

تنفيذ شركة :

أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ المسافة من نفق منطاي حتى اسكندرية الزراعي بطول ٢ كم

من تاريخ العقد حتى ٩٤٣ - ٩٤٤

مستخلص جاري (١)

٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١١

العقد رقم

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

وزارة النقل

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفترة (جنية)	الوحدة	إجراءات للفاتح	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري أم تهانى	استقطاع / حجز	اليابى بعد الاستقطاع جنيه	الحالات
٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر حذر لوجود مراافق باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند اعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح للمقابل العمومية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠٠	١١٠	٣				٢٣٠٩٣	٢٣٠٩٣	٠	٠	الجهة متواجد
٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر حذر لوجود مراافق باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند اعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح للم مقابل العمومية ويتم التنفيذ طبقاً لل المناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٣				٢٣٠٩٣	٢٣٠٩٣	٠	٠	الجهة متواجد
١٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر حذر لوجود مراافق باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند اعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح للم مقابل العمومية ويتم التنفيذ طبقاً لل المناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠	٢٤٠	٣				٤٩٧٦	٤٩٧٦	٠	٠	الجهة متواجد
١٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتسويتها خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة للفتحات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورنيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ طبقاً لل المناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١٤٠ كم	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٣				٤٩٧٦	٤٩٧٦	٠	٠	الجهة متواجد
١٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و رش طبقة اساس من الاجهار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى(لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - المسافة النقل حتى ١٤٠ كم	٢٠٠٠	٣٧٠	٣				٥٥٠٤	٥٥٠٤	٠	٠	الجهة متواجد
٢٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة شرب من البيوتمين السائل متوسط التطوير M.C.30 بمعدل ١.٢ اكمجم/ متر ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لل المناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠٠	٣٠	٢				١٣٨٩٣	١٣٨٩٣	٠	٠	الجهة متواجد
٢١	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيوتمين السائل سريع التطوير R.C.3000 بمعدل ٤.٤ اكمجم/ متر ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لل المناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠٠	١١	٢				٣٣٦٢	٣٣٦٢	٠	٠	الجهة متواجد
٢٢	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الفرسنة الاسفلتية سماك ٧ سم بعد الدمل باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيوتمين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً لل المناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠٠	١٨٥	٢				١٣٨٩٣	١٣٨٩٣	٠	٠	الجهة متواجد

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروعات

م/ محمود الشيخ

التوفيق /

مهندس المشروع

م/ محمد جابر

التوفيق /

مدرب لـ (زراعة المثلث)
الإدارية بالمهندسين
١٤١٩٢١٩

مدير المشروع /

م/ هانى شعبان

التوفيق /

استشاري المشروع
Spectrum Consulting Engineers

مهندس المشروع /

م/ محمد عبد الحميد

التوفيق /

م/ حماده مصطفى
التوفيق / ٨٦٨

اقر بصحبة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفنى / مدير المشروع /

م/ آية عطية م/ ياسر الجوهرى

التوفيق /

م/ آية عطية

م/ ياسر الجوهرى

التوفيق /

من تاريخ العقد حتى ٩-٢٤

مستخلص جاري (١) العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١١

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفترة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراء للمقطع	مقدار العمل المالي هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت في خلال الان	جزاري أم نهائى	استقطاع / حجز	المبالغ بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٢٣	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدملك باستخدام السنن الصلب ناتج الكسارات والبيتون من الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ولفته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنhero العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠٠	١٦٣	٢م	٠	٣٣٦٢	٣٣٦٢	جارى	٠	٥٤٨٠٠٦	
٣٧	بالمتر المكعب توريد وردم لزوم الاحال من الدفشوم المتدراج طبقاً لمواصفة الاستشاري على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقاً لتعليمات الاستشاري وكل ما يلزم لنhero الاعمال طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القباب هندسي.	٢٥٠٠٠	٣٧٠	٣م	٧٠٥١	٧٠٥١	٧٠٥١	جارى	٠	٢٦٠٨٨٧٠	
٣٩	بالمتر المكعب توريد طبقة احال لزوم اعمال الاساسات حتى منسوب التاسيس مكونة من السن الدولمي الحالى من الشواند مقاس (١ & ٢) على طبقات لا يزيد مجموع ما يسمى سmek أي منها عن ٣ سم بعد الدملك ويضاف إليها كمية المياه الأساسية أثناء الدملك والسعر يشمل إجراء عدد كافٍ من تجربة برونوور المعدل لكل طبقة إحال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإداره طبقاً للرسومات التفصيلية والمكود المصري والمواصفات الفنية ولفته تشمل كل ما يلزم لنhero العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	١٠٠٠	٣٠٥	٣م	١٩٣٦	١٩٣٦	١٩٣٦	جارى	٠	٥٩٠٤٨٠	
٤٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠٠	٦٠	٢م	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	جارى	٠	٤٥٦٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٢م/٣٠٠ جم
٤٨	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات العمل وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وتقاطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنhero العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٤٠٠٠	٩	طن	٠٠٤٧	٠٠٤٧	٠٠٤٧	جارى	٠	٢٠٦٨٠	
اجمالي قيمة الاعمال حتى تاريخ المستخلص (١)											
اجمالي مسابق صرفه حتى مستخلص رقم (١)											
صافي المستخلص رقم (١)											
ثلاثة عشر مليون وثمانية عشر ألف وتسعمائة وثلاثة وستون جنيهاً مصرية لا غير											

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

مستشاري المشروع

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / مدير المشروع /

م/ اياد عطية

م/ محمود الشيخ

م/ محمد جابر

م/ محمد عبد الحميد

م/ ياسر الجوهرى

م/ اياد عطية

التواقيع /

التواقيع /

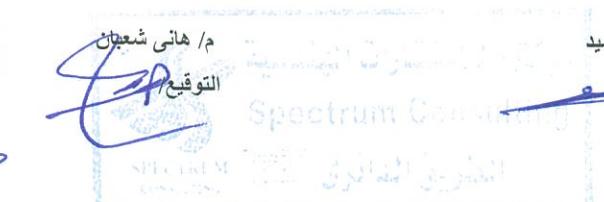
التواقيع /

التواقيع /

التواقيع /



م/ هاني شعبان
الإسكندرية
١٤
١٢
٢٠٢٣



م/ حمادة مصطفى
التواقيع /

