

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٢) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى اعلى محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع ( السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم ) (بالامر المباشر) تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحرير افي : ٢٠٢٥/١/٥

عدد المرفقات ( )

اصح وصورتين من المستخلص

عدد (١) حصر اعمال

عدد (١) كشف مهندسين

عدد (١) كشف معدات

خطاب محملات

يعتمد ...  
رئيس الادارة المركزية  
مهندس طارق يوسف الجزار  
الهيئة العامة للنقل



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ١٠٢٧
عدد المرفقات / ملصق
التاريخ ٢٠٢٥ / ١ / ٦
التوقيع /

جمهورية مصر العربية  
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: **الهيئة العامة للغرق والكوارث**  
قسم: **التقنين**  
المبلغ المستحق إلى: **حركة البنك العام للتأمين والتأمين**  
بموجب: **الطلبات طيه، أو: رقم ١٤٤٣**

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة  
إذن صرف على: **شيك على البنك المركزي في: صاحب الحق أو: حركة البنك العام للتأمين والتأمين**  
شيك على الخارج  
يسحب باسم: **شركة النيل العامة للإسكان والبناء**  
ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيه
		٥٦٩٧٧١٢,٥٨
		٥٦٩٧٧١٢,٥٨

رقم: **٥٦٩٧٧١٢,٥٨**  
الختم ذو التاريخ  
كتب المراجعة  
رئيس القسم  
رئيس الإدارة العامة للغرق والكوارث

تقيد في السجل برقم: **٥٦٩٧٧١٢,٥٨**

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
١	رقم ١٤٤٣ قرار ائتمالي كموافقة تقاطع مذكرات ٥٥٥٥ التقاط الرصيد ١٥/١٤/٢٠٢٤	قرش ٥٦٩٧٧١٢,٥٨
	بيانات الاستقطاعات	إجمالي الأجل
	عادي إضافي دمغة توقيع	قرش جنيه رسم الدفعة
	صافي القيمة المطلوب صرفها	

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: **الإمضاء:**

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: **الإمضاء:**

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: **الإبراءات** بتاريخ: **الإمضاء:**

الختم ذو التاريخ: **٥٦٩٧٧١٢,٥٨** برقم: **٥٦٩٧٧١٢,٥٨** توقيع الكاتب المنوط بالسجل: **٥٦٩٧٧١٢,٥٨**

روجع في سنة ٢٠٢١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب **شيك** **إذن صرف**

وكيل الحسابات: **مدير ورئيس الحسابات**

في سنة ٢٠٢١ مبلغ

الهيئة العامة لتسوية المطالبات المصرية ٢٠٠٢ - ٢٠١٩

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.»): **إمضاء الكاتب المنوط:**

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: **إمضاءات موظفي الشطب**

الختم ذو التاريخ: **٥٦٩٧٧١٢,٥٨**

(٣) سحب: **رقم: إمضاء الكاتب المنوط:**

(٤) قيد في سجل: **رقم: إمضاء الكاتب المنوط:**

(٥) أدرج في كشف: **رقم: إمضاء الكاتب المنوط:**

(٦) استلمت: **رقم: إمضاء طالب أو كاتب التصدير:**

في سنة ٢٠٢١



عن عملية : عملية انشاء كوبري تقاطع محور سفنكس مع مسار القطار السريع  
حتى ٢٠٢٤ / ٨ / ١٥

مستخلص رقم (١٢) جاري  
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات  
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢) بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/١٥  
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجرأوه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
<b>أولاً :- أعمال الكباري</b>												
٢	أعمال الجسات بالنبر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة	١٣٣٠	٤٠٠	م.ط	٤٨٠	٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	جاري	١٩٢٠٠٠	٠	١٩٢٠٠٠	البرنامج الزمني موجود
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٢	١٤٨٠٠٠	بالعدد	١	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٤٨٠٠٠	٠	١٤٨٠٠٠	عدد (٥) مهندسين متواجدين
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٢٩٥٠	٤٧٢٠	م.ط	٢٩٢٢	٠,٠٠	٢٩٢٢,٠٠	جاري	١٣٧٩١٨٤٠	٠	١٣٧٩١٨٤٠	مكتب الاشراف متواجد
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٤٠٠٠	٩٠	م	٣٩٨٠	٠,٠٠	٣٩٨٠,٠٠	جاري	٣٥٨٢٠٠	٠	٣٥٨٢٠٠	عدد(١) مراقب متواجد
١٤	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢٠٠	١٨٨٥	م	١٤٤	٠,٠٠	١٤٤,٠٠	جاري	٢٧١٤٤٠	٠	٢٧١٤٤٠	عدد(٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٣٦٠٠	٢٥٧٠	م	٣١٠٠	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	جاري	٧٩٦٧٠٠٠	٠	٧٩٦٧٠٠٠	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٦-١	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> بزيادة محتوى الاسمنت من ٣٥٠كجم/م <sup>٣</sup>	٣٦٠٠	١٨٠	م	٣١٠٠	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	جاري	٥٥٨٠٠٠	٠	٥٥٨٠٠٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	٩٠٠	٣٢٨٠	م	٨٥٠	١٠,٠٠	٨٦٠,٠٠	جاري	٢٨٢٠٨٠٠	٠	٢٨٢٠٨٠٠	تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
١٧-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	٩٠٠	١٠٠	م	٨٣٢	١٠,٠٠	٨٤٢,٠٠	جاري	١٨٤٢٠٠	٠	١٨٤٢٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	٩٠٠	٩٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	السيارات متواجدة وترجع بمعرفة الادارة المختصة
١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	٩٠٠	٣٤٢٠	م	٢٩٨,٠٠	٣٩,٠٠	٣٣٧,٠٠	جاري	١١٥٢٥٤٠	٠	١١٥٢٥٤٠	تم استبدال الاستراحة المنصوص عليها بالتعاقد طبقا لموافقة رئيس مجلس الادارة ( مرفق صورة )
١٨-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	٩٠٠	١٠٠	م	١٩٩,٠٠	٣٩,٠٠	٢٣٨,٠٠	جاري	٢٣٨٠٠	٠	٢٣٨٠٠	
١٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبساته	١٢٠٠٠	٣٥٣٠	م	٣٤٨٢,٠٠	٦٣٦,٠٠	٤١١٨,٠٠	جاري	١٤٤٥٦٥٤٠	٨٠٠٠٠	١٤٤٥٦٥٤٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
١٩-١	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطة	١٠٠	١٠٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٤١١٨٠٠	٠	٤١١٨٠٠	
٢٠	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	١٢٠٠٠	١٢٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	توريد وتشغيل وترتيب ورس حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)
٢٠-١	توريد وتشغيل وترتيب ورس حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤٧٤٦	٤١٠٠٠	طن	٢٨٠٨	١٧٠,٠٠	٢٩٧٨,٠٠	جاري	١٢٢٠٢٨٠٠٠	٧٠٠٠٠	١٢٢٠٩٨٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢١	بالبطن توريد وتشغيل وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد	٢٠٦	١١٠٠٠٠	طن	١٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠	جاري	٩٣٥٠٠٠٠	١٦٥٠٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢٢	طبقة عازلة من الببثومين على البارد وجهين	٣٧٠٠	٥٥	م	١٤٢٦	٢٠٠٧,٠٠	٣٤٣٣,٠٠	جاري	١٨٨٨١٥	٠	١٨٨٨١٥	
٣٠-١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2	١٢	٤٦٠٠٠	عدد	٦	٠,٠٠	٦,٠٠	جاري	٢٧٦٠٠٠	٠	٢٧٦٠٠٠	
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٠٠طن بجوابط C2	١٢	١٦٨٠٠٠	عدد	٦	٠,٠٠	٦,٠٠	جاري	١٠٠٨٠٠٠	٠	١٠٠٨٠٠٠	
<b>تشوينات</b>												
٢٠-١	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤٧٤٦	٤١٠٠٠	طن	٣٦٤	١٧٠,٠٠	١٩٤,٠٠	جاري	٧٩٥٤٠٠٠	٣١٨١٦٠٠	٤٧٧٢٤٠٠	استقطاع لحين التشغيل والتركيب
٢١	بالبطن توريد وتشغيل وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد	٢٠٦	١١٠٠٠٠	طن	٣	٠,٠٠	٣,٠٠	جاري	١٩٨٠٠٠	١٣٢٠٠٠	١٩٨٠٠٠	استقطاع لحين التشغيل والتركيب
٣٠-١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2	١٢	٤٦٠٠٠	عدد	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٠٠طن بجوابط C2	١٢	١٦٨٠٠٠	عدد	٦	٠,٠٠	٦,٠٠	جاري	٦٠٤٨٠٠	٤٠٣٢٠٠	١٠٠٨٠٠٠	استقطاع لحين التشغيل والتركيب
٣٢	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات	٠	٠	م	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	
٣٢-١	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٠	١٠٠	م	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	
<b>بنود مستجدة</b>												
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم	١٨٠٠٠	٠	م	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠	٠	٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٠	٥٩	م	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري	٥٣١٠٠٠	٠	٥٣١٠٠٠	
	قيمة المادة المحجيرية (شامل ٢٥% معامل دمك + ١٢% استقطاعات)	٠	٤٩	م	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري	٤٤١٠٠٠	٠	٤٤١٠٠٠	
	مسافة النقل حتى ٨ كم	٠	٩	م	٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٥٤٠٠٠	٠	٥٤٠٠٠	
	مسافة النقل حتى ٣٢ كم	٠	٤٥	م	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	١٣٥٠٠٠	٠	١٣٥٠٠٠	
<b>الإجمالي ( فقط وقدره مائة واحد وثمانون مليوناً وثمانمائة واثني عشر ألفاً وخمسة وسبعون جنيهاً فقط لا غير )</b>												
											١٨١٨٣٣١٧٥,٠٠	
خصم ٠,٥٠% طبقاً لمحضر المفاوضات											٩٠٩١٥٥,٨٨	
الاجمالي بعد الخصم											١٨٠٩٤١٥٥٩١٣	
السابق											١٧٥٢١٦٣٤٥,٨٥	
الصافي											٥٦٩٧٧١٣,٢٨	

رئيس الادارة المركزية بالمنطقة الاولى المركزية  
م/ ط/ طارق بن محمد بن الجزار

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الاولى المركزية  
المحاسب: مدير عام المالي والاداري  
التوقيع: /

مدير عام المشروعات  
التوقيع: /

استشاري المشروع  
مدير المشروع  
التوقيع: /

مدير عام منطقة التنفيذ  
التوقيع: /

مدير التنفيذ  
التوقيع: /  
28/12/2024 10:16

