

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الكباري												
٢	أ - اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ب - علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ج - علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم د - علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٨٠٠ كجم/سم	٨٠٥ ٧٥٥ ١١٠٠ ١٦٦٠	م.ط م.ط م.ط م.ط	١٨٨٥ ٦١٥ ٦٠٠ ٢٨٥	١٦٨٨,٠٠ ٦١٥,٠٠ ٣١,٠٠ ٣,٠٠	٠,٠٠ ٦١٥,٠٠ ٣١,٠٠ ٣,٠٠	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠٠ ٤٦٤,٣٢٥,٠٠٠ ٣٤,١٠٠,٠٠٠ ٤,٩٨٠,٠٠٠	جاري جاري جاري جاري	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠٠ ٤٦٤,٣٢٥,٠٠٠ ٣٤,١٠٠,٠٠٠ ٤,٩٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠ ٠,٠٠٠ ٠,٠٠٠ ٠,٠٠٠	١,٣٥٨,٨٤٠,٠٠٠ ٤٦٤,٣٢٥,٠٠٠ ٣٤,١٠٠,٠٠٠ ٤,٩٨٠,٠٠٠	* عدد ٥ مهندسين متواجدين * عدد ٢ مراقبين موجودين * المكتب موجود * تعليمات الأمن الصناعي موجود * السيارات تراجع بمعرفة ادارة المركبات بالهيئة * وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص * التقرير المبني والاسبوعي والشهري موجود * البرنامج الزمني موجود * لوحات كبيرة للمشروع موجودة
٣	بالمتر المكعب حفر في التربة الصخرية وذلك لعمل مسطح وطرق خدمة لكل قاعدة للمحاور (X4&X1) حتى الوصول إلى منسوب التأسيس للقاعدة وللخول والمعدات لتنفيذ الخوازيق والقواعد المسلحة لهذه المحاور والقياس قطي طبقاً للمنفذ على الطبيعة .	١٢٠	م	٩٥٠٠	٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠٠	
٤	بالمتر المكعب توريد ورسم رمال نظيفه حول الأساسات وحول جسم الكوبري مورده من خارج الموقع من مسافة لا تقل عن ٥٠ كم للوصول إلى أماكن كل قاعدة حسب منسوب المسطح الخاص بها وذلك طبقاً لمواصفات المشروع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم	٢٠٠	م	١٥٠٠٠	٨٦,٠٠	٠,٠٠	١٧,٢٠٠,٠٠٠	جاري	١٧,٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧,٢٠٠,٠٠٠	
٥	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٠٥٥٠	عدد	٧	٧,٠٠	٠,٠٠	١,٠٥٣,٨٥٠,٠٠٠	جاري	١,٠٥٣,٨٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٥٣,٨٥٠,٠٠٠	
٦	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع بين المحاور حسب منسوب مسطح كل محور والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٥٠٧٦٠	عدد	٧	٢,٠٠	١,٠٠	١٥٢,٢٨٠,٠٠٠	جاري	١٥٢,٢٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٢,٢٨٠,٠٠٠	
٧	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٥٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الأقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاند عادي ٤٠٠ كجم / م ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والصب باستخدام المضخات المتحركة واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالمياً للوصول بالخوازيق الي متطلبات الاحمال بالقطر السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة ولا تشمل نقل ماكينة الخوازيق . والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية وتشمل تطهير وتنسوية رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة النق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على ان تتم الاعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠										
أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم	٨٣٠٥	م.ط	٩٠٠٠	٦٨٤٢,٢٠	٠,٠٠	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠٠	جاري	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦,٨٢٤,٤٧١,٠٠٠	
ب	ب - علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم و RQD أقل من ٢٠ %	٤٠١٥	م / ط	٣٤٠٠	١٩٤٧,٠٠	٠,٠٠	٧,٨١٧,٢٠٥,٠٠٠	جاري	٧,٨١٧,٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,٨١٧,٢٠٥,٠٠٠	
ج	ج - علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم ٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم و RQD أقل من ٢٠ %	٧٠٤٠	م / ط	٨٠٠	١٦١,٠٠	٠,٠٠	١,١٣٣,٤٤٠,٠٠٠	جاري	١,١٣٣,٤٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,١٣٣,٤٤٠,٠٠٠	
٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (٢٠٠ %) من حمل التشغيل والفئة تشمل توريد ونقل الألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية) عبر طرق الخدمة المنفذة إلى المسطح المطلوب إجراء الاختبار عليه) أو أي وسيلة تحميل أخرى اعلى تجربة التحميل للوصول إلى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال النقل ذهاب وعودة وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاما طبقاً لأصول الصناعة. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	١١٠٠٠٠	عدد	٢	١,٠٠	٠,٠٠	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
٩	نفس البند السابق ولكن تجربة تحميل على خازوق عامل مفرد قطر ١٥٠ سم وحمل التجربة (١٥٠ %) من حمل التشغيل	٩٠٠٠٠	عدد	٣	١,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
١١	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق قطر ١٥٠ سم بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملاً باستخدام مواسير مجلفنة بكامل طول الخازوق بالقطر المطلوب واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٦٠٠٠٠	عدد	٣٠	٢٤,٠٠	٠,٠٠	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠	

رقم البند	نوع العمل	الغنة	الوحدة	الكمية بالمقايمة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه					جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري												
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية للأساسات حسب منسوب كل محور على الأقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ سم / سم ٢ يحتوي أسمنت بورتلاندى عادى ٣٥٠ كجم/م ^٣ والإضافات اللازمة طبقاً لتصميم الخلطة المعتمد والغنة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٩٣٠	م ^٣	٥٥٠	٤٠٣,٤٦	٠,٠٠	٤٠٣,٤٦	جاري	٧٧٨٦٧٧,٨٠٠	٠,٠٠٠	٧٧٨٦٧٧,٨٠٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد المسلحة والبلاطات الانتقالية بالبر حسب الرسومات التنفيذية حيث يتم تنفيذ القواعد المسلحة بارتفاع ٥٠ م والسطح الطولى لها على شكل هرمى يبدأ من إرتفاع ٣ م إلى ٥ م والخرسانة المستخدمة تكون كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٤٥٠ كجم/م ^٣ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية مع الدمك الميكانيكى جيداً وتسوية السطح الطولى اللازمة للحصول على سطح أملس	٣٨٣٠	م ^٣	٢٠٠٠	١٧٢٤٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٤٤,٠٠	جاري	٦٦٠٤٤٥٢,٠٠٠	١٥٠٥١٩٠,٠٠٠	٦٤٥٣٩٦٢,٠٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاكتاف (أبعاد X7 , X1) باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات إجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ^٣ وإضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية وإضافة السيليكا .											
١	بارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة للعمود لمحور x1	٥٢٤٥	م ^٣	٦٠٠	٣٠٤,٧٨	٠,٠٠	٣٠٤,٧٨	جاري	١٥٩٨٥٧١,١٠٠	٠,٠٠٠	١٥٩٨٥٧١,١٠٠	
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم باقى أبعاد الكوبري العملاقة بارتفاع حتى ٧٠ م من سطح الأرض وبلاطاتها الداخلية حسب إرتفاعاتها وذلك باستخدام خرسانة كتلية Large Pour ذات إجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ^٣ وإضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية .	٧٠٠٠	م ^٣	١٣٠٠٠	٩٩٤١,٠٠	٠,٠٠	٩٩٤١,٠٠	جاري	٦٩٥٨٧٠٠٠,٠٠٠	٧٩٨٤٦٠,٠٠٠	٦٨٧٨٨٥٤٠,٠٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) للـ (Stump) للهيكل الطولى طبقاً الرسومات التنفيذية على إرتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة خرسانة كتلية Large Pour ذات إجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام أسمنت CEM III بمحتوى ٥٢٥ كجم/م ^٣	٦٦٣٥	م ^٣	٦٥٠٠	١٧٣٢,٥٧	٠,٠٠	١٧٣٢,٥٧	جاري	١١٤٩٥٦٠,١,٩٥٠	٠,٠٠٠	١١٤٩٥٦٠,١,٩٥٠	
١٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) للهيكل الطولى باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantliver Carriage) طبقاً الرسومات التنفيذية على إرتفاع حتى ٨٠ م من سطح الأرض باستخدام خرسانة ذات إجهاد لا يقل عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢ باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى بمحتوى ٤٨٠ كجم/م ^٣	٨٩٧٠	م ^٣	١٢٠٠٠	٤٢٠٥,٠٠	٥٢٤,٠٠	٤٧٢٩,٠٠٠	جاري	٤٢٤١٩١٣,٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠,٠٠٠	٤١٤١٩١٣,٠٠٠	
١٩	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر بارتفاع اعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة بمحتوى أسمنت بورتلاندى عادى ٤٤٠ كجم/م ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) والوصول لخرسانة ذات درجة حرارة لا تزيد عن ٢٢ درجة مئوية	٦٣٥٠	م / ط	١٣٠٠	٦٦٠,٠٠	٧٠,٠٠	٧٣٠,٠٠	جاري	٤٦٣٥٠٠,٠٠٠	١١٥٨٨٧٥,٠٠٠	٣٤٧٦٦٢٥,٠٠٠	استقطاع ٢٥ % لحين الرفع.



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المنطقه الأولى
م / طارق الحارثي
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع

شركة حسن علام للإنشاءات
م / محمد / جيهاد محمد
التوقيع



مستخلص رقم (١٣) جاري من بدء العملية إلى ٢٠٢٤/١٢/١ م

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الكباري												
٢٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح (باطاول حتي ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الخوازيق والقواعد وأعمدة محوري (X7 , X1) والهيكل العلوي بالبند رقم (١٨) فقط لاغير . والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٣٧٥	طن	٩٥٠٠	٥٤٨٣,٠٠٠	١٣,٠٠٠	٥٤٩٦,٠٠٠	جاري	٢٦٠,٣٧٣,٠٠٠,٠٠٠	٥٢٠,٧٤٦,٠٠٠	٢٥٥١٦٥٥٤٠,٠٠٠	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢١	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح (باطاول حتي ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم الأعمدة الصلابة لبقاى محاور الكوبري والهيكل العلوي بنظام العربات الكابولية المتحركة والـ Stump بارتفاعات تصل إلى ٩٠ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built"	٤٧٥٧٥	طن	١٣٠٠٠	٤٩٠٩,٠٠٠	١٩٣,٠٠٠	٥١٠٢,٠٠٠	جاري	٢٤٢٧٢٧٦٥٠,٠٠٠	٤٨٥٤٥٥٣,٠٠٠	٢٣٧٨٧٣٠٩٧,٠٠٠	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٢	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح (أطول من ١٢ م) B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم قواعد الكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٤٧٨٧٥	طن	٢٠٠	١٢٥,٧٤٧	٠,٠٠٠	١٢٥,٧٤٧	جاري	٦٠٢,١٣٧,٦٢٥	١٢٠,٤٠٢,٧٥٣	٥٨٩٩٧٣٤,٨٧٣	استقطاع ٢ % لحين الاعتماد النهائي للوحات التنفيذية.
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجنولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بنظام العربات الكابولية المتحركة والتثبيت المؤقت لها Law Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm وذلك على إرتفاع حتى ٩٠ م من سطح الأرض باستخدام الأوتش البرجية اللازمة للمنولة	١١٥٠٠٠	طن	٩٥٠	٢١٧,٠٠٠	٦٧,٠٠٠	٢٨٤,٠٠٠	جاري	٣٢٦٦٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٦٦٠٠٠٠,٠٠٠	
٢٤	بالمتر المسطح عمل طبقة عازله من الببوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقاً لمواصفات المشروع وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٥	م ٢	٨٥٠٠	٥٤٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٤٨,٠٠٠	جاري	٣٥٦٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٦٢٠,٠٠٠	
٢٩	بالمقطوعة عمل دراسة جيوفيزيكية في منطقة شرق مدينة ١٥ مايو في مسار القطار السريع بموقع الكوبري بمعرفة المعهد القومي للبحوث الفلكية والجيوفيزيكية باستخدام الرادار الأرضي والكهربية الأرضية لبيان التكوين الأرضي شامل تدرج التربة والتجاويف المتواجدة بها	٧٢٦١٧٠	مقطوعة	١	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٧٢٦١٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٦١٧٠,٠٠٠	
٣٠	بالعد توريد وتركيب ركائز Spherical طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل التركيب على إرتفاع من ٤٠م إلى ٧٠ م والحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتوفير كافة مستلزمات الأمن الصناعي المناسبة لهذه الإرتفاعات ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل تقديم شهادات الاختبارات المعملية الغير متلفة طبقاً للمواصفات .											
	أ - حمولة ٢٥٢٥ طن (Free , Guided)	١٦٥٩٩٩٠	عدد	٢	١,٩٨٠	٠,٠٠٠	١,٩٨٠	جاري	٣٢٨٦٧٨٠,٢٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٨٦٧٨٠,٢٠٠	
٣٤	اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب على إرتفاعات تصل إلى ٩٠ م وتوفير كافة مستلزمات الأمن الصناعي المناسبة لهذه الإرتفاعات والبند يشمل الاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ . أ - بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ٢ شامل اعمال اللحام ج - بالعدد Double plate U clamp د - بالعدد Earth point 1 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	٣٠٤ ٧١٠ ١٠٠٠	م / ط عدد عدد	٨٥ ٣٧ ٢١	٥,٠٠٠ ٩,٠٠٠ ١,٠٠٠	٠,٠٠٠ ٠,٠٠٠ ٠,٠٠٠	٥,٠٠٠ ٩,٠٠٠ ١,٠٠٠	جاري جاري جاري	١٥٢٠,٠٠٠ ٦٣٩٠,٠٠٠ ١٠٠٠,٠٠٠	٦٠٨,٠٠٠ ٢٥٥٦,٠٠٠ ٤٠٠,٠٠٠	٩١٢,٠٠٠ ٣٨٣٤,٠٠٠ ٦٠٠,٠٠٠	استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريف. استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريف. استقطاع ٤٠ % لحين انتهاء الاختبار النهائي لنظام التاريف.
إجمالي قيمة الأعمال												
يصرف اجمالي قيمة الأعمال بنسبة ٩٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة												
إجمالي قيمة الأعمال بمستخلص جاري ١٢ بنسبة ٩٥ %												
القيمة الحالية للمستخلص جاري (١٣)												
									٨١٨٢٣٧٩٥٩,٦٧٥	١٤٦٤٨٥٠٤,٧٥٣	٨٠٣٥٨٩٤٥٤,٩٢٣	
									٧٦٣٤٠٩٩٨٢,١٧٦			
									٧٣٢٥٣٦٣٥٢,٠٧٦			
									٣٠٨٧٣٦٣٠,١٠٠			



مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع :

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع :

قرش
أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيمة بظهوره و قدرها
تحريراً في
المحاسب /
قرش
يدفع للمقاول مبلغ
ملاحظة الفئات :
على الحساب / نهائياً
غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من
يعتمد ..

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير أعمال المشروع
م / جهاد محمد
التوقيع :

مهندس المشروع
م / محمود مجدي
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
م / مصطفى عزب
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / عمرو الطنبولي
التوقيع :

م / كريم سامي حامد
التوقيع :

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A. CONSTRUCTION / H.A.C
س.ت : ٢٦٠٤١١ م.ض : ٠٥-٣٨-٤١٠
ب.ض : ١٠٠-٤٠٠-١٨٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٣) جارى تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة- العلمين- مطروح-) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥/١/٥

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

خطاب المحملات

بمقتضى
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار
الهيئة العامة للنقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المتحفظات العامة
رقم الصادر / ١٢٩١
عدد المرفقات / ٥
التاريخ ٢٠٢٥ / ١ / ٦
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الى العقد (رقم العقد ٤١٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٩)
تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع
من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ (السخنة - القاهرة- العلمين - مطروح -)
بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التكرم بالاحاطه بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان
لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف والمنصوص عليها بكراسه الشروط ولا
يشمل على اى محملات اخرى (عمال -حاسب الى - ولا اى محملات اخرى)
مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٥/١/٥
عدد المرفقات ()

مهندس /
طارق يوسف الجزار
رئيس الادارة المركزية
الهيئة العامة
للطرق والكبارى
وزارة النقل

س