



رقم الجند	بيان الاتصال	القيمة طبقا للخط	كمية البتد بالخط	الوحدة	مقدار العمل السابق (إجراءه)	مقدار الأصل التي تمت خلال المدة	جدة مقدار الأصل	جاري ام نهائي	جدة قيمة الأصل التي تمت	نسبة الصرف	استقطاع او جند	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(١-٥)	يتمتع المكس أصلا كبريد وقرش طبقا لأساس من الأجر المصلي المتدرجة لتفج تكسفات والمطابقة للتوصيات والقسي حجم المصنوعات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الحار من مثالي ٢٠٠ من ١٠٠ والحدج الحار بالاشعاعات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل القويون من ١٠٠% ولا يقل معدل السرعة (20%) من تجربة أوج التمثيل من ١٢٠ موبسكلا ولا يزيد نسبة القلق بهيجز. ليس القويون من ٢٠٠% ولا يزيد الانحداس من ١٠% ويتم أفرحدا على طينين باستخدام آلات الترسية الحجلة على أن لا يزيد سمك طبقة بعد عامر الكسك من ٢٠ سم وركشا بامياه الامنية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وانمك الجود الكهرسات الوصول إلى القسي ثلاثة طبقة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة والقلقة تشمل إزراء التجارب له صلبة والحالية ويتم التقليل الوصول طبقا للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الباد يوضع مشكلته طبقا للتوصيات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة التقل لا تقل عن ٢٠٠ م. - يتم احساب عمارة ١.٢٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو التناقص. - الصر لا يشمل قيمة المواد المعجورة.	مسافة التقل حتى ٢٠ كم.	✓ ١٠٥.٠٠	٣م	٠.٠٠	٥٠١١.٠٠	✓ ٥٠١١.٠٠	جاري ١	٥٢٦١٥٥.٠٠	٩٧.٠٠%	٠.٠٠	٥١٠٣٧٠.٣٥	يراضي تطبيق لتوصيات التفتد
	طائرة ١.٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة التقل المسفحة ١١٠ - ٢٠٠ كم) . (الضميه ٦)	✓ ١٠٨.٠٠	٣م		٠.٠٠	٥٠١١.٠٠	✓ ٥٠١١.٠٠	جاري ١	٥٤١١٨٨.٠٠	٩٧.٠٠%	٠.٠٠	٥٢٤٩٥٣.٣٦	التفتد الارشافية متواجدة
	رسوم المواد المتصورة طبقا لعدد الخط . (الضميه ٦) (١.٣١١,١٣٩٩) طبقا لضرورة التفتد	✓ ١٣٨.٣٢٠	٣م		٠.٠٠	٥٠١١.٠٠	✓ ٥٠١١.٠٠	جاري ١	٦٩٣١٢٩.٥٢	٩٧.٠٠%	٠.٠٠	٦٧٢٣٢٧.٨٧	التقرير (المبدئي - الاسموي - الشهري) متواجد.
	رسوم التفتدات والوازين طبقا لشدة (٣) من الضرورة المدة والتوصيات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لتسفير الطرق .	✓ ٢٥.٠٠	٣م		٠.٠٠	٥٠١١.٠٠	✓ ٥٠١١.٠٠	جاري ١	١٢٥٢٧٥.٠٠	٩٧.٠٠%	٠.٠٠	١٢١٥١٦.٧٥	
(١-٧) (٧-١)	يتمتع المسطح كبريد وقرش طبقا من التسع الصاصي جودكسكابل الشامل لائق من ١٠% ويتم تشفيل طبقا لاصول الصناعة والرب مات التفصيلية المعتمدة والباد يوضع مشكلته طبقا للتوصيات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	لنت وزن لائق من ٤٠٠ م / ٢	✓ ٤٢.٠٠	٢م	٠.٠٠	٩٧١	✓ ٩٧١	جاري ١	٤٠٧٨٢.٠٠	٩٧.٠٠%	٠.٠٠	٣٩٥٥٨.٥٤		
(١-٧) (٧-١)	يتمتع المسطح كبريد وقرش طبقا من التسع الصاصي جودكسكابل مسدود الشامل ١٠% ويتم تشفيل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والباد يوضع مشكلته طبقا لاصول الصناعة وموصيات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	لنت قرش ٣٠.٤ مليون في الإيجامان blaxial	✓ ٣٧.٠٠	٢م	٠.٠٠	١٣٨٦.٠٠	✓ ١٣٨٦.٠٠	جاري ١	٥١٢٨٢.٠٠	٩٧.٠٠%	٠.٠٠	٤٩٧٤٣٥.٤٠		
	الاجملي								٢٤٣٩٣٤١.٥٢	٩٧.٠٠%	٠.٠٠	٢٣٦٦١٦١.٢٧	
	الجملي قيمة الاصل المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٢٣٦٦١٦١.٢٧				
	الجملي قيمة الاستقطاعات								٠.٠٠				
	الجملي قيمة الاصل بعد الاستقطاعات								٢٣٦٦١٦١.٢٧				
	ما سبق صرفه								٠.٠٠				
	الجملي قيمة المستخلص رقم ١								٢٣٦٦١٦١.٢٧				

يختم

سجل صرفها إلى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومختوم وإن المبالغ المبينة يظهره وقدره
الموافق لتاريخه في / سنة ٢٠٢٢

على الحساب

نهائي

غير الواردة بمسك الشروط اخذت من

تاريخه في / سنة ٢٠٢٢

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وقطر الشيخ

مدير إدارة المشروعات

م / أحمد الشاهر

مدير المشروع

م / أحمد أبو نيلة

مهندس المشروع

م / أحمد الشاهر

عن استشاري (system)

مدير المشروع

م / أحمد الشاهر

عن استشاري (K)

مدير المشروع

م / أحمد الشاهر

عن استشاري (K)

مدير المشروع

م / أحمد الشاهر

عن استشاري (K)

مدير المشروع

م / أحمد الشاهر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وقطر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

