الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقه الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)

عميلة / مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
تنفيذ عدد ١ بربخ خرسانى قطاع صندوقى بالقطاع الرابع
اسفل مسار القطاع الكهربائى السريع عند المحطات (٦٠٠+٣١٥)
تنفيذ : "شركة الغرابلى للاعمال الهندسية المتكاملة"

مستخلص (١) جاري
رقم العقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٩٠)

من بداية الأعمال حتى ٢٠٢٥/٠٥/٣٠

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنية							جنية	جنية	جنية	
1	بالمتر الطولى اعمال الجسات فى التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم٢ والبند يشمل تقديم تقرير الاستشارى	٦٦٢	م.ط	٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠	٢٠	جارى	١٣٢٤٠	٠٠	١٣٢٤٠	المعمل متواجد المهندسون متواجدون المكاتب متواجدة وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٥-١١-٠٤)
2	بالمتر المكعب اعمال الحفر فى جميع انواع التربة ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضة ونزح مياة الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٧	م٣	٣,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٢٢	٢٤٢٢	جارى	٢٥٩١٥٤	٠٠	٢٥٩١٥٤	
5	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيسترا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع cem III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح العلوى وكل التقويات اللازمة وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تاخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد وتجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاختبارات فى معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤,٠٥٠	م٣	٧٥,٠٠	٠,٠٠	٣٢	٣٢	جارى	١٢٩٦٠٠	٠٠	١٢٩٦٠٠	
6	بالمتر المكعب توريد عمل خرسانه مسلحة لزوم جسم البربخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيسترا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ٣ وإجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع cem III واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R4PN بمعدل ٨ لتر / م٣ واستخدام اضافات معتمدة مانعة لصدأ الحديد Corroision Inhibtor مثل Sika Ferrogard - 901 بمعدل ١٢ لتر / م٣ او ما يمائلها للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للبربخ والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح العلوى للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لاتقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تاخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد وتجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاختبارات فى معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦,٨٠٠	م٣	٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٢	٣٩٢	جارى	٢٦٦٥٦٠٠	٠٠	٢٦٦٥٦٠٠	
7	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبربخ حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٤٦٨	طن	٦٨,٠٠	٠,٠٠	٥٦	٥٦	جارى	٣٣٨٦٢٠٨	٠٠	٣٣٨٦٢٠٨	
10	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل(water stop type O) مسترسيل او ما يمائله عرض لا يقل عن ٢٤سم عن الفاصل بين كل جزء والجزء الذى يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائى طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشارى وطبقا لاصول الصناعة	٥٧٦	م.ط	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨	٣٨	جارى	٢١٨٨٨	٠٠	٢١٨٨٨	
11	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل(water stop type V) مسترسيل او ما يمائله عرض لا يقل عن ٢٤سم عن الفاصل بين كل جزء والجزء الذى يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائى طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشارى وطبقا لاصول الصناعة	٢٨٣	م.ط	٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤	٢٨٤	جارى	٨٠٣٧٢	٠٠	٨٠٣٧٢	
	اجمالى الأعمال منذ بدء العمل								٦٥٥٦٠٦٢		٦,٥٥٦,٠٦٢	
	اجمالى ماتم صرفة بالمستخلص السابق										٠	
	القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١)										٦,٥٥٦,٠٦٢	

فقط وقدرة : ستة ملايين وخمسمائة وست وخمسون الفا واثنان وستون جنيها فقط لا غير

يعتمد،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هانى محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروعات
م/رانا فودة
التوقيع :

مدير ادارة المشروعات
م/ محمد فياض
التوقيع :

الاستشاري العام
سيسترا
م.جابر ابراهيم
التوقيع :

م/محمد ابو عافية
التوقيع :

استشاري (مكتب أ.د / خالد قنديل)
م / هشام محمد صبري
التوقيع :

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد خليل
التوقيع :

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م / أحمد عبد الله
التوقيع :

المكتب الفني
م / حازم عبد الواحد
التوقيع :