



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للعقد		كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه											
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان . لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر . علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٥,٠ كم)	٣٣,٠٠	٥٠٠٠	٣م	٣٣٦,٣١	٠,٠٠	٣٣٦,٣١	جاري ٢	٩٧,٠%	١٠٧٦٥,٢٨	٠,٠٠	١٠٧٦٥,٢٨	التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة.	
		٢٣,٧٥		٣م	٣٣٦,٣١	٠,٠٠	٣٣٦,٣١	جاري ٢	٩٧,٠%	٧٧٤٧,٧٤	٠,٠٠	٧٧٤٧,٧٤	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .	
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . لمسافة النقل حتى ٢ كم . علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) = ٢,٥ ج ٩١ كم = ٢٢٧,٥ جنيه رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (40) * (1.3) نسبة الانتفاش* (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (40) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجيرة رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (45) * (1.3) نسبة الانتفاش* (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجيرة رسوم الكترات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٨٥,٠٠	٢٢٧,٥٠	٣م	٢٠٧٨٠,٣٨	٠,٠٠	٢٠٧٨٠,٣٨	جاري ٢	٩٧,٠%	١٧١٣٣٤٢,٣٣	٠,٠٠	١٧١٣٣٤٢,٣٣	البرنامج الزمني متواجد . المعمل ومهندسون المعمل متواجدون . لافتات المشروع متواجدة . العلامات الارشادية متواجدة . الاجهزة المساحية متواجدة . يراعي تطبيق بنود العقد .	
		٥٨,٢٤	٢٥٠٠٠	٣م	١٦٧٤٨,٣٨	٠,٠٠	١٦٧٤٨,٣٨	جاري ٢	٩٧,٠%	٩٧٤٧٥٥,٧٢	٠,٠٠	٩٧٤٧٥٥,٧٢		
		٦٠,٠٠		٣م	٠,٠٠	١٦٧٤٨,٣٨	١٦٧٤٨,٣٨	جاري ٢	٩٧,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
		٦٥,٥٢		٣م	٤٠٣٢,٠٠	٤٠٣٢,٠٠	٤٠٣٢,٠٠	جاري ٢	٩٧,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
		٦٧,٥٠		٣م	٠,٠٠	٤٠٣٢,٠٠	٤٠٣٢,٠٠	جاري ٢	٩٧,٠%	٢٦٣٩٩٥,٢٠	٠,٠٠	٢٦٣٩٩٥,٢٠		
		١٣,٠٠		٣م	٢٠٧٨٠,٣٨	٠,٠٠	٢٠٧٨٠,٣٨	جاري ٢	٩٧,٠%	٢٦٢٠٤٠,٥٩	٠,٠٠	٢٦٢٠٤٠,٥٩		
٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠ نهائيا او مواد طفيلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى أعلى من أعلى منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بمراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجبار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقاً لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩١ كم - ٢٠ كم) (كسارة السلام) = ٢,٥ ج ٧١ كم = ١٧٧,٥ جنيه رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (180) * (1.12) استقطاعات المواد المحجيرة رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (180) * (1.2) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجيرة رسوم الكترات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٧٠,٠٠	١٧٧,٥٠	٣م	٢٦٢,٨٧	٠,٠٠	٢٦٢,٨٧	جاري ٢	٩٧,٠%	٤٣٣٤٧,٢٦	٠,٠٠	٤٣٣٤٧,٢٦		
		٢٠١,٦٠	٢٠٠٠	٣م	٣٠٢,٣٠	٣٠٢,٣٠	٣٠٢,٣٠	جاري ٢	٩٧,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
		٢١٦,٠٠		٣م	٠,٠٠	٣٠٢,٣٠	٣٠٢,٣٠	جاري ٢	٩٧,٠%	٦٣٣٣٧,٩٠	٠,٠٠	٦٣٣٣٧,٩٠		
		٢٥,٠٠		٣م	٢٦٢,٨٧	٠,٠٠	٢٦٢,٨٧	جاري ٢	٩٧,٠%	٦٣٧٤,٦٠	٠,٠٠	٦٣٧٤,٦٠		
٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل التناخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م	٧٥,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢م	١١١٦,٠٠	٠,٠٠	١١١٦,٠٠	جاري ٢	٩٧%	٨١١٨٩,٠٠	٠,٠٠	٨١١٨٩,٠٠		
٦	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتحميل وتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . -السعر يشمل التشوين والتخليط العارضي ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة . لمسافة النقل حتى ٢ كم . علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) = ٢,٥ ج ٩١ كم = ٢٢٧,٥ جنيه رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجيرة رسوم الكترات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٦٥,٥٠	٢٢٧,٥٠	٣م	٤٧٨٦,٠٣	٠,٠٠	٤٧٨٦,٠٣	جاري ٢	٩٧,٠%	٣٠٤٠٨٠,٤٢	٠,٠٠	٣٠٤٠٨٠,٤٢		
		٦٧,٥٠	٢٥٠٠٠	٣م	٤٧٨٦,٠٣	٠,٠٠	٤٧٨٦,٠٣	جاري ٢	٩٧,٠%	٣١٣٣٦٥,٣١	٠,٠٠	٣١٣٣٦٥,٣١		
		١٣,٠٠		٣م	٤٧٨٦,٠٣	٠,٠٠	٤٧٨٦,٠٣	جاري ٢	٩٧,٠%	٦٠٣٥١,٨٤	٠,٠٠	٦٠٣٥١,٨٤		



عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو ديقية
مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام

مكتب ايد خالدة قنديل
مكتب ايد خالدة قنديل
مكتب ايد خالدة قنديل

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب ايد خالدة قنديل
مكتب ايد خالدة قنديل
مكتب ايد خالدة قنديل

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة انباء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / احمد احمد يوسف



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للعقد		كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات	
		قرش / جنيه	قرش / جنيه												
٧	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطار و خط سوميد شرقاً و طريق الخدمة غرباً و المطابقة للمواصفات و ريش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) والدمك وذلك بعد التطهير للمشاشات الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة الممجرية . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	٥٢,٠٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٢٣,١٥	٦٢٢٣,١٥	جاري ٢	٩٧,٠ %	٣١٣٨٩٥,٦٩	٠,٠٠	٣١٣٨٩٥,٦٩				
		٢٢٧,٥٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٢٣,١٥	٦٢٢٣,١٥	جاري ٢	٩٧,٠ %	١٣٧٣٢٩٣,٦٣	٠,٠٠	١٣٧٣٢٩٣,٦٣				
		٦٧,٥٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٢٣,١٥	٦٢٢٣,١٥	جاري ٢	٩٧,٠ %	٤٠٧٤٦٠,٧٥	٠,٠٠	٤٠٧٤٦٠,٧٥				
		١٣,٠٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٢٣,١٥	٦٢٢٣,١٥	جاري ٢	٩٧,٠ %	٧٨٤٧٣,٩٢	٠,٠٠	٧٨٤٧٣,٩٢				
		للمسافة النقل حتى ٢ كم .													
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحيويات ١٠٠ مم و الأ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ و الأ تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ و الأ يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ و الأ يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحبلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشحها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة العملية و الغة تشمل اجراء التجارب العملية و العقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد الممجرية .	١٦٩,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٦١٨,٦٠	٥٦١٨,٦٠	جاري ٢	٩٧ %	٩٢١٠٥٧,١٠	٠,٠٠	٩٢١٠٥٧,١٠				
		١٧٧,٥٠	٣م	٠,٠٠	١١٤٧,٦٠	١١٤٧,٦٠	جاري ٢	٩٧ %	١٩٧٥٨٨,٠٣	٠,٠٠	١٩٧٥٨٨,٠٣				
		١٧٧,٥٠	٣م	٠,٠٠	٤٤٧١,٠٠	٤٤٧١,٠٠	جاري ٢	٩٧ %	٧٦٩٧٩٤,٤٣	٠,٠٠	٧٦٩٧٩٤,٤٣				
		١٣٨,٣٢	٣م	١١٤٧,٦٠	١١٤٧,٦٠	جاري ٢	٩٧ %	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				
		١٤٨,٢٠	٣م	٠,٠٠	١١٤٧,٦٠	١١٤٧,٦٠	جاري ٢	٩٧ %	١٦٤٩٧٢,٠٩	٠,٠٠	١٦٤٩٧٢,٠٩				
		١٥٢,٨٨	٣م	٤٤٧١,٠٠	٤٤٧١,٠٠	جاري ٢	٩٧ %	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				
		١٦٣,٨٠	٣م	٠,٠٠	٤٤٧١,٠٠	٤٤٧١,٠٠	جاري ٢	٩٧ %	٧١٠٣٧٩,٣١	٠,٠٠	٧١٠٣٧٩,٣١				
		٢٥,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٦١٨,٦٠	٥٦١٨,٦٠	جاري ٢	٩٧ %	١٣٦٢٥١,٠٥	٠,٠٠	١٣٦٢٥١,٠٥				
		للمسافة النقل حتى ٢٠ كم .													
		١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحيويات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الأ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ و الأ يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الأ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ و الأ يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحبلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشحها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ ٪) من الكثافة العملية و الغة تشمل اجراء التجارب العملية و العقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد الممجرية .	١٧١,٠٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٩٢,٩٢	٦٢٩٢,٩٢	جاري ٢	٩٧ %	١٠٤٣٨٠٦,٦٤	٠,٠٠	١٠٤٣٨٠٦,٦٤		
١٧٧,٥٠	٣م			٠,٠٠	٢٢٧٧,٩٢	٢٢٧٧,٩٢	جاري ٢	٩٧ %	٣٩٢٢٠٠,٨٨	٠,٠٠	٣٩٢٢٠٠,٨٨				
١٧٧,٥٠	٣م			٠,٠٠	٤٠١٥,٠٠	٤٠١٥,٠٠	جاري ٢	٩٧ %	٦٩١٢٨٢,٦٣	٠,٠٠	٦٩١٢٨٢,٦٣				
١٥٢,٨٨	٣م			٢٢٧٧,٩٢	٢٢٧٧,٩٢	جاري ٢	٩٧ %	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				
١٦٣,٨٠	٣م			٠,٠٠	٢٢٧٧,٩٢	٢٢٧٧,٩٢	جاري ٢	٩٧ %	٣٦١٩٢٩,٦٠	٠,٠٠	٣٦١٩٢٩,٦٠				
١٦٧,٤٤	٣م			٤٠١٥,٠٠	٤٠١٥,٠٠	جاري ٢	٩٧ %	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				
١٧٩,٤٠	٣م			٠,٠٠	٤٠١٥,٠٠	٤٠١٥,٠٠	جاري ٢	٩٧ %	٦٩٨٦٨٢,٢٧	٠,٠٠	٦٩٨٦٨٢,٢٧				
٢٥,٠٠	٣م			٠,٠٠	٦٢٩٢,٩٢	٦٢٩٢,٩٢	جاري ٢	٩٧ %	١٥٢٦٠٣,٣١	٠,٠٠	١٥٢٦٠٣,٣١				
للمسافة النقل حتى ٢٠ كم .															
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص															
اجمالى قيمة الاستقطاعات															
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات															
ما سبق صرفه															
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)															



مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دققة
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب ايد خالد قنديل
الاستشاري العام
سيمترا للاستشارات الهندسية
م / احمد الشاعر

استشاري المساحة
مكتب XYZ
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد (خالد) يوسف