الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (٣)
بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

عن عملية :أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٠+٢٧٦ إلى الكم ٥٠٠+٢٧٧ بطول ١,٠٦ كم (أعمال التاسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفوربنا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . -والبند لا يشمل القيمة المحجورية.											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	٨٠,٠٠	٢٩٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٣٤٣٠٦,٩٦	٠,٠٠	٣٤٣٠٦,٩٦	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٦٥ جنيه/كم حتي ١٠٠كم و١,٤٥ جنيه لكل١كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢٠ كم) (محجر مودرن بيلد) = 1.65 ج * ٩٨ كم + ١,٤٥ ج * ١٣ كم = ١٨٠,٥٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٨٠,٥٥		م٣	٠,٠٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٧٧٤٢٦,٥٢	٠,٠٠	٧٧٤٢٦,٥٢	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورية) (33)*(1.3) نسبة الانتفاش*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجورية	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٢٠٦٠٤,٧٦	٠,٠٠	٢٠٦٠٤,٧٦	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٥٥٧٤,٨٨	٠,٠٠	٥٥٧٤,٨٨	البرنامج الزمنى متواجد .
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial (طبقا للمفاوضة)	١٠٨,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٢	٢١١٢,٠٠	٠,٠٠	٢١١٢,٠٠	جاري ٣	%٩٧	٢٢١٢٥٣,١٢	٠,٠٠	٢٢١٢٥٣,١٢	لافتات المشروع متواجدة .
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والأ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقبل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.											الحلامات الارشادية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٣,٥٠	١٠٠٠٠,٠٠	م٣	٦٢٦٩,٦٤	١٩٢٩,١٢	٨١٩٨,٧٦	جاري ٣	%٩٧	١٢٢٠٧٥٤,٣٧	٠,٠٠	١٢٢٠٧٥٤,٣٧	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	٠,٠٠	جاري ٣	%٩٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٨٠ كم+ ١,٢ ج * ١١ كم = ١٣٣,٢ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٣,٢٠		م٣	٠,٠٠	٨١٩٨,٧٦	٨١٩٨,٧٦	جاري ٣	%٩٧	١٠٥٩٣١٢,٥٩	٠,٠٠	١٠٥٩٣١٢,٥٩	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورية	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	%٩٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورية) (90) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورية	١٣١,٠٤		م٣	٦٢٦٩,٦٤	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	جاري ٣	%٩٧	٧٩٦٩٢٦,٤٢	٠,٠٠	٧٩٦٩٢٦,٤٢	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورية	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	١٩٢٩,١٢	١٩٢٩,١٢	جاري ٣	%٩٧	٢٥٨٨٣٠,٨٠	٠,٠٠	٢٥٨٨٣٠,٨٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٦٢٦٩,٦٤	١٩٢٩,١٢	٨١٩٨,٧٦	جاري ٣	%٩٧	١٩٨٨١٩,٩٣	٠,٠٠	١٩٨٨١٩,٩٣	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقبل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٦,٥٠	٨٠٠٠,٠٠	م٣	٢٩٠٥,٧٨	٢١٢٩,٥٢	٥٠٣٥,٣٠	جاري ٣	%٩٧	٧٦٤٣٨٣,٧٢	٠,٠٠	٧٦٤٣٨٣,٧٢	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٢٩٠٥,٧٨	٢٩٠٥,٧٨	٠,٠٠	جاري ٣	%٩٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٨٠ كم+ ١,٢ ج * ١١ كم = ١٣٣,٢ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٣,٢٠		م٣	٠,٠٠	٥٠٣٥,٣٠	٥٠٣٥,٣٠	جاري ٣	%٩٧	٦٥٠٥٨٠,٩٠	٠,٠٠	٦٥٠٥٨٠,٩٠	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورية	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	%٩٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورية) (100) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورية	١٤٥,٦٠		م٣	٢٩٠٥,٧٨	٠,٠٠	٢٩٠٥,٧٨	جاري ٣	%٩٧	٤١٠٣٨٩,١٢	٠,٠٠	٤١٠٣٨٩,١٢	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورية) (105) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورية	١٥٢,٨٨		م٣	٠,٠٠	٢١٢٩,٥٢	٢١٢٩,٥٢	جاري ٣	%٩٧	٣١٥٧٩٤,١٩	٠,٠٠	٣١٥٧٩٤,١٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٢٩٠٥,٧٨	٢١٢٩,٥٢	٥٠٣٥,٣٠	جاري ٣	%٩٧	١٢٢١٠٦,٠٣	٠,٠٠	١٢٢١٠٦,٠٣	
١ - ٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٤٤٨,٠٠	٣٠٠٠٠	م٢	٢٢٣٠٣,١٧	٠,٠٠	٢٢٣٠٣,١٧	جاري ٣	%٩٧,٠	٩٦٩٢٠٦٥,٥٦	٠,٠٠	٩٦٩٢٠٦٥,٥٦	
٢ - ٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.											
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠	١٨٠	م٣	٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٨٠٨٩٨,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٩٨,٠٠	
									الإجمالى	١٥٩٣٠٠٢٧,٨٥	٠,٠٠	١٥٩٣٠٠٢٧,٨٥	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٥٩٣٠٠٢٧,٨٥
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٥٩٣٠٠٢٧,٨٥
ما سبق صرفه	١٤٠١٣٥٣٧,٦١
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)	١٩١٦٤٩٠,٢٤

تحريراً في ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يونس

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / تم المراجعة فينافط

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٤ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
دفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريراً في ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٤ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بعك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر