الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (١٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٠٨ / ٠٨ / ٢٠٢٤

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوجريد) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠١ / ٠٥ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقايسة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٣٣,٠٠	٢٤٩٩٠	م٣	٠,٠٠	٢٧٦٠,٢٦	٢٧٦٠,٢٦	جارى ١	٩٧,٠%	٨٨٣٥٥,٩٢	٠,٠٠	٨٨٣٥٥,٩٢	المعدات متواجدة.
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٠,٥ كم)	٢٣,٧٥		م٣	٠,٠٠	٢٧٦٠,٢٦	٢٧٦٠,٢٦	جارى ١	٩٧,٠%	٦٣٥٨٩,٤٩	٠,٠٠	٦٣٥٨٩,٤٩	فريق العمل متواجد .
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) وربطها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .											المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٨٥,٠٠	٥٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٥٠٢,١٨	٤٥٠٢,١٨	جاري ١	٩٧,٠%	٣٧١٢٠٤,٧٤	٠,٠٠	٣٧١٢٠٤,٧٤	البرنامج الزمنى متواجد .
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ٤٧ كم = ٣٤٦,٠٥ جنيه	٣٤٦,٠٥		م٣	٠,٠٠	٤٥٠٢,١٨	٤٥٠٢,١٨	جاري ١	٩٧,٠%	١٥١١٢٤٠,٠١	٠,٠٠	١٥١١٢٤٠,٠١	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٦٧,٥٠		م٣	٠,٠٠	٤٥٠٢,١٨	٤٥٠٢,١٨	جاري ١	٩٧,٠%	٢٩٤٧٨٠,٢٤	٠,٠٠	٢٩٤٧٨٠,٢٤	لافتات المشروع متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٥٠٢,١٨	٤٥٠٢,١٨	جاري ١	٩٧,٠%	٥٦٧٧٢,٤٩	٠,٠٠	٥٦٧٧٢,٤٩	العلامات الارشادية متواجدة .
٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٧٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٢٢,٩٥	١٢٢٢,٩٥	جاري ١	٩٧%	٢٠١٦٦٤,٤٦	٠,٠٠	٢٠١٦٦٤,٤٦	يراعي تطبيق بنود العقد .
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم) (كسارة أطلس) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٥ كم = ٢٩٦,٧٥ جنيه	٢٩٦,٧٥		م٣	٠,٠٠	١٢٢٢,٩٥	١٢٢٢,٩٥	جاري ١	٩٧%	٣٥٢٠٢٣,١٠	٠,٠٠	٣٥٢٠٢٣,١٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180) * (1.2) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٢١٦,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٧٠٣,٩٨	١٧٠٣,٩٨	جاري ١	٩٧%	٣٥٧٠١٧,٨٩	٠,٠٠	٣٥٧٠١٧,٨٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٢٢٢,٩٥	١٢٢٢,٩٥	جاري ١	٩٧%	٢٩٦٥٦,٥٤	٠,٠٠	٢٩٦٥٦,٥٤	
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٦٩,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٨	٦٤٤,٠٨	جاري ١	٩٧%	١٠٥٥٨٤,٠٣	٠,٠٠	١٠٥٥٨٤,٠٣	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم) (كسارة أطلس) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٥ كم = ٢٩٦,٧٥ جنيه	٢٩٦,٧٥		م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٨	٦٤٤,٠٨	جاري ١	٩٧%	١٨٥٣٩٦,٨٢	٠,٠٠	١٨٥٣٩٦,٨٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (105) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	١٦٣,٨٠		م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٨	٦٤٤,٠٨	جاري ١	٩٧%	١٠٢٣٣٥,٢٩	٠,٠٠	١٠٢٣٣٥,٢٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٨	٦٤٤,٠٨	جاري ١	٩٧%	١٥٦١٨,٩٤	٠,٠٠	١٥٦١٨,٩٤	
	الإجمالى									٣٧٣٥٢٣٩,٩٦	٠,٠٠	٣٧٣٥٢٣٩,٩٦	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٣٧٣٥٢٣٩,٩٦
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٣٧٣٥٢٣٩,٩٦
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٣٧٣٥٢٣٩,٩٦

تحريرا فى ٠٢ / ٠٥ / ٢٠٢٥

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسين المنايلي وشركاه
م / أحمد أحمد يوسف

استشاري المصلحة
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب / خالد قنديل
م / مكتب / خالد قنديل

مدير المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب / خالد قنديل

الاستشاري العام
سيمافر للاستشارات الهندسية
م / أحمد الشاعر

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر