وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 600+400 الى الكم 600+406 بطول 6 كم اتجاه استكمال فوكة

مستخلص جارى 2

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية رقم العقد (2023/2022/1600) المؤرخ في 2023/3/12

من بداية العمل حتى: 2024/5/22

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن قرش	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
3	أعمال الردم														
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم . - يتم إحتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم زيادة .	85.00	متر مكعب	42,341.68	40,000	40,000-	0	0	0	0	0	0	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
	علاوة مسافة النقل 126 كم	173.60	متر مكعب	42,342.68	40,000	40,000-	0	0.00	0	0	0	0	0	0	- مسنول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	42,342.68	40,000	40,000-	0	0.00	0	0	0	0	0	0	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشواف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتي 2 كيلو مترويتم إحتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	100.70	متر مكعب	38,371.705	0	36,400.00	36,400.00	0	3,665,480	0	0	0	3,665,480	- التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجد - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة مسافة النقل 126 كم	186.00	متر مكعب	38,371.705	0	36,400.00	36,400.00	0	6,770,400	0	0	0	0	6,770,400	- وثائق تأمين الحوادث الشخصية سارية حتي 28-4-2025
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	38,371.705	0	36,400.00	36,400.00	0	473,200	0	0	0	0	473,200	- وثائق تأمين اخطار المقاولين سارية حتي 13-3-2025
	إجمالي قيمة المستخلص													10,909,080	- يراعي تطبيق نصوص العقد

عشرة ملايين وتسعمائة وتسعة ألفاً وثمانون جنيهاً فقط لاغير

الشركة المنفذة : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

مدير المشروع	إستشارى المساحة	مدير مشروع (استشارى د / سعد الجيوشى)	الإستشارى العام (سيسترا)	مدير مشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/حسن محمد	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم	م/ 2024	م / ابراهيم الشناوي	م / محمد حسني قياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : القائت .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "