

مشروع أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع حوربي جوزيف تبة و حتى تقاطع طريق الأوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق

الخدمة.

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بالإشارة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه عدد (٣) اصل من المستخلص رقم

(٩) جاري للمشروع عاليه تنفيذ شركة اتش اية للانشاءات وكذا استمارة ٥٠ ع.ج بقيمة

٧٣٥٩٠٤٩٣,٣ جنية (فقط ثلاثة وسبعون مليون وخمسمائة وتسعون الف وأربعمائة وثلاثة وتسعون

جنيها مصريا و ١٠٠/٣٠ فقط لا غير .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

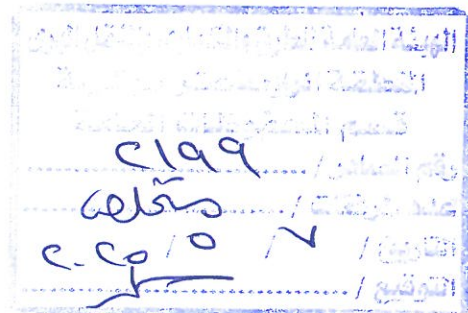
تحريرا في
مرفقات

عدد (٣) مستخلص
عدد (٣) حصر كميات
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ج

أتم

مدير الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مهندسة /
مشيرة السيد محمد الله



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف نيتو حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

الشركة المنفذة / شركة إنش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
المقر رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣

أستلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

مستخلص (٩)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٠٢٥/٣/٢٥

٥/١

بعد التفاوض

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقاييس	الوحدة	الفئات (بعد التفاوض) جنيه	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية مسافة لا تقل عن ٤٠ كم	٣٦٦٩.٩	م ^٣	٧٥,٣	٢٢٣٧٧٨,٠٠	٢١٤٤٠,٠٠	٢٤٥٢١٨,٠٠	جارى	١٨٤٦٤٩١٥,٤٠		١٨٤٦٤٩١٥,٤٠	تجهيزات الموقع متواجدة
٢	بالمتر المسطح اعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط اتوماتيكي (مسافة النقل ١٠ كم)	٥٢٥٠٠.٢	م ^٢	١٩	٢٤٢١٠٠,٠٠	٩١٩٢٦,٠٠	٣٣٤٠٢٦,٠٠	جارى	٦٣٤٦٤٩٤,٠٠		٦٣٤٦٤٩٤,٠٠	المعمل متواجد
	(مسافة النقل ٢٠ كم)	٤٤٠٠٠.٠	م ^٢	١٩,٦٠	١٦٦٣٣٦,٠٠	٦٥,٠٠	١٦٦٤٠١,٠٠	جارى	٣٢٦١٤٥٩,٦٠		٣٢٦١٤٥٩,٦٠	وثائق التأمين سارية
	(مسافة النقل ٣٠ كم)	١٩٩٩٩٩.٩	م ^٢	٢٠,١٠٠	١١٤٤٨٦,٠٠	١٢٣٧٠,٠٠	١٢٦٨٥٦,٠٠	جارى	٢٥٤٩٨٠٥,٦٠		٢٥٤٩٨٠٥,٦٠	التقارير الأسبوعية والشهرية متواجدة
	(مسافة النقل ٤٠ كم)	٨٠٠٠٠.٠	م ^٢	٢٠,٧٠	٧٦٠٥,٠٠	١٤٧٥٤,٠٠	٢٢٣٥٩,٠٠	جارى	٤٦٢٨٣١,٣٠		٤٦٢٨٣١,٣٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف حتى ١٠ كم	١٥٠٠٠.٠	م ^٣	١١١,٥	٨٤٢٨,٠٠	٦٣٥,٠٠	٩٠٦٣,٠٠	جارى	١٠١٠٥٢٤,٥٠		١٠١٠٥٢٤,٥٠	يراعي خصم قيمة التجارب المعملية
٤	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (3 د) لأستبدال المناسيب	٢٦٠٠٠.٠	م ^٣	٢٨٦,٠	١٨٢٩٥,٠٠	٢٧٥١,٠٠	٢١٠٤٦,٠٠	جارى	٦٠١٩١٥٦,٠٠		٦٠١٩١٥٦,٠٠	
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنزبة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم											
	مسافة نقل لا تقل عن ٨٠ كم	٣٥٠٠٠.٠	م ^٣	٢٢٢,٨	٢١٤٥٢,٠٠	٢١٧٢,٠٠	٢٣٦٢٤,٠٠	جارى	٥٢٦٣٤٢٧,٢٠		٥٢٦٣٤٢٧,٢٠	
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن ١٢٠ كم	١٦٠٠٠٠.٠	م ^٣	٣٧٦,٤	١٠١٠٣٢,٠٠	١٣٨٣١,٠٠	١١٤٨٦٣,٠٠	جارى	٤٣٢٣٤٤٣٣,٢٠		٤٣٢٣٤٤٣٣,٢٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن ١٦٠ كم	٦٠٠٠٠.٠	م ^٣	٤٢٣,٦	٥٨٣٦٤,٠٠	٠,٠٠	٥٨٣٦٤,٠٠	جارى	٢٤٧٢٢٩٩٠,٤٠		٢٤٧٢٢٩٩٠,٤٠	
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٤٢٠٠٠٠.٠	م ^٢	٣٣,٠	٢٤٤٢٢٩,٠٠	٢٩٨٩٢,٠٠	٢٧٤١٢١,٠٠	جارى	٩٠٤٥٩٩٣,٠٠		٩٠٤٥٩٩٣,٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢	١١٠٠٠٠٠.٠	م ^٢	١١,٠٠	٧٣٧٢٧٤,٠٠	١٣٥٧٥٦,٠٠	٨٧٣٠٣٠,٠٠	جارى	٩٦٠٣٣٣,٠٠		٩٦٠٣٣٣,٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢	٢٥٠٠٠.٠	م ^٢	٤١,٠٠	١٧٣٨٧,٠٠	٣٨٠,٠٠	١٧٧٦٧,٠٠	جارى	٧٢٨٤٤٤٧,٠٠		٧٢٨٤٤٤٧,٠٠	
١٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك	٤٧٠٠٠٠.٠	م ^٢	١٨٩,٦	٢٩٣٣٩٩,٠٠	٨١٤٥٩,٠٠	٣٧٤٨٥٨,٠٠	جارى	٧١٠٧٣٠٧٦,٨٠		٧١٠٧٣٠٧٦,٨٠	
١١	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك	١١٠٠٠٠٠.٠	م ^٢	١٦٨	٦٩٢٣٩٠,٠٠	١٥٢٧٦٨,٠٠	٨٤٥١٥٨,٠٠	جارى	١٤١٩٨٦٥٤٤,٠٠		١٤١٩٨٦٥٤٤,٠٠	

الإجمالي - صفحة ١

مدير عام الشؤون الإدارية والمالية
مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيععن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات
مهندس / محمود الشيخ
التوقيعمهندس الإشراف
مهندس / أحمد حسن
التوقيععن الشركة المنفذة
المكتب الفني
مهندس / عياد بشري
التوقيع

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

الشركة المنفذة / شركة إنشائه لإنشاءات (أبناء حسن علام)

المقر رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣

أستلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

مستخلص (٩)

شاملة المدة من بداية الاعمال حتي ٢٠٢٥/٣/٢٥

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

٥/٢

بعد التفاوض

نوع العمل	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأصل التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
بالمتر المسطح اعمال توريد ودهان سافيتو للحواجز الخرسانية شامل اعمال نظافة السطح قبل الدهان طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	٢٩	٢م	٣٠٠٠	٨١٨,٠٠	٧٤٥,٠٠	١٥٦٣,٠٠	جاري	١٠٧٨٤٧,٠٠	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد قوة شد ٣٠ نيوتن في الاتجاهين	٩٩	٢م	٧٥٠٠٠	٥٨٠٤٤,٠٠	٥٥٨٠٤٤,٠٠	٥٥٢٤٦٣٥٦,٠٠	جاري	٥٥٢٤٦٣٥٦,٠٠	
المتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	٨٨	٣م	٤٠٠٠	١٦٢٠,٠٠	٣٦١,٠٠	١٩٨١,٠٠	جاري	١٧٤٣٢٨,٠٠	
بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات للمقالب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	١٩٢,٥	٣م	٦٠٠	٥٠٠,٠٠	٢٧,٠٠	٥٢٧,٠٠	جاري	١٠١٤٤٧,٥٠	
بالمتر الطولي ازالة بلمورات ونقل المخلفات للمقالب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	١٩,٨	م/ط	٢٥٠٠	١٤١٢,٠٠	٠,٠٠	١٤١٢,٠٠	جاري	٢٧٩٥٧,٦٠	
بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	٩٩,٠	٣م	٣٥٠	٢٤٩,٠٠	٠,٠٠	٢٤٩,٠٠	جاري	٢٤٦٥١,٠٠	
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ و لا يقل محتوى الأسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين.	١٦٦٠	٣م	١٩٠٠	٦٣٤,٠٠	٣٢٤,٠٠	٩٥٨,٠٠	q	١٥٩٠٢٨,٠٠٠	
ا- علاوة زيادة الاجهاد الي ٢٥٠ كجم /م ^٣ والمحتوي ٣٠٠ كجم / م ^٣	٨٥,٠	٣م	١٩٠٠	٦٢٤,٠٠	٣٣٤,٠٠	٩٥٨,٠٠	جاري	٨١٤٣٠,٠٠	
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى	٢٤٠٠	٣م	٢٤٠٠	٥٣٢,٣٠	٢٩٧,٧٠	٨٣٠,٠٠	جاري	١٩٩٢٠٠٠,٠٠	
ا- علاوة زيادة الاجهاد الي ٣٥٠ كجم /م ^٣ والمحتوي ٤٠٠ كجم / م ^٣	٨٥,٠	٣م	٢٤٠٠	٥٣٢,٣٠	٢٩٧,٧٠	٨٣٠,٠٠	جاري	٧٠٥٥٠,٠٠	
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠	٢٧٥٠٠	طن	٢٨٠	١٩٣,٠٠	٧٩,٠٠	٢٧٢,٠٠	جاري	٧٤٨٠٠٠٠,٠٠	
بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تمهيدي ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و السعير يشمل كل ما يلزم لنهي العمل نهواً كاملاً و ذلك طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندسين المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهي العمل نهواً كاملاً و القياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندسين المشرف.	٥٥,٠	٢م	٩٠٠٠	٣٣٢٥,٠٠	٧٢٢,٠٠	٤٠٤٧,٠٠	جاري	٢٢٢٥٨٥,٠٠	
بالمتر الطولي ازالة حواجز نيو جيرسى قائمة،	١١٠	م/ط	٦٠٠٠٠	٤٢٩٩٨,٠٠	١٣٩٧,٠٠	٤٤٣٩٥,٠٠	جاري	٤٨٨٣٤٥٠,٠٠	
بالمتر المكعب فك و ازالة تكاسي من الدبش	١٩٢,٥	٣م	٦٠٠٠	١٧١٣,٠٠	٠,٠٠	١٧١٣,٠٠	جاري	٣٢٩٧٥٢,٥٠	
بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاترية الزائدة أو الصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهي العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (مسافة النقل ١٠ كم)	١٢٩,٦	٣م	٤٠٠٠٠	٤٦٣٤,٠٠	٢٤٤٦,٠٠	٧٠٨٠,٠٠	جاري	٩١٧٥٦٨,٠٠	
بالمتر المسطح توريد وفرش رولات لشبك بوليستر مانع للانكماش الشروخ	١٤٠	٢م	٢٥٠٠٠	١٧٢٥٩,٠٠	٥٠٨,٠٠	١٧٧٦٧,٠٠	جاري	٢٤٨٧٣٨٠,٠٠	
بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢,٥±) سم (إذا لزم الأمر) بأبعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) طبقاً للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	٤٥٠٠	م/ط	٢٠٠	٨١,٠٠	٧٦,٠٠	١٥٧,٠٠	جاري	٧٠٦٥٠٠,٠٠	
بالمتر الطولي تنفيذ ممرات عبارة عن وحدات من الفيوجيرسي وجهين بارتفاع ١٠٠ سم	٨٢٧,٠	م/ط	٥٠٥	٥٠٥,٠٠	٠,٠٠	٥٠٥,٠٠	جاري	٤٢٢٦٨٥,٠٠	
الإجمالي صفحة ٢									
٧٦٨٦٦٧٦٧,٦٠									

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروع

مهندس /محمود الشيخ

التوقيع

مهندس الاشراف

مهندس / أحمد حسن

التوقيع

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

المكتب الفني

مهندس / عياد بشري

التوقيع

مدير عام الشؤون الادارية والمالية

مهندس /أحمد عبد الجواد

التوقيع

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

٥/٣

ثانيا : أعمال ردم وتوسعة نفق المشير

مستخلص (٩)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٥/٣/٢٠٢٥

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣
أستلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف نيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

رقم البند	نوع العمل	الفئات (بعد التفاوض) جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
٤٠	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل ٤٠ كم وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعادة تشغيل ودمك طبقة الأساس .	١٢٠	م٣	٧٠٠	٦٥٥	٠	٦٥٥,٠	جارى	٧٨٦٠٠,٠٠		٧٨٦٠٠,٠٠	
٤١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم بمشون يبعد حوالى ١٠ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل	٢٤٣	م٣	٧٥٥٠٠	٧٥٣٠١	٠	٧٥٣٠١,٠	جارى	١٨٢٩٨١٤٣,٠٠		١٨٢٩٨١٤٣,٠٠	
٤٢	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول بمشون يبعد حوالى ١٠ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل	١٩٨	م٣	٥٢٠٠٠	٥١٤٥٩	٠	٥١٤٥٩,٠	جارى	١٠١٨٨٨٨٢,٠٠		١٠١٨٨٨٨٢,٠٠	
٤٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية علي الا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م٣	٧٩٦	م٣	١٢٠٠	٥٣١	٠	٥٣١,٠	جارى	٤٢٢٦٧٦,٠٠		٤٢٢٦٧٦,٠٠	
٤٤	ببالمتر المسطح فك حديد كريثال اعلي الاسوار مع نقل الحديد الي مخازن الهيئة بورش الكبارى بمدينة نصر ونهـو العمل كاملا	١٠٠	م٢	١٧٦٠	١٧٥٨	٠	١٧٥٨,٠	جارى	١٧٥٨٠٠,٠٠		١٧٥٨٠٠,٠٠	
٤٥	بالمقطوعة اعمال تامين السلامة علي الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة وعلامات تحذيرية مضيئة	١٨٥٠٠٠	مقطوعة	٢	٢	٠	٢,٠	جارى	٣٧٠٠٠٠,٠٠		٣٧٠٠٠٠,٠٠	
الإجمالي إلى صفحة ٣												
							٢٩٥٣٤١٠,١		٢٩٥٣٤١٠,١	٠	٢٩٥٣٤١٠,١	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات
مهندس / أحمد حسن
التوقيع /
مهندس / محمود الشيخ
مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
المكتب الفنى
مهندس / عياد بشري
التوقيع /
مهندس /
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
المكتب الفنى
مهندس / عياد بشري
التوقيع /
مهندس /
التوقيع /

مستخلص (٩)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٠٢٥/٣/٢٥

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣
أستلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

رقم البند	نوع العمل	الفئات (بعد التفاوض)		الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		ملاحظات
		جنيه	جنيه								جنيه	الباقى بعد الإستقطاع	
٤٧	بالمتر المكعب تكشير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل ٤٦ كم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعادة تشغيل ودمك طبقة الاساس .	١٣٥	م٣	١٠٠٠	٩٢٧	٠	٩٢٧,٠	جاري	١٢٥١٤٥,٠٠	١٢٥١٤٥,٠٠			
٤٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم بمشون يبعد حوالى ١٢ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل الكاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي مسافة ٨٠ كم	٣٥٢	م٣	٦٢٠٠٠	٦١٠٨٢	٠	٦١٠٨٢,٠	جاري	٢١٥٠٠٨٦٤,٠٠	٢١٥٠٠٨٦٤,٠٠			
٤٩	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول بمشون يبعد حوالى ١٢ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل لأعمال الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٥٠ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد باستخدام الالات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتي منسوب ٣ متر من سطح الارض وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف,مسافة النقل حتي مسافة ٧٠ كم	٢٥٠	م٣	٢٤٠٠٠	٢٣٦٩٧	٠	٢٣٦٩٧,٠	جاري	٥٩٢٤٢٥٠,٠٠	٥٩٢٤٢٥٠,٠٠			
٥٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية علي الا يقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م٣	٨٤٣	م٣	١٤٠٠	٨٨	١٢٣٤	١٣٢٢,٠	جاري	١١١٤٤٤٦,٠٠	١١١٤٤٤٦,٠٠			
٥١	بالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلي الاسوار مع نقل الحديد الي مخازن الهيئة بورش الكبارى بمدينة نصر ونهو العمل كاملا والبند شامل مما جمية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢٠	م٢	١٣٧٠	١٣٦٣	٠	١٣٦٣,٠	جاري	١٦٣٥٦٠,٠٠	١٦٣٥٦٠,٠٠			
٥٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أو الصخرية أو تكشير الخرسانة و الاسفلت للمقابل العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٤٦ كم)	١٠٠	م٣	٣٥٠٠	٢٧٥٤	٠	٢٧٥٤,٠	جاري	٢٧٥٤٠٠,٠٠	٢٧٥٤٠٠,٠٠			
٥٣	باليومية ايجار سور من الشدة المعدنية وشبك من الخيش مرتبط بإفيز بلاستيك بطول ١٢٠٠م/ط والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل.	١١٧٠٠	يوم	٣٠	٣٠	٠	٣٠,٠	جاري	٣٥١٠٠٠,٠٠	٣٥١٠٠٠,٠٠			
٥٤	بالمقطوعية أعمال تامين السلامة علي الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة وعلامات تحذيرية مضينة	١٨٥٠٠٠	مقطوعية	٦	٣	٢	٥,٠	جاري	٩٢٥٠٠٠,٠٠	٩٢٥٠٠٠,٠٠			
الإجمالي ————— إلى صفحة ٦													
								٣٠.٣٧٩٦٦٥	٠	٣٠.٣٧٩٦٦٥			

المكتب الفني / مهندس / عياد بشري
مدير المشروع / مهندس / التوقيع

مهندس / أحمد حسن
التوقيع /

مدير عام المشروع / مهندس / محمود الشيخ
مدير عام الشؤون الإدارية والمالية / مهندس / أحمد عبد الجواد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

٥/٥

بنود مستجدة

مستخلص (٩)
شاملة المدة من بداية الاعمال حتى ٢٥/٣/٢٠٢٥

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣

أستلام الموقع ٢٠٢٢/٧/١٦

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

رقم البند	نوع العمل	الفئات (بعد التفاضل) جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايمة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
٥٥	بالمتر الطولي توريد مواسير PVC قطر ٦ بوصة وضغط ٦ بار	٣٥٠	م/ط	٣٠٠	٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٢١٦,٠٠	جاري	٧٥,٦٠٠,٠٠		٧٥٦٠٠,٠٠	
٥٦	بالمتر الطولي أعمال جسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	٤٥٠	م/ط	٢٠٠	٩٠,٥٠	٠,٠٠	٩٠,٥٠	جاري	٤٠,٧٢٥,٠٠		٤٠٧٢٥,٠٠	
٥٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للحوائط الساتدة مع أستخدام أسمنت بروتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات	٣٤٧٠	م٣	٩٥٠	٤٦٦,٣٠	٢٢٨,٧٠	٦٩٥,٠٠	جاري	٢,٤١١,٦٥٠,٠٠		٢٤١١٦٥٠,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع أعمال توريد وتنفيذ دهانات أيبوكسية ذات مرونة ومقاومة عالية للتآكل والعوامل الجوية بسمك نهائي جاف لا يقل عن ٢٥٠ ميكرون لزوم القطاعات المعدنية القائمة فوق أنفاق الدائري والبند يشمل الاتي :- ١- تنظيف السطح مع إزالة جزئية للدهان القائم وتجهيز السطح قبل الدهان لزوم القطاعات المعدنية للكوبري القائم باستخدام water jet ٢- توفير المواد اللازمة للتشطيب ودهان القطاعات المعدنية. ٣- دهان الطبقة الاولى بسمك نهائي جاف ٢٠٠ ميكرون ودهان الطبقة الثانية بسمك نهائي جاف ٥٠ ميكرون والفئة تشمل توفير العدد والادوات اللازمة لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٢٨٠	م٢	١٧١٠٠	١٧٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٤٠,٠٠	جاري	٤,٧٧١,٢٠٠,٠٠		٤٧٧١٢٠٠,٠٠	
الإجمالي - صفحة ٧												
الإجمالي - قيمة الاعمال (صفحة ١ & ٢ & ٣ & ٤ & ٥ & ٦ & ٧)												
اجمالي ما تم صرفه في مستخلص ٨												
اجمالي قيمة مستخلص ٩												
									٧,٢٩٩,١٧٥,٠٠	٠	٧٢٩٩١٧٥,٠٠	
									٥٤٢,٠٢٥,٥٤٠,٦٠	٠	٥٤٢٠٢٥٥٤٠,٦٠	
										٠	٤٦٨٤٣٥٠٤٧,٣٠	
											٧٣٥٩٠٤٩٣,٣٠	

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مدير المشروع

مهندس / عياد بشري

مهندس /

التوقيع /

مهندس /

التوقيع /

مهندس الاشراف

مهندس / أحمد حسن

التوقيع /

مهندس /

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروع

مهندس / محمود الشنيخ

مهندس / أحمد عيد الجواد

التوقيع /

التوقيع /

مدير الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مهندس / مشيرة السيد عبدالله

التوقيع /



مهندس /