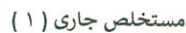




تنفيذ شركة :



أعمال تطوير الطرق السطحي ضمن مشروع تطوير الطرق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ المسافة من نفق منطاي حتى اسكندريه الزراعي بطول ٢ كم

الهيئة العامة
 للطرق والكبارى والنقل البرى
 (GARBLT)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

من تاريخ العقد حتى ٢٤-٩-٢٠٢٣

۲.۲۴/۲.۲۳/۲۱۱

العقد رقم

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	المفتحة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	استقطاع / حجز	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند اعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح للمقابل العمومية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠٠٠	١١٠	م³	٠	٢٣٠٩٣	٢٣٠٩٣	جارى	٠	٢٥٤٠٢٣٠	- المحضر مود متواجد - المحمل متواجد - المعدات متواجده - وسائل التأمين متواجد - التقارير الشهرية والنظمية متواجده - البرنامج الزمني متواجد - باقي المحركات جاهزة يتم مراجعتها بعرفة السيد
١٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشوينها خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة للقطاعات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١٤٠ كم	٢٠٠٠٠	٢٤٠	م³	٠	٤٩٧٦	٤٩٧٦	جارى	٠	١١٩٤٢٤٠	يتم ضم جميع البحار بالمدينة الى تحت ديوان الهيئة يتم تكملة مبلغ (٥٠٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (٥٠٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (١٥٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (٥٠٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (١٠٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (١٠٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (٥٠٠٠٠) سه بنزاع وذلك طبع ورود لتاريخ ٢٠٢٤ يتم ضم جميع البحار بالمدينة
١٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لو س انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى(لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ١٤٠ كم	٢٠٠٠٠	٣٧٠	م³	٠	٥٥٠٤	٥٥٠٤	جارى	٠	٢٠٣٦٤٨٠	يتم تكملة مبلغ (٥٠٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (١٠٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (١٠٠٠٠) سه بنزاع يتم تكملة مبلغ (٥٠٠٠٠) سه بنزاع وذلك طبع ورود لتاريخ ٢٠٢٤ يتم ضم جميع البحار بالمدينة
٢٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠٠٠	٣٠	م²	٠	١٣٨٩٣	١٣٨٩٣	جارى	٠	٤١٦٧٩٠	يتم ضم جميع البحار بالمدينة
٢١	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير R.C.3000 بمعدل ٤,٠ كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠٠٠	١١	م²	٠	٣٣٦٢	٣٣٦٢	جارى	٠	٣٦٩٨٢	
٢٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠٠٠	١٨٥	م²	٠	١٣٨٩٣	١٣٨٩٣	جارى	٠	٢٥٧٠٢٠٥	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير عام المشروعات

م/ محمود الشيخ

لتوقيع /

مهندس المشروع ٤

م/ محمد جابر

التوقيع /

استشاری المشروع

مدیر المشروع / ٤

د/ هانم شعبار

التوقيع

مهندس المشهور ١٤

د/ حمادة مصطفى

التوقيع / ٤٥٨

أقرب صحة ذلك . الشركة المنفذة

١٤٠٠

1/2 1/2 1/2 1/2

التوقيع

