



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد		كمية البند بالمقاييس المعدلة رقم (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه											
٩٠١	باليوم اعمال الترح السطحي للمياة باستخدام مجموعته مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياة (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	١٤٤٣,٠٠		٥٥٠	يوم	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٧١٤٢٨٥,٠٠	٠,٠٠	٧١٤٢٨٥,٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهري) متواجده.
		١٤٤٣,٠٠		٥٥٠	يوم	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٧١٤٢٨٥,٠٠	٠,٠٠	٧١٤٢٨٥,٠٠	المعدات متواجده.
١٠٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرقة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرقة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل بالزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٧٥,٥٠		٥٢٧,٠٠	٣م	٣٦٤١٦,١٢	-١٤٠٨٥,٥٢	٢٢٣٣٠,٦٠	جارى ٣	٩٩,٠%	١٦٦٩١٠٠,٧٠	٠,٠٠	١٦٦٩١٠٠,٧٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
		١٥٥,٤٠			٣م	١٧٦٥٠,١٢	-٤٦٨٠,٤٨	٢٢٣٣٠,٦٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٣٤٣٥٤٧٣,٤٩	٠,٠٠	٣٤٣٥٤٧٣,٤٩	البرنامج الزمنى متواجد .
		٢٠٣,٠٠			٣م	١٨٧٦٦,٠٠	-١٨٧٦٦,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
		٤٨,٠٤٨			٣م	٣٦٤١٦,١٢	-١٤٠٨٥,٥٢	٢٢٣٣٠,٦٠	جارى ٣	٩٩,٠%	١٠٦٢٢١١,٢٦	٠,٠٠	١٠٦٢٢١١,٢٦	لائقات المشروع متواجده .
		١٣,٠٠			٣م	٣٦٤١٦,١٢	-١٤٠٨٥,٥٢	٢٢٣٣٠,٦٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٢٨٧٣٩٤,٨٢	٠,٠٠	٢٨٧٣٩٤,٨٢	العلامات الارشادية متواجده .
٥٠٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعي جيوجريد مستورد للتدخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٧,٠٠		٢٠٠٠٠	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .
		١٠٨,٠٠			٢م	٠,٠٠	١٠٣٠٩,٠٠	١٠٣٠٩,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	١١٠٢٢٣٨,٢٨	٠,٠٠	١١٠٢٢٣٨,٢٨	
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات ١٠٠ مم والأزبد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2)من تجربة نوع التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٤٦,٤٠		١٨٠٠٠	٣م	٥٢٥٠,٤٤	٢٦٢٥,٨٢	٧٨٧٦,٢٦	جارى ٣	٩٩,٠%	١١٤١٥٥٣,٦٢	٠,٠٠	١١٤١٥٥٣,٦٢	
		١٠٧,٩٠			٣م	٥٢٥٠,٤٤	٢٦٢٥,٨٢	٧٨٧٦,٢٦	جارى ٣	٩٩,٠%	٨٤١٣٤٩,٩٧	٠,٠٠	٨٤١٣٤٩,٩٧	
		١٢٣,٧٦			٣م	٥٢٥٠,٤٤	٢٦٢٥,٨٢	٧٨٧٦,٢٦	جارى ٣	٩٩,٠%	٩٦٥٠١٨,٢٨	٠,٠٠	٩٦٥٠١٨,٢٨	
		٢٥,٠٠			٣م	٥٢٥٠,٤٤	٢٦٢٥,٨٢	٧٨٧٦,٢٦	جارى ٣	٩٩,٠%	١٩٤٩٣٧,٤٤	٠,٠٠	١٩٤٩٣٧,٤٤	
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات مما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠مم ولا يزيد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والأقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥١,٣٠		١٥٠٠٠	٣م	١٤٩٥,٥٠	٥١٥,٥٢	٢٠١١,٠٢	جارى ٣	٩٩,٠%	٣٠١٢٢٤,٦٥	٠,٠٠	٣٠١٢٢٤,٦٥	
		١٠٧,٩٠			٣م	١٤٩٥,٥٠	٥١٥,٥٢	٢٠١١,٠٢	جارى ٣	٩٩,٠%	٢١٤٨١٩,١٧	٠,٠٠	٢١٤٨١٩,١٧	
		١٣٨,٣٢			٣م	١٤٩٥,٥٠	٥١٥,٥٢	٢٠١١,٠٢	جارى ٣	٩٩,٠%	٢٧٥٣٨٢,٦٤	٠,٠٠	٢٧٥٣٨٢,٦٤	
		٢٥,٠٠			٣م	١٤٩٥,٥٠	٥١٥,٥٢	٢٠١١,٠٢	جارى ٣	٩٩,٠%	٤٩٧٧٢,٧٥	٠,٠٠	٤٩٧٧٢,٧٥	
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ سم دولوميت مترج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي وفير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢,٠٠		١٦٠٠٠	٢م	١٠١٨٠,٠٨	٥٣٣٣,٦٠	١٥٥١٣,٦٨	جارى ٣	٩٩,٠%	٦٦٣٤٨٩٠,٦٦	٠,٠٠	٦٦٣٤٨٩٠,٦٦	
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قديمه سفليه وعوييه للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ سم دولوميت مترج+ ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي وفير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠		٢٥٠	٣م	١٢٦,٠٠	١١٧,٠٠	٢٤٣,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٦٤١١٦٧,١٦	٠,٠٠	٦٤١١٦٧,١٦	
٤٠٦	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برائح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١,٥5 م. المتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١,٦٥6 م. المتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخواص من الحديد مع عزل الوصلات بالخرش المقطون ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٩٠,٠٠		٢٥٠	م.ط	١٧١,٠٠	٠,٠٠	١٧١,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٢٦٩١٧١,١٠	٠,٠٠	٢٦٩١٧١,١٠	
الإجمالي														
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)														



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ يظهره وفقره
سبق صرفها إلى
المحاسب
على الحساب
نهايا
ملاحظة الفلت
تحريراً في ١٠ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير إدارة المشروعات
م / كرام امام
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام
مستترا للاستشارات الهندسية
مكتب أحمد خالد قنديل
مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب أحمد خالد قنديل

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أحمد خالد قنديل
استشاري المساحة
مكتب XYZ
مدير التنفيذ للمشروع (الاستشارى)
مكتب أحمد خالد قنديل

تحريراً في ١٠ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤
شركة أبناء حسن محد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف
م / محمد يوسف