



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (اسكندرية- مطروح)

مستخلص رقم (1) جاري

عملية: تنفيذ اعمال تدعيم التربة اسفل الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 341+700 الي كم 342+310 بمنطقة الغربانيات

في المدة من بدء العمل حتي 15 / 5 / 2024 م

تنفيذ / شركة قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

العقد رقم : 1385 / 2023 / 2024

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالعقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	اجمالي الاعمال التي تمت حتي الان	جاري / نهائي	قيمه الاعمال التي تمت حتي الان بالجنيه	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
4	بالعدد أعمال نقل مكنية الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الي موقع العمل لتنفيذ اعمال الخوازيق (وجه بحري)	4	270,000	عدد	0	3	3	جاري	810,000	0	810,000	مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لافتات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون
5	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر 60سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم / سم2 على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقابل العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	30,812	2,300	متر طولي	0	12,573	12,573	جاري	28,917,900	0	28,917,900	مسؤول تأمين سلامة المرور متواجد - المهندسون متواجدون - التقارير متواجده
7	بالمتر المكعب خرسانة لزوم ملو الكهوف والتجاويف الموجودة في التربة طبقاً لتقرير الجسات بمحتوي اسمنتي لا يقل عن 450 كج/م3 واجهاد لا يقل عن 400 كجم/م2 ويتم الحساب فعلياً في الموقع بعد صب الخازوق وبعد احتساب هالك 5% من القيمة النظرية للخازوق	3,042	1,600	متر مكعب	0	1,207	1,207	جاري	1,931,200	0	1,931,200	- يراعي خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - سيارات نقل العينات متواجده - يراعي تطبيق نصوص العقد
18	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتي 12 متر و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء. السعر شامل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب و قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات وتعليمات المهندس المشرف)	1,073	44,000	طن	0	280	280	جاري	12,320,000	0	12,320,000	- وثيقة التأمين الشخصية سارية حتي 2024/11/1 - وثيقة التأمين المقاولين سارية حتي 2025/4/7
							43,979,100		43,979,100	0	43,979,100	ملاحظات
الإجمالي												
القيمة الاجمالية بالجنيه لمستخلص جاري رقم (1)												ثلاثة وأربعون مليوناً وتسعمائة وتسعة وسبعون ألفاً ومائة جنيهاً فقط لا غير

فر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق وان المبالغ المبينة بظهوره وقدرها سبق صرفها الي المفاضل علي الحساب نهائياً
تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ

مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ علاء ابو رحمه

الاستشاري العام (سيمسترا)

م/ علاء عبداللطيف

م/ احمد الكاشف

الشركة المنفذة

قاصد خير للتوريدات العمومية والمقاولات

مدير المشروع

م/ محمد زكريا

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

