

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)



شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠١ / ٠٥ / ٢٠٢٥

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسه المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات					
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه						
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٣٣,٠٠	٣٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٤٢٣,٨٠	٦٤٢٣,٨٠	جارى ١	%٩٧,٠	٢٠٥٦٢٥,٨٤	٠,٠٠	٢٠٥٦٢٥,٨٤	المعدات متواجدة.					
														لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٣٦,٢٥	٢٢٥٨٧٦,٨٧		
														علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٥ كم - ٠,٥ كم)				
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب القرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٨٥,٠٠	٦٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٥٩٢٧,٩٧	٣٥٩٢٧,٩٧	جاري ١	%٩٧,٠	٢٩٦٢٢٦١,١٣	٠,٠٠	٢٩٦٢٢٦١,١٣	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .					
														لمسافة النقل حتى ٢ كم .				
														علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ٢٧٢,٩٥ جنيه	٢٧٢,٩٥	٩٥١٢٣٤٣,٢٣		
														رسوم المواد المحجيرة طبقاً لنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والشرائب والارياح للمواد المحجيرة			٦٧,٥٠	٢٣٥٢٣٨٣,٨٤
														رسوم الكراتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.				
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠%والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	١٧١,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١١٥٨,٣٠	١١٥٨,٣٠	جاري ١	%٩٧	١٩٢١٢٧,٢٢	٠,٠٠	١٩٢١٢٧,٢٢	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعي تطبيق بنود العقد .						
لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .																		
علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ١١ كم = ٢٢٣,٦٥ جنيه													٢٢٣,٦٥	٢٥١٢٨٢,١٨				
رسوم المواد المحجيرة طبقاً لنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (115) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والشرائب والارياح للمواد المحجيرة															١٧٩,٤٠	٢٠١٥٦٥,٠٥		
رسوم الكراتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.																	٢٥,٠٠	٢٨٠٨٨,٧٨
الإجمالي																		
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص																		
اجمالى قيمة الاستقطاعات																		
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات																		
ما سبق صرفه																		
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)																		



مدير إدارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام

مكتب أ.د خالد قنديل

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب أ.د خالد قنديل

استشاري المساحة

مكتب XYZ

