

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة محمد رجب صبره

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإحالة إلي المذكرة المعروضة علي معالي السيد الفريق وزير النقل والمتضمنة موافقة سيادته علي إسناد أعمال ازدواج أسبوط / ديروط القطاع الاول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز ديروط محافظة أسبوط ضمن مبادرة "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) إلي شركتكم الموقرة بتكلفة ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير)

— المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بضرورة موافاة الهيئة بالتأمين النهائي لهذه الأعمال بنسبة ٥% والتي تمثل مبلغ ١.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيها لا غير)

وأكون شاكرا لو تفضلتم سيادتكم بالحضور شخصيا للتوقيع على العقد مع اعتبار أن هذا الموضوع هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

التوقيع (محمد)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والجسور



عقد مقاوله

الموضوع : " أعمال ازدواج اسبوط / ديروط القطاع الاول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز ديروط محافظة اسيوط ضمن من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٢٠٢٢/ ٩٠٣ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويعتزلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة محمد رجب صبره محمد "

بصفته / مدير الشركة

ويعتزلها السيد / محمد رجب صبره محمد

وينوب عنه في التوقيع السيد / محمد عادل رجب عرفه

(بموجب توكيل رسمي رقم ٤٧٢٢ / ٢٠٢٢)

بطاقة رقم قومي / ٢٨٣٩ / ١٣٠١٣٠٠٥٢٠٢٩

بطاقة ضريبية / ١٨٤ - ٣٩١ - ٢٣٠

مأمورية ضرائب / بني مزار .

سجل تجاري رقم / ٨١٨٤ .

ومقرها / صندفا الفار - بني مزار - ألمانيا .



(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد عادل رجب عرفه

محمد رجب صبره

للمقاولات المتكاملة

صندفا بني مزار

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر ، ومنها الموافقة على إسناد " أعمال ازدواج اسبوط / ديروط القطاع الأول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز ديروط محافظة اسبوط ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى " شركة محمد رجب صبره محمد " بتكلفة تقديرية ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال ازدواج اسبوط / ديروط القطاع الأول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز ديروط محافظة اسبوط ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته ومائل المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

المبدأ الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

المبدأ الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال ازدواج اسبوط / ديروط القطاع الأول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز ديروط محافظة اسبوط ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفلتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

المبدأ الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة محمد رجب صبره محمد " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النهائية للجهة شرعاً وقانوناً .

محمد رجب صبره

للمقاولات المتكاملة

صندفا بنى مزار المن

001



السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة محمد رجب صبره

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإحالة إلى المذكرة المعروضة علي معالي السيد الفريق وزير النقل والمتضمنة موافقة سيادته علي إسناد اعمال ازدواج اسبوط / ديروط القطاع الاول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز ديروط محافظة اسيوط ضمن مبادرة "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) إلي شركتكم الموقرة بتكلفة ٢٠ مليون جنيهه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير)

— المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بضرورة موافاة الهيئة بالتأمين النهائي لهذه الاعمال بنسبة ٥% والتي تمثل مبلغ ١.٠٠٠.٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره مليون جنيهه لا غير)

وأكون شاكرًا لو تفضلتم سيادتكم بالحضور شخصيا للتوقيع على العقد مع اعتبار أن هذا الموضوع هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

التوقيع (محمد)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والمواصلات



عقد مقاوله

الموضوع : " أعمال ازدواج اسبوط / ديروط القطاع الاول فى المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز ديروط محافظة اسيوط ضمن من المبادرة الرئاسية - حياة

كريمة" (بالأمر المباشر

رقم العقد: ٢٠٢٢/ ٩٠٣ / ٢٠٢٢ .

أنه فى يوم الاثنين الموافق : ٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

" شركة محمد رجب صبره محمد "

بصفته / مدير الشركة

ويمثلها السيد / محمد رجب صبره محمد

وينوب عنه فى التوقيع السيد/ محمد عادل رجب عرفه

(بموجب تفويض رسمى رقم ٤٧٢٢ / ٢٠٢٢)

بطاقة رقم قومى / ٢٨٣٩٠١٣٠٥٢٠٠٢٩

بطاقة ضريبية / ١٨٤-٣٩١-٢٣٠

مأمورية ضرائب / بنى مزار .

سجل تجارى رقم / ٨١٨٤ .

ومقرها / صندفا الفار - بنى مزار - ألعنيا .



(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثانى)

محمد عادل رجب عرفه

محمد رجب صبره

للمقاولات المتكاملة

بندفا بنى مزار

التعهد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر ، ومنها الموافقة على إسناد * أعمال ازدواج أسبوط / دبروط القطاع الأول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز دبروط محافظة أسبوط ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى * شركة محمد رجب صبره محمد * بتكلفة تقديرية ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز * أعمال ازدواج أسبوط / دبروط القطاع الأول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز دبروط محافظة أسبوط ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التعهد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال ازدواج أسبوط / دبروط القطاع الأول في المسافة من كم ١٨ إلى ٢٤.٥ بطول ٦.٥ كم مركز دبروط محافظة أسبوط ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة باللغات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني * شركة محمد رجب صبره محمد * بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعانة لموقع الأعمال محل التعاقد المعانة التامة النائية للجهالة شرعاً وقانوناً .

محمد رجب صبره

لمقاولات المتكاملة

صندوقاً بنى مزارع

001



المادة العاشرة
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المادة الحادية عشر
يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصصاً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة الثانية عشر
يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

المادة الثالثة عشر
الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المادة الرابعة عشر
يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المادة الخامسة عشر
يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهتمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصصاً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة السادسة عشر
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قريب كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المادة السابعة عشر
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المادة الثامنة عشر
تتري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المادة التاسعة عشر
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يتجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاؤه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالفترة الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

محمد رجب صبره
للمقاولات المتكاملة
سندفا بنى مزار المناء
001



المادة العشر

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يكيد سداده ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سنده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المادة الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

المادة الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

المادة الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الستومين - المولار - الإسمنت - الحديد) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والزم .

الطرف الثاني

شركة محمد رجب صبره محمد

التوقيع (محمد رجب صبره)

السيد / محمد عكاد رجب عرفه

بموجب توكيل رسمي

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

التوقيع (لواء مهندس / حسام الدين مصطفى)

رئيس الهيئة العامة للطرق والمواصلات

محمد رجب صبره

لمقاومات المتكاملة

مستشفى بني مزارع

001





دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : ازدواج طريق (سيول) / ديروط في المسافة من اسيوط
حتى ديروط بطول ٦,٥ كم (المطامع ديروط)
من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبادرة حياة كريمة
اشراف (المنطقة السابعة - اسيوط)

تاريخ المفاوضة: الساعة / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التي يضمها دفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة

١٩٩٠ يعتبر متصلاً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /
"حسام بدر الدين ابراهيم"

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندسة /
"ملتر عبد الهادي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السابعة اسيوط
مهندس /
"مصطفى على مسعود"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"سامي احمد فرج"

مهندس /



رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
عميد /
"أبو بكر حسن عصفار"

مهندس /
"محمد رجب حبيب"
للمقاولة المتكاملة
صندفا بكي مراد المنباج



ازدواج الطريق في المسافة من اسبوط حتى ديروط بطول ٢٦,٥ كم
(القطاع الاول) من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبادرة حياة كريمة
اشراف (المنطقة المسبقة - اسبوط)

تمت الموافقة
على مقترح
مبادرة حياة كريمة
٠٠١





ازدواج الطريق في المسافة من اسبوط حتى ديروط بطول ٦٠,٥ كم
(القطاع الاول) من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبادرة حياة كريمة
شراف (المنطقة السابعة - اسبوط)

فهرست

ازدواج الطريق في المسافة من اسبوط حتى ديروط بطول ٦٠,٥ كم
(القطاع الاول) من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبادرة حياة كريمة
شراف (المنطقة السابعة - اسبوط)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة ائمان العملية	٧-٣

المستشار
المستشار
مستشار بنى مزار المقاد
001





رقم الهندسة	الكمية	بيان الأعمال		اللمنة		الجملة	
				لرشد	جنيه	لرشد	جنيه
١	٢م٢٠٠٠٠	بالمرتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا تربة الصخرية وتربة السطح بالأت التربة والرشد بالماء الأسولية للوصول إلى سعة التربة المطلوبة وتتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على الهند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والتطبيقات العرضية التملوحة والرسومات التصميمية المعتمدة ولتد جميع مشتاكله طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرون ألف متر مكعب لا غير)		١٧	-	٣٤٠٠٠٠٠	-
٢	٢م١٠٠	بالمرتر السطح أصل كشط وإزالة السطحات المتهللة والزائفة والمتسوجة والشروخ بالرصد العالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات ولقطة شاملة العمل بالتريرت والحاصلات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتربة والتنظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل. (فقط مائة متر مسطح لا غير)		١٦	-	١٦٠٠٠	-
٣	٢م١١٩٨٠	بالمرتر السطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التي ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الترع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعة وستون ألف وتسعمائة وثلاثون متر مسطح لا غير)		٥	-	٣٤٩٨٠٠٠	-
٤	٢م٥٠٠	بالمرتر المكعب أصل تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو لرسلة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم ولقطة شاملة مما جهمه بالمرتر المكعب . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)		٨٠	-	٤٠٠٠٠٠	-
٥	٢م١٧٨٠٠٠	بالمرتر المكعب أصل ترديد وتشغيل تربة مساحية للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (سعة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى سعة التربة المطلوبة وتتمك الجيد بالهرسات للاوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والتطبيقات العرضية التملوحة والرسومات التصميمية المعتمدة في مناطق التي ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكتافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزججة أو المرور على منلك للوصول للموقع وذلك طبقاً لإدارة طاليم الاشراف والبلد بجميع مشتاكله طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسالك النقل. مسافة النقل ١٠ كم يتم احتساب علوة ١,٢ كم/كجم بالزائدة أو للتصان (فقط مائة وثمانيه وسبعون ألف متر مكعب لا غير)		٨٤	-	١٤٩٨٠٠٠	-

تمت تصديقها
للمشاورين المختصين
بمشاريع بنى بشار





رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				اللمة		الجملة	
						لرش	جنه	لرش	جنه
٦	٢م٥٠٠	بالمتر المكعب أصل توريد وبناء تكاسي من التيش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسلسلة الثانية من البقع والقنوات الطرية لا يقل لصلاحه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الإتصااص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى لأجلب التيش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستعمه من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التثليل مع الكتلة المعرولة بالكتلة الخبثية الناطمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسألة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم. (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)						٣٢٦١- ١٦٣٠٠٠٠٠٠-	فئة ١: كرامة سبعة وستة وستين
٧	٢م٥٠٠	بالمتر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عالية لعملية موليبر الترابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع التمشك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للمينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)						١١٢٠٠٠٠٠٠- ٥٦٠٠٠٠٠٠٠٠-	فئة ١: كرامة سبعة وستة وستين
٨	٢م٥٠٠	بالمتر المكعب أصل توريد وصب خرسانة مسلحة (ترابخ) (box-section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع التمشك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و محل عزل الحوائط والسفك بالبيترومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)						١٨٣٥٠٠٠٠٠٠- ٩١٧٥٠٠٠٠٠٠-	فئة ١: كرامة سبعة وستة وستين
٩	٢م٢٠٠٠	بالمتر المكعب أصل توريد ولرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المشرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والمشرج القورد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة التلاصق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإتصااص عن ١٠ % ولرودما على طبقتين باستخدام آلات التتوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمشك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمشك الجيد بالهريسك للوصول إلى أقصى كثافة جالة لصرى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المسمية ولقنة تشمل اجراء التجارب المسمية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسألة النقل ٢٠ كم). (فقط ثلاثة آلاف متر مكعب لا غير)						١٩٥٠٠٠٠٠٠٠- ٥٢٥٠٠٠٠٠٠٠٠-	فئة ١: كرامة سبعة وستة وستين



رقم البيانات	الكمية	بيان الأعمال		اللمنة		الجملة	
				لتر	جنيه	لتر	جنيه
١٠	٢٥٠٠	بالمتر المسطح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لعملية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٥٠.٨ من دولوميت ممتزج ٢٥٠.٤٠ رمل حرش ٢٥٠.٤ كم سمكت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من التوائب والمطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			١٨٥٠	٩٥٥٠٠٠	
١١	٢٥٠٠	بالمتر المسطح أصل توريد ورش طبقة تشريب من البيثومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كم/سم ٢ ترش فوق طبقة الأسس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			٢٨٠٠	١٣٨٧٥٠	
١٢	٢٥٠٠	بالمتر المسطح أصل توريد ورش طبقة لاصقة من البيثومين السائل مربع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كم/سم ٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			٩١٢٥	٤٦٤٥٠	
١٣	٢٥٠٠	بالمتر المسطح أصل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيثومين الصلب ٧٠/٦٠ ورودة شركة النصر بالسويس أو ما يملأها وقتها تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			١٤٣١	٧١٥٠٠	
١٤	٢٥٠٠	بالمتر المسطح أصل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيثومين الصلب ٧٠/٦٠ ورودة شركة النصر بالسويس أو ما يملأها وقتها تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			١٣٧١	٦٨٥٠٠	

تمت الموافقة على هذا المشروع
للمقاومة من قبل
مهندسين
صندوق بنى مزارع
001





رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		المنطقة		الجملة	
				جنيه	لتر	جنيه	لتر
١٥	٥٠٠ م ²	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وارتفاع ٩٠ سم أعلى الترسية طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتضمن عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² وتسليم توريد وشبث الأسفلت (16010) / م ² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المعمدة والمبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (لفظ خمسمائة متر طولي لا غير)				٦٤٠,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠
١٦	٥٠٠ م ²	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² وتسليم توريد وشبث الأسفلت (1606) / م ² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التنفيذية المعمدة والمبند بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (لفظ خمسمائة متر طولي لا غير)				٤٦٦,٠٠٠	٢٣٢,٠٠٠
١٧	١٦٠ بلعد	بالعدد إزالة لحمل وتجهيز وإزالة المنحلات خارج نهر الطريق وقناة شاملة كل ما يلزم لنهر الأعمال طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (لفظ أربعة وستون وستون بالعدد لا غير)				١٩٠,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠
١٨	١٠٠ م ²	بالمتر الطولي توريد وتركيب مرسير خرسانة مسلحة قطر ٢٠ سم مع الجلب القلزم وقناة شاملة لصلب الحفر حتى المنسوب التصميمي أسفل لوراعد المرسير ونزع المياه وعمل السدود والفرشة العادية والتنظيف بالخرق السليمة طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسمات المعمدة المرفقة وقناة شاملة كل ما يلزم لنهر الأعمال طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (لفظ مائة متر طولي لا غير)				٤٨٠,٠٠٠	٤٨٠,٠٠٠
١٩	١٠ طن	بالتن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمفاصل وقناة تشمل التوريد والتجهيز والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وشبث البند حديد تسليح ورسولات المرسير (الجلب) وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (لفظ عشرة طن لا غير)				٢٢٤,٠٠٠	٢٢٤,٠٠٠

مستشار
مستشار
مستشار
٠٠١



(الشروط الخاصة)

تدراج الطرق القوامي القائمة / اسون ل المسألة من اسوط حق دبروط بطول ٦,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبرة حياة كريمة
الشراف (المعلقة - اسوط)

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAARB)



أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ اسلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك يلحق بالمكان مكاتب لانتقة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل المعدات وإحضار النتاج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية للهر المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاوص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وكثرة الف جليها لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

الاختبارات المعملية المطلوبة :

يتم تجهيز المعمل وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- Inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles In aggregate	T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Test Specimens In the Field	T23
- Quantity of Water to be used In Concrete	T26
- Slump of Portland cement Concrete	T119

شركة محمد بن عبد الله
للمقاولات والهندسة
مهندسا بنى مزارع
001



(الشروط الخاصة)

إدراج الطرق الرامية العامة / إسرائيل المساحة من مسوط حتى ديروط بطول ٢٠ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مملكة حياة كريمة
لشركة (المساحة العامة - مسوط)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS	AASHTO/ ASTM
- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآلة جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة .
يتم المقاول بتوفير مهنيين مواد للتقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للمقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتدك مؤهلاته من المهنيين بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية صفة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح ببداية العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- وسائل الإنشغال

تزود المعملية بمعد (١) سيارة بيك اب تعمل بالديزل أو ملاكى على ان تكون السيارة جديدة وتكون الغرامة ٥٠٠ جنيه (خمس مائة جنيه عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة)

٤- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكل الملحقات وجهاز قياس منسوب (ميزان رقمي) بكل ملحقاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنقيح الأصل المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً واستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزاول ملكيتها للمقاول بعد نهو الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٥- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددتها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددتها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بترتيبها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً في حالة عدم تركيبها

٦- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتكاليف التقديرية للأعمال

يتم المقاول البرنامج الزمني حسب الميعن بالمعدة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات طبية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافة لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تناقل الأنشطة وإيرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتنموي المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التنصيلية لباود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

م. محمد جبريل
لشركة المساحة العامة
مستشار بنى مزارع
001



(الشروط الخاصة)

أشواق الطريق القروى القنطرة / سمون ل المسافة من مسوط حتى دروط بطول ١٠,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مملكة حياة مكرمة
لشرف (المملكة العامة - مسوط)

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس متخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقديم التكاليف التقديرية لكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المتطلبات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات تتوقف للبلود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مند إضيقية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المند الإضيقية و لرواق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خدمات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البلود هذا و لن يتم احتساب مند إضيقية أو لرواق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيوتومين والبولار وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم ملهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتلق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العلمية، ومستندات المعطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوائث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الاكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .
ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمساقط كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضيقية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمسؤول متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحولات المرورية وترجبة حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق ولعاملين به أثناء التنفيذ، ويحمل المقاول المسؤولية المدنية والجسدية عن أية حوائث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تنصيره في المناومة على استكمال وصيقة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسؤول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويحمل المقاول أية تبعات مالية أو قانونية تترتب على تنصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توافر كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة أمان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس ويلون مميز (برتقالي - أصفر - أزرق - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدرى واقي .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جلكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء أمان بمقدمة صلب .
- على أن تكون جميعاً بكميات متميزة ..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك لتلج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يحمل هذه السجلات متلحة دائمة وأن يتم نسخ ملها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل السجلات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً للنموذج البيقات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

• التاريخ .

م. ر. ج. ه. د.
ر. ب. ج. د. ه. ز.
ت. ث. ج. د. ه. ز.
ب. ج. د. ه. ز. ح. ط. ي. ك.
٥٥٤



(الشروط الخاصة)

تدراج الطرق القروية العامة / مسودات المسألة من مسودات حق شروط بطول ٦.٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١.٥ ضمن مبرة حياة بحرية
اشغال (المعلقة السابعة - مسودات)

ج - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقيم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقيم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بإبداء أى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبلد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندسين

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة الملك.

ك - المخططات التمهيدية

حسبما يكون ضرورياً سيقيم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الوحات + لوحة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهلنسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط السددة من الدبش أو الخرصة - غرف التنقيش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصلاحية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهلنسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصلاحية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.

وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها أعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاعتاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بلود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتدوير وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

ولابد من مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة صلاحيات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد غير معتمدة مسبقاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

مختبر ضربة صخرة
مختبرات الاختبار
في مبنى وزارة
٥٥١



(الشروط الخاصة)

زواج الطريق الزراعي القاهرة / مسود ل المسافة من مسوط حق دروط بطول ١,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مبرة حياة كريمة
لشرف (المعلقة السبعة - مسوط)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GAR)



ن - عملية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول عملية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطياته لمنع التأثير السلبى للمواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفي حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سلباً بالمواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ث - ملء الحفر والجسوت

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسوت هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطينة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

ط - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكى الأراضي التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تلحق عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثانياً: التنظيمات المرورية

١ - التنفيذ بنظام المرور والسلامة

على المقاول التنفيذ بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحلات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتطلعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تلص بطود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدفعات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإكعام والإبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والملك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأكعام البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأكعام البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند خلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم صلات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأكعام حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مللزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق الثقمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومنطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة لعملى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمنقوح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

م. محمد هاشم
م. محمد هاشم
م. محمد هاشم
م. محمد هاشم
م. محمد هاشم





(الشروط الخاصة)

تدراج الطرق القروية العامة / مسود ل المسألة من مسود حق دبروط بطول ٦,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مبرة حياة كريمة
انترال (المسألة العامة - مسود)

١ - حاملي الرابات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فوسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

٢ - تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يلتزم المقاول بالتأكد من جودة تنفيذ جميع الأعمال المنفذة مسبقا والمسؤولية الكاملة عن جميع الأعمال بعد الانتهاء من استكمال تنفيذها ويقوم المقاول بتجهيز وتسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (الملمسب الطولية - القطاعات العرضية - الملحقات الراسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وصق الشرخ ووصله وكذا أماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد ولريق العمل والبرنامج الزمني المنفصل وطريقة التنفيذ لمراسل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والامن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار للمشروع والتسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الأعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري.

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبنود الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الأعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الأعمال المنفذة والأنشطة خلال الشهر المصمم.
 - تقدم الأعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و أية توصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ٣٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٥٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الأعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع اداة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أصل الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضممات أية أصل موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبختم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الأعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص منمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكباري طبقا لما تم تنفيذه

شهادة
للمتناولات المتكاملة
سندفا بني سزار اشده
001



(الشروط الخاصة)

تدراج الطرق الرأسي العامة / اسفلت المساحة من اسفلت حتى شروط بطول ٦.٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١.٥ ضمن مبرة حياة كريمة
اسفلت (المساحة العامة - اسفلت)



د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل لدى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب وقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التبريد مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية (أو النسخة الفيزيائية) للصور النيجيتال (أو النيجيتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية سيكون مطلوباً من المقاول أعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتعلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : انتهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتاده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتاد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتاد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عليها وفقاً للنفقات المقدمة بالمعرض المالي لبلود الأعمال الموصلة بكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أصل ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإجتاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والنفقات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وسفل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة إصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والحسابات التصميمية ورسومات الورشة للتصليبية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة لك إزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتاد الملك.

شركة ربحية مسجلة
للمقاولات استكمالاً
سنداً بني مزارع
001



(الشروط الخاصة)

ازدواج الطريق الراسي القاهرة / اسوان ل المسافة من مسوط حتى ديروط بطول ٨٠ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مملكة حياة كريمة
شمال (المملكة الخاصة - اسوط)

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا ويكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقرائن كميات تنفيذ حيلما يطلب للمهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان والضممان وذلك إعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبار المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز الموقع.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أجرة تكاليف زقنة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد لرسومات حسب المنفذ (AS BUILT) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثانياً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٦) شهر من تاريخ أمر الاستلام، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ أمر الاستلام

ثالثاً :- التزامات المقاول عن الأعمال الاستثنائية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الأعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاقب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

تمت
مهندساً ومهندساً
سندنا بني مزار المندا
001



(الشروط الخاصة)

ازدواج الطريق الزراعي القاهرة / اسوان لى المسالة من اسوط حتى دبروط بطول ٦٠,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مبرة حلة كريمة
اشراف (المعطة السابعة - اسوط)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنء رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بنء من بنوء المشروع إلا بعد معاينة ومعبرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البنء	نوع المعده	العدد
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	خزانات تخزين أسمنت (فى حلة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	مكبله إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال الأثرية	رافع كترية لودر	١
	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس تربه	١
	بلدوزر على جليزير	١
	عربة قلاب جديد أرباحه معتزه	٤
	لودر	١
أعمال الاساس	عربة قلاب	٤
	تلك مياه	١
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحلة معتزة لايزيد صمره عن ٥ سلوات	١
	هراس لاسن كارتش وزله فى حدود ٢٤ طن جديد أرباحه معتزه لايزيد صمره عن ٥ سلوات	٢
	جرار زراعى مزود بمكتسة	٢
	ضماط هواء	٢
	عربه رش أسفلت سقل (كتيلىر)	٢

تمت بحسب المواصفات
المستخدمة
صفحة بنى مزارع
001

تدريج الطريق الزراعي القاهرة / اسوان ل المسافة من اسوط حتى دقروط بطول ٦٠٠ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن منطقة حياة كريمة
اشراف (تفعلقة السابعة - اسوط)

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) لـ (٢) طريق العمل

يتم حصول مهائمو التنفيذ والمواد والمساهمين على الدورات التدريبية المخصصة لهم في

- مفتی محمد رفیع الرحمن صاحب مدظلہ العالی
للمتناولات انتظامية
مسندنا بنى مزار الشا
001



(الشروط العامة)
لإدراج الطريق الزراعي القاهرة / اسوان ل المسافة من اسوط حتى ديروط بطول ٦٠,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مبادرة حياة كريمة
القرى (المحطة العامة - اسوط)

الشروط العامة

- المادة رقم ١: التعريفات والتفسيرات**
أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعنى المبينة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.
١. صاحب العمل "أو" الملك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :
وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يزول إليها حق الإشراف على المشروع.
 ٢. المقاول (الطرف الثاني) :
يعني لشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطلتهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.
 ٣. المهندس :
يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.
 ٤. ممثل المهندس :
يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول بعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.
 ٥. الأعمال :
تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.
 ٦. الأعمال المؤقتة :
ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صلة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.
 ٧. معدات الإنشاء :
تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة.
 ٨. المخططات :
تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.
 ٩. الموقع :
يعني الأراضي والأماكن التي سيجري تنفيذ الأعمال عليها أو فوقها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع.
 ١٠. الموافقة :
تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفهية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :
تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المنول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحاً أيضاً إذا تطلب النص ذلك.

ثالثاً - العناوين والهوامش :
إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢: (المهندسين وصلاحيات المهندس)
إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها ولحصر واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إطاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

والمهندس من وقت لآخر أن يوضح ممثله خطياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات الممنوحة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التنويه الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التنويه المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

١. يلتزم ممثل المهندس بالتزامات إجراءات استلام الأعمال الممندة خلال 24 ساعة من تلقيه إخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال الممندة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ملاحظة: يجب تقديم الاختبارات المعملية) وفي حال تصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة على المقاول بالرد على طلب الفحص والتنفيذ والمناطق بالمدينة بالفحص وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول البدء في الأعمال.

تمت
للمستأجرين
صفحة بنى مزار

تدراج الطريق الزراعي القاهرة / اسوان في المسألة من أسبوط حتى ديروط بطول ٦٠,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مبادرة حياة كريمة
إشراف (المعلقة السابعة - أسبوط)

ت- عند وقوع خلاف بين المهلس المشرف والمقاول في تفسير أى من البلود أثناء التنفيذ يتم الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للخير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البلوك ويكتفي في هذه الحالة بتصديق البلوك دون الإخلال بمسؤولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول إزالته عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية قبله من حقوق تطبيقاً للنص لمادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضا أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولا عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بقطعة تعاقد من الباطن بمقتضى هذه المادة.

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإيجازها وصيقلتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه مملوصا عليها صراحة في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبثوقة (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على تنفيذها خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بقبول أعمال الرقعة المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع إنجازها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تدريس المقد وتنفذه ومع ذلك يجوز للطرائن استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة المقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد إما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية.

بهـ تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقابل استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نطقه إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى لفته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات الفنية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المخصصة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٦) فإن للمهلتس الصلاحية لى أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بآلة رسومت أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالترامقه بشكل متقن وسليم بعدد

الزواج الطريق الزراعي القاهرة / اسوان في المسافة من أسبوط حتى دريوط بطول ٦,٨ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مديرة حياة بحرية
اشرف (المعلقة الثانية - أسبوط)

المادة رقم ٩: (معلنة الموقع)

المادة رقم ١٠: (تقديم النصائح)

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتتخذ القيد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ



(الشروط العامة)

إذ واج المطرق الفرعي العامة / سوت ل المسألة من مسوط حتى ديوط بطول ١,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبرة حدة كريمة
اشراف (المطلة العامة - مسوط)

- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجدول العمل والمعدات والتكاليف النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات واعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضعا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ ويعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسؤولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب لروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهريا واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومنصلا لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءا من تاريخ استلام الموقع كليا أو جزئيا ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشريفات، وكذلك تحديد التوريد المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس مطلقة وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهريا في صيغتين : صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مرنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرا منفصلا مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتكاليف النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المنافع مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريرا مراجعا للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التكاليف النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتمولية نتيجة عدم قدرة الجهات المالية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقا للتكاليف البيتمولية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلا له (مدير المشروع) يكون موافقا عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضروريا للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطيا من قبل المهندس) أن يكون متوقفا بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعارا خطيا بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلا منه ممثلا آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملاحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤: (مستخدم المقاول)

أولا :على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمل المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متميز.





(الشروط العامة)

تدراج الطرق الفرعية العامة / مسودات المسائل من مسودات حق شروط بطول ٦,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبنية حياة مبرمة
الشراف (المطلة العامة - مسودات)

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سبب السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجبه، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

وجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد مثاليه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

لطرف تنقي مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأصلية التي يقيمها إليه المهندس أو مثله وإبلاغ المهندس عن أية أروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسؤولاً عن تقديم سطر الأجهزة المساحية والأدوات والبذل العاملة اللازمة في هذا الشأن،

وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو مثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل ليلاً ونهاراً وتقديم جميع لوائح الإثارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو مثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستشفى الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧: (إعتاء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات العامة)

أولاً: المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الاستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضانات أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية لمن إصلاح الأثر الناتجة عن فعل لقوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لاعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الأثر الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسؤولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو سبقتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

أولاً: بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد لملى المقاول تأمين وتعمير المالك ضد جميع ما يستجد من خسائر أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والموقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والرياح، ويجب أن يكون هذا التأمين سارياً اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسائر أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنهما أو لاجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الاستلام النهائي.

ثانياً: على المقاول إصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهنسي المالك أو المقاول وتكون لتغطية من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مئة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبين التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الاستلام الابتدائي للعملية ، ويتم صياغة التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين فسيكون على المقاول أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وإرفاقها بوثيقة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

(الشروط العامة)

تدراج الطريق القومي الثانية / مسوول المسألة من مسوول حق ديروط بطول ٦,٨ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مملكة حرة حرة
اشرف (المعلة العامة - مسوول)

- على المقاول المسد له الاعمال تقديم تأمين ابتدائي قدره (جنيته بقيمة ٥%)
عند توقيع العقد .

المادة رقم ١٩: (الآثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الآثار والبقايا المتحجرة أو المعينات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من
البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية
وتصرف الملك أو الجهة الرسمية المسؤولة.
ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمى المقاول أو أى أشخاص آخرين غيرهم من أن
يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أى من هذه الإكتشافات إخطار
المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.
وإذا على المقاول تأخيراً أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس
بذلك كتابةً وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى الملك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول فى أى تعويض
زمنى أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على الملك.

المادة رقم ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسوول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال فى حدود ما ينص عليه
قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل
والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكالة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ
الاعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أى تصرف خارج عن القانون أو إثارة
الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص
والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسوولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الإجتماعية والضرائب والاحتياطات
والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة فى هذا العقد شاملة
لتنفيذ بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم فى الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله
كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمل أو
بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١: (المواد وأصول الصناعة)

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة
لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجرائها فى مكان صنع
تلك المواد أو فى الموقع أو فى جميع تلك الأماكن أو فى أى مكان آخر.

ولا معنى لفحص الأصل فى موقعها أو الورش أو المصنع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال
المقاول من مسؤولية فى التأكيد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة : على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من
الإنجاز بكافة التفاصيل المحددة فى التعاقد، هذا ولن يعفى إن التزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أى من
واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى
المهندس قبل بدء أى مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أى جزء من الخطة وطلب تنفيذ
أى إجراء تصحيحى.

لفحص المواد : يجب الإنجاز بعدم إستعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإستعمالها بالموقع، وعلى
المقاول أن يرفع من الموقع أى مواد أو أدوات لا يتم إستعمالها من قبل المهندس، ويمكن فى أى وقت
لفحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد إستعمالها فى تنفيذ الأعمال النهائية بطلب من المهندس،
ويحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما فى ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن
يتم إجرائها فى الأماكن التالية:

عمل الموقع.

المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري فى حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر
الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هى المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.
جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك فى حال عدم إمكان الفحص فى المعامل

المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفى العقد، وإذا لزم الأمر المقاول فى إجراء
الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإستخدام الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافاً إليها ٢٥%.

كمصاريف إدارية لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري (حتى الدخول للموقع)

المادة رقم ٢٢: (حتى الدخول للموقع)

للمستأجرين الإختصاص
مستأجر مبنى سكنى
001





(الشروط العامة)

(7) واج الطريق القروي القاهرة / صول الى المسألة من اسوط حق شروط بطول ٦.٥ كم
من كم ١٥ حتى كم ٢١.٥ ضمن مبرة جهات كريمة
القرار (المعلقة العامة - اسوط)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مغول من أياهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الثور والامكان التي يجري أياها إعداد العمل أو يتم أياها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (لحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى ثقيلة)

أولا: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجة عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو ممثله للتحقق وأياها أي عمل مستجرب تغطية أو حجة عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للتحقق أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور للتحقق وأياها الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك. ثانيا: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات أياها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو مرضي به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المختلفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيا من وقت لآخر بما يلي:
- إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس أنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

- إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مغاير للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي إختبار سابق للعمل المذكور وبإلزام من سبق صرف أي جزء من تكليفه.

وفي حال تصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مغايرة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية بحق للمالك أن يستخدم أشخاصا آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع التكاليف التي ستترتب على ذلك أو تتلقى به، وبحق للمالك أن يرجع بتلك التكاليف مضاعفا إليها ٢٥% على المقاول أو أن يخصمها من أية مبلغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضماني سيره بالتقدير الذي يراه المهندس ضروريا، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضاعة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو للمالك فيتم دراسة طلب المقاول إضاعة مدة معلقة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كتبت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة لهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كلنا أو جزئيا وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنتهاء من تنفيذها وفقا للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تمديد لوقت الإنتهاء من الأعمال بحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حنظها أو استحداثها بناءا على أي أمر قلم بإصداره وتم اعتماده من الهيئة كما بحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة والشمس الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءا على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحجزه)

أولا: ببلستناء ما قد يلص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلنا أو جزئيا مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقا لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقا للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط وفي حالة إستلام الموقع جزئيا فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامج الزماني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المطلوبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس ونقل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب لتقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المطلوب سواء كان ذلك وفقا للبرنامج الزمني أو وفقا للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتدما المهندس.

الهيئة العامة للشؤون والكبار
Page 7 of 14
الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية
٥٥٤





(الشروط العامة)

إدراج الطرق الفرعية العامة / مسرحة ل المسألة من مسوط حتى دروط بطول ٦,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مبهرة حبال كريمة
الشراف (المعلقة السابعة - مسوط)

ثانياً: يستثناء ما يلصق على خلاله تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعمال المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة. ثانياً: على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه طحماً يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال. رابعاً: تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨: (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً تلقائياً وفقاً لرقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، كما لا يتم صرف لرواق أسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع، وهذا يتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقتضي به عقد المهندس مع الهيئة وتمثيلاته، ويكون من حق الملك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية:

- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها الملك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنجازه.
- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنزل عنه أو تعادلت لتفديده من الباطن بدون إذن خطي مسبق من صاحب العمل.
- ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انتقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابةً بإجراء هذا الإصلاح.
- د - إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للملك إذا توالفت أحد الحالات المنصوص عليها عليه أن يحجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقبل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يكون مسئولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للملك أن يسد الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ممتلكاته من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بنزع المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم إخطاره كتابةً أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كما يحق له إتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الاستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الاستلام الابتدائي:

عند استلام الأعمال يقوم الملك والمهندس أو من يلوب عنهما بمعالجة الأعمال واستلامها استلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الاستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويسلم المقاول نسخة منه، وهذا ويتم توفير محركات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الاستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاملة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للملك باستعداده للاستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبده فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاملة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل أثبتت ذلك في المحضر ويجوز الاستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها وخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للمباني المأخوذة بمعاييرها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للبيانات المرفقة ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق.

الحساب الختامي: بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقام المقاول بتقديم ما يلي سداد ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم الملك بصرف النسبة المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت عملاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبلغ الذي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمها للمطابقة مع المواصفات.

لجنة مراقبة وتنفيذ الأعمال
مجلس إدارة
٢٠٢٤





(الشروط العامة)

إدراج الطرق الفرعية القارة / سون ل المسألة من شروط حق ديروط بطول ٦.٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١.٥ ضمن مملكة حيلة مرمية
الشراف (المسألة السابعة - شروط)

الإستلام النهائي: قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعارًا خطيًا إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعدًا للمعابلة تمهيدًا للإستلام النهائي، وعلى أسس هذه المعابلة عن مطابقة الأصل للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائيًا بموجب محضر يقوم المالك أو من يثوب عنه والمهندس أو من يثوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب المعالجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من يثوب عنهما وعلى المقاول نسخة منه.
وبإظهار من المعابلة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأصل ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يوجب الإستلام النهائي وتسد تلك فترة الضمان لحد إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو إكمال من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة، إبقاء إنتهاء المدة دون أن يتخذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حتى إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخمس قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضاعفًا إياها ٢٥ % مسروقات إجبارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن تنفيذ.
- عند إستلام الأصل استلزامًا نهائيًا بعد إنتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والغرض بتكليف النهائي.

المادة رقم ٢٠: (إصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان عام لأصل الطرق وللأصل الصناعية تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأصل وحتى الإستلام النهائي. وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أصل إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تزويد ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطيًا أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي.
وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بمرور وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم الأصل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بعلة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا يتق من العلة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.
وفي حال إخلال المقاول من القيام بأي من الأصل المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمفرده أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستطيع من المقاول تكليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبلغ مستحقه الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه السلفة أو أية سلفيات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إجبارية.

المادة رقم ٢١: (التحديتات والإصلاحات والإلغاءات)

أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأصل فور استلامه تطهيرات بذلك تغيير من المهندس واعتماد من الهيئة. ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المفوضة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأصل أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل القصد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالقصد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالقصد على المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المعتمد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب تغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقيمة كميات القصد فيتم الإتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للتكاليف والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة لسفلة التكاليف المبثورة للسلفة والمواد والمعدات وغيرها من مصاريف إجبارية وأرباح بطبيعة التي يطلبها المهندس وتعتبر تلك وأسعار القصد هي الأساس في التقييم والتفويض تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً: على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المبثورة إياها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومصدق من الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (معدات والأصل المرفقة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأصل المرفقة والمواد التي قام المقاول بتدبيرها وجعلها المرفقة مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأصل بهذا القصد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومصدق من المالك أن يبتلع جزءاً منها من المرفق إلا إذا كان ذلك من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإنشاع عن إتمام المرفقة التكاليفي لأمر سبب مقبول، وأن يصرح بفسل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاملة المعدات التي مستخدم في هذا المدة والتفويض بالتفويض.
ثانياً: على المقاول بعد إتمام الأصل أن يترك من المرفق جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأصل المرفقة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجعلها وتطبيق المرفق.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بمرور العمل ومعدة لتنفيذ الأصل حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند المعالجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بعدة أو آلة أخرى مشددة تقوم بذلك العمل وبالنس للشروط، وإذا تطلب المقاول من ذلك بحق للمهندس إتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخمس كلفة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضاعفًا إياها ٢٥ % مصاريف إجبارية.

ثالثاً: المعدات والمواد: يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوبة توفيرها للعمل بالمشروع بالمعلة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات القصد ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تنفيذه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة العمل، والمالك حق تطبيق القرارات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تطلب المقاول من توفير هذه المعدات بالمدد والمعلة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات القصد في الواجب المعتمدة دون اعتراض من المقاول، ولا تحسب تلك القرارات المقاول من مسؤوليته أو من القرارات الأخرى المبثورة في مستندات القصد عند تلغز الأصل، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتنفيذ أي تغيير في مديات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأصل المرفقة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع إستخدامها في تنفيذ الأصل طبقاً لدرجة وقسمة وفترة وقفية والتقييم والإنشاء وتشغيل المحدين في التعداد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

هذا ما وجدته
مستحقاً بنى كذا المنفعة
٠٠٢



(الشروط العامة)

إدراج الطريق القومي القاهرة / اسوان ل المسافة من اسوط حتى اسوط بطول ٦٠٠ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١٠،٠ ضمن مملكة حياة كريمة
الحدود (المنطقة السابعة - اسوط)

ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة وحماية كافة الأصول والمواد وأي انتهاء لأخرى قام بتوريداتها إلى الموقع ولحجم إنتهاء المقاد، وأن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٢٢: (تقييم الأسعار)

تقوم اللجنة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات المصاها بما يتوافق مع لكون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجوز تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل اللجنة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار المعقولة لتلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتتخلدها. ومن أجل تقييم المهندس لتلك والأسعار المنخفضة عند طلب تلك منه سيتم المقاول للمهندس تحليل توصيلي لتلك والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شحلا لتكاليف المباشرة للسلف والمواد والمعدات وغيرها وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيحمل التحليل التوصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٢٣: (التكليفات)

حيث أن هذا العقد مبنيا على أساس التكليفات المعدل لها لتعتبر التكليفات المذكورة بمثابة التكليفات هي تكليفات تنفيذية، وسوف تتم معالجة المقاول على أساس التكليفات المطلوبة التي يتم تنفيذها ووفقا لتلك السعر المحددة لكل بند من بنود الأصل الموصلة بمستندات بالزيادة أو نقصان وعلى المقاول تنفيذ التكليفات المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها اللجنة

المادة رقم ٢٤: (طريقة القبول)

يجري قبل الأصل طبقا للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القبول المعتمدة بالمواصفات الفنية وفقا للملحقات عليها على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد. والمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق من طريق القبول وأن يقرر بمقتضاها قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قبل أي جزء من الأصل على المقاول إرسال شحنا مؤرخنا للإشراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القبولات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٢٥: (شهادات قطع الجارية (المستخلصات)

١- تقوم اللجنة بصرف إستحداث المقاول ولحق ما يتم إنجازه من أصل مقبولة لها ومستوفاة بالمحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يسلق عليها المهندس ويتم صرف تطبيقا لنص المادة رقم (١٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستخلصات بنظام قطع الألكتروني وعلى الشركة أو المقاول التي يرأس عليها المصاها تقدم رقم الحساب الخاص بها والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستخلصات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من اللجنة يوضح بالتفصيل المبلغ الذي يري المقاول لنفسه مستحقا لها ومصحوبا بالمستخلصات المرفقة والتي يجب أن تتضمن تقرير الحساب بتقديم الأصل خلال هذا الشهر ونقتر الحصر المعتمد من المهندس ونتفق لتجارب العملية. ويكون للمهندس والمالك سلطة ترفض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإسداها المقاول وتخليص أو خصم قيمة أي من الأصول التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق وأعمال السلطة المختصة. ويكون للجنة سلطة الحجز أو التمسك أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلصات جارية لم يتم إنشاؤها أو أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته الفنية التي تتضمن ولا تقتصر على:

٢- التحكم في تجهيزات المراقبة بما في ذلك مكتب وتتابعات المهندس وممثل الموقع ولحجم التكاليف الفنية. اختصار في مدة إنجازه العمل أو مقارنات العمل. تقديم رسومات قورشة والمباني وغيرها وفقا لما هو مطلوب بولائق العقد. تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني لتنفيذ شحلا جداول التوريدات وجداولات التنفيذ طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط

تقديم تقارير شهرية أو ربع سنوية. الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة. تقديم أو تجديد ولحق التأمين. اختيار بلقمة السلامة والمواد أثناء التنفيذ. ٢- تصرف الشركة التي يرأس عليها المصاها قيمة رسوم فكرتات والموازن المعتمدة بلقمة الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق وطبقا لما جاء بلقمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٢٦: (شهادات قطع التعويضات لحوادث الأسفل)

يتم تحليل العقد طبقا للمادة رقم (١٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقبات ولما لو غلفنا بالنسبة للبيد المتغيرة أو مكونتها كل ثلاثة أشهر تعاقبه من تاريخ فتح المطاريب التنه أو الأسفل المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتحديثه الذي يتفق عليه الطرفان ، وذلك للحد من مدة تنفيذها مدة شهر لكثير على أن يقوم المقاول في صلاها بتحديد العمليات التي تشمل أولان عناصر التنكلة للبيد الفاعلة للتنفيذ وهي : فينومين- الاسمنت - السولار - الحديد وتبين القائمة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقبات الضوابط والإجراءات الشبعة في هذا الشأن ومعقولة تغير الأسعار واشترطت تطبيقها

تمت الموافقة على
هذا العقد
مصادقا بين
مؤاد
٢٠٢٢

(الشروط العامة)

لإدراج الطريق الرامى القاهرة / اسوان ل المسافة من اسوط حتى دبروط بطول ٦٠ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مملكة حياة كريمة
شراى (المملكة السابعة - اسوط)

على أن تكون المصطلحات المقدمة من المقاول متسقة لتكثروا في البنود ولا تزيد عن المصطلحات المحددة بتحليل البنود بالملزمة
الموحدة وفي حالة زعمها سيتم رفضها والالتزام بالمصطلحات المحددة بتحليل البنود بالملزمة الموحدة وذلك بماذا على
توجيهات السيد المهندس / رئيس قطاع تنفيذ والمناطق
على المقاول تحديد مصطلحات عناصر الكتلة الثقيلة للتحليل وهي البترمين والاسمنت والسيلاز وحديد لقط ضمن حصة
التي من واقع نشرة الأرقام القياسية لتسعر المصنوعة من الذهب المركزي للتعبئة العامة والإحصاء أو غيرها من الجهات
الأخرى المحددة ، وعلى المقاول أيضا تقديم نشرة الأسعار المذكورة حالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء تنفيذ
بحسب المقاول على التحليل في الأسعار ولما أو خلافا بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكررتها كل ثلاثة أشهر لتعقد من تاريخ
فتح لمطاريق التنبيه أو الإسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذى يتفق عليها
الطرفان على أن يقوم المقاول بتحديد مصطلحات عناصر الكتلة لكل من العناصر الخاصة بالتحليل طرق مدة تنفيذ الصلابة
ومبدأ البرنامج الزمني المقدم من المقاول مع حطاه التي .
في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالحد السابق أو عدم التزامه بتقديم مصطلحات عناصر الكتلة
ضمن المطلوب التي يتم استبعادها .
بحسب المقاول على ارفاق الأسعار ولما أو خلافا خلال مدين يوما على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها
مراجعة وصرف تلك الفروق، ويجب احتساب الفروقات المتعاقبة في ترتيب حطاه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة على باقي
الحطاه الأخرى.

المادة ٢٧: (المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأصل ومستندات المقاول بالملزمة التي يتلونها عند تاريخ إقباض فترة الإخطار بالعيوب فحسب على المقاول القيام
بإكمال أى عمل لا يزال ناقصا في الترخيص المحددة بشهادة الاستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الخسوف ولما
لما قد يطرأ به من قبل المالك أو نهاية حطه وإذا أُلغى المقاول في إصلاح أى حطه أو خلال فترة الضمان حطه المالك أو من
بنيه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الفشل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً مسبقاً بهذا التاريخ.
وإذا أُلغى المقاول في إصلاح العيب أو الفشل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب تنفيذ على نفقة المقاول، حطه المالك
إصلاح العيب أو الفشل على حساب المقاول وأن يخصص تكليفه من المبلغ المستحق دفع للمقاول مضاعف فيها ٢٥ % مسلف
تفريه.

المادة رقم ٢٨: (المواد البترمينية والسيلاز)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البترمينية والسيلاز إليه يحول للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المسؤولة في تدبير
تلك الاحتياجات بالتزام لإجتنأ أصل المدة في موحدا الممدد وفي حال قبول الطرف الأول وقبله بتدبير تلك الاحتياجات
الطرف الثاني يتدر استعانت الطرف الأول لأن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بحسب المواد البترمينية والسيلاز بموجب كتاب ممدد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية
العامة للبترول أو شركتها التابعة أو جهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي
يحتاجها العمل عليها ويقوم الطرف الأول بسلطة مسعرات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها عليها على الطبيعة
ولي حال وجود أى تجاوز من الطرف الثاني بنسبة لكميات زائدة عن حاجة العمل لأن الطرف الثاني يتحمل وحده أية
أعباء مالية يحددها الطرف الأول أو لفروية تترتب على سبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا
المدة

٢. أن يمدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصص الطرف الأول من مستعانت الطرف الثاني قيمة مسعراته من
المواد البترمينية والسيلاز مقدما التي يقوم الطرف الأول بنقلها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركتها التابعة
أو أى جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبلغ أية مسروقات نقل أو أعباء مالية وقعت على الطرف الأول
لنأ تدبير تلك الاحتياجات ويحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصلحه من
المواد البترمينية والسيلاز.

٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا المدة وتشترطه من غرامات لتأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني التي إليه
يحمل الطرف الثاني أية أعباء مالية أو لفروية تترتب على تأخر تنفيذ أصل المدة بسبب يكون لنقص عن تناهه في
سحب المواد البترمينية والسيلاز اللازمة لإجتنأ أصل المدة في موحدا حسب المدة المتروكة للمدة والبرنامج الزمني
الممدد من الطرف الأول ، و في كل الأحوال لأن الطرف الثاني مسئول مسؤولية كاملة عن تدبير كافة إحتياجاته و
تنفيذ في موحدا الممدد والبرنامج الزمني والالتزام بمدة المدة .

المادة رقم ٢٩: (الخسوف والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الخسوف والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقا لتقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه
وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في أجلها المحددة ومكثروا المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤٠: (تسجيل بيلت المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بيلتها على مواقع بوابة المشتريات الحكومية و حطوه
Etenders . Gov .eg

المستشار والمختبر
مهندسا بنى مزارع
001



المواصلات الفنية
أولاً : أحكام عامة

٦. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة لسوف تلتزم الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصلات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصلات التالية والتي سيكون المقابل مسئولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكود تكون في حدود المواصلات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأسفلت ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- لجة أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أى من الأكواد والمواصفات المذكورة عليه.

الأسعار:-

ويعتبر سعر العقد شاملا لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتشطيبات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنوعات والأدوات والمهمات وكافة التسيقات اللازمة لأعمال الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيقلتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستلزمات العقد أنه على نفقة المقاول . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضاعفة المفروضة لعمل هذه النوعية من المشروعات .

الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المجلس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعني من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات (العلاوات - أروق الأسعار) .

إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خلسة أو علنة ويستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الإتفاق على أسعار البلود المستحقة في حالة عدم وجودها بلمتعهد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك المرافق بين المهندس والمقاول والهيئة.

التَّطْطِيفُ النَّهْئِيُّ :-

عند إجتاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على لفقه الخاصة بتجهيز المبور و تنظيف الطرق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأصل الشكالية الموثقة والمباقي والمعدات ويجب ترك جميع أكسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

صلاحات المهندس:-

تلكيذا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة للمهندس بوصفه ممثل المالك بقرار جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وأهول المواد المستخدمة والعمل المتبع ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

التأريخ بالمواصلات والرسومات:-

- المقارن مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى - مسقط القى) بكامل تفاصيلها على حسب و الهيئة
المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإيلاء المهنيين بأية أخطاء أو ملاحظات بكتشفها
في الرسومات أثناء التنفيذ

[illegible]

(المواصفات الفنية)

تدراج المطرق الترابي القاهرة / اسوان ل المسافة من اسوط حتى ديروط بطول ٦٠,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مبادرة حياة كريمة
الشراف (المحلة السابعة - اسوط)

- على المقاول القيام بعمل الأبحاث والتجارب التأكيديّة اللازمة للتحقق من جودة الأعمال المنفذة مسبقاً ومطلوب استكمالها وإبلاغ المهندس بأية ملاحظات ومنتجات الاختبارات التأكيديّة والتحقق من كفاية القطاع الاتسقي لمسؤوليته الكاملة عن جميع الأعمال وتقديم خطة ضبط الجودة .
 - على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيديّة وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيديّة مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيديّة مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى .
 - على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيديّة المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات .
- في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل الملجول الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته .

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ .

٩. روبرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للاعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع للمساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقرها المهندس لضمان تغطية مناطق التمرجات . والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من تكلفه الهيئة. والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد للمحطات الأفقية والارتكاز التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقرها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه القوائم في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندس المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية وبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة .

وعلى المقاول استلام الروبرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبرات وتحديد الخطوط والميول والمناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكبارى والمبارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة .

ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبرات، ويكون المقاول مسئولا عن المحافظة على جميع الروبرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة .

١٠. التنازلات المسموح به في أعمال الإنشاءات والترازمات

ما لم يتم النص على توصيف مناهل لذلك فإن نسب التنازلات المسموح بها ستكون كالآتي:

- فرق الرأسية في خيط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحسب الفرق تراكمياً في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار .
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 درجة .
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .
- فروقات قتل الترازم للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12\sqrt{K}$ حيث K هي محيط الترازم المسافة بالكيلو متر ، وفروق الإحداثيات لا تزيد عن ١:٢٠٠٠٠ .

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزعم استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعياً نتج من زوايا وتلي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات



من تلك المواد المستعملة في مواقع تجهيز الحرائق الاختبارات للزراعة عليها وتقييمها وتجهيزها لفتح في الموافقة من عنده دون
اعراض لمقاول . ويتضمن المقاول تكليف الحرائق الاختبارات أو التحليل للمقولة على هذه المعايير طبقا للمواصفات،
وتحري على جميع المواد الاختبارات التي يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات الحرائق الاختبارات بحضور المهندس
وضد تحرق تقريبا، وتؤخذ العينات عدة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو لئلا أن تؤخذ
العينات من مصدر لتوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة
للمواصفات. وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية
مستعدة بما يسمح بالحرائق الاختبارات للزراعة عليها وتضمن ذلك وأصدر بنود الأعمال المختلفة تكليف إجراء هذه
الاختبارات قبل البدء في العمل لرصف بح على المقاول إجراء الاختبارات الأولية كحد أدنى على مواد لرصف المزيج
بشكل عام.

- ١- تحديد لملاحة من نسبة لرطوبة والكثافة سرية (تحرية بروكتور) وتحديد أفضل محتوى تيمية والمقبل
أقصى كثافة وكما مواد ضيقة لتأسيس والتأسيس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كلفورنيا (CBR) لعينة لتربة للمموكة في الموقع ومواد الأسفلت.
 - ٣- التحليل للمخبر تركب للمستعمل في ضفك الأسفلت والبلاطت للخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة التحلل للمواد الصلبة (توس التحلل) للمستعملة في الأسفلت والتبنيك الأسفلية والبلاطت
للخرسانية وكلفة الاختبارات الأسفلية الأخرى كالتحليل ولوزن نوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم لخطة الأسفلية لضفك لربعة والضحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستعملة من خلاطك لفتية وخرسانية وموزين ومعدات مسلية .. الخ.
- بعد تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستعملة بمدة كافية لإعدادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ
الأعمال لتحديد صلاحية المواد وقررت نسب الخلط ولحم وإعداد التحليلات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديثها على
ضوء نتائج الاختبارات على القطاع لتحرير خروج أو دخل منخلي لعمل بالمضيق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى
المقاول التحقق من سمكها الإحصائية لضفك لرصف الموجودة بالمرسومة، علما بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن
تتم في محل الموقع أو في أحد المعمل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز
معمل الموقع بعد وكما تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع لتحرير محل على بنود العقد. ويتمكن من الحق في إجراء أية
اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تكيفية وتلك على نفقة المقاول.

١٢- تصليقة خلال الإنشاء:
على المقاول لعقد على الموقع وكلفة مشتملة والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيغة
كافة الأصل لمنحرة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه التصليقة بمعدات ولدى
حالة كافية بهدف المحافظة على عمل المنح من مرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات
حسب تكليف أصل لصيغة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تتخذ في أعمار وحدت إعطاء بشأن بنود لنوع
المختصة في جدول الكميات وأن يتلغ إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣- تحويل المشروع:
خلال إسوعين من تاريخ أمر الإنشاء على المقاول إعداد وتثبيت عند (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها
الهيئة تحت عند بداية الموقع وعند نهايته باتجاه المعكس والموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن لوحة لم المشروع
ولحم والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حل رات لبيئة ضرورة لتلك بلوحة
إلكترونية تحد لتتولى للحكم المسجلة وكلفة ليلك الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإصداره وزارة شق
والمعرب للحصول عليه من الهيئة قبل التسليم، وعلى المقاول للحصول على موقلة الهيئة والجهات المعنية قبل
تجهيز كما يتم بركاتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس.

١٤- المعدات:
على المقاول تقديم كلف بالمعدات والآلات للمموكة تشركة مبيلا به:
• نوع ووظيفة المعدة والمواصفات وعند كل منها إنشاء لتفصيل.
• كلفة المعدة وسنة صنع وحالتها لراحة.
• تاريخ الموقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول.
وعلى المقاول تبعد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى جهز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥- أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:
في منخلي لتتضمنت والموقع التي يتم العمل فيها مع طرق مقروحة لتدور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات
الأسفلية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يتم بكافة التحذيرات المسيرة من الجهات الأمنية المختصة.
وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط لوقلة والسلامة أثناء تنفيذ والمخصوص عليها في شروط الخاصة ونيل
وسل لتحكم لمروري المسير عن لبيئة يجب أن توافر لعلامات لمرورية بلعد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى
وفقا لتتبع لجمعية المعتمدة ويجب على المقاول وضع في جميع الأحوال لحوالز وللائك والاشارات الضوئية

لجنة السلامة
مركز السلامة
مركز السلامة
مركز السلامة



والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سواج حول الحارر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهلاً وتكون الأسبجة والإتارة الليلية صيرة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمل يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سواج حماية مع لوحات تحذير مدهولة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التنقيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء منقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (تصنيف) لتجنب إيقاف حركة المرور، فمن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالتنسيق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لإزعاجاً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الإشراف وجهات المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بملحق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النقص أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتسهيلات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بترو أو غاز..... إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة وتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيولة دون حدوث أى توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويتصدر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة مالم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طرأ أو نتيجة لإكتشافها أو زوال ركائزها، فعلى المقاول أن يبادر بإصلاح الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تنظّل أصل الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات الثمينة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ طمأ بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أملاكها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صلة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

حد حدوث أي ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة معقولة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات المؤقتة

لما يخص التجهيزات المؤقتة الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل الملك والمهندس وجهازه المشرف وممثل الموقع وتجهيزاته والمرافق الخاصة بالمقاول في الموقع الخاص بها في الشروط الخاصة من ميعادات العقد.



١٩. تدابير المداول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التأسيسية وأية أصل تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المثلث وأدلة التشغيل لأية أجهزة موردة والمعدات وتلخيص الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور واللام اليدوي الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لإستكمال الأصل.

وعلى المقاول تقديم أساليب التنفيذ لكل بلد واعتماده من المداخلة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بلد على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وقاموس السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالمعد المطلوب متعددة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة للملاصق التسليم الموالي عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التلصصية

على المقاول توفير مكتب لدى استشاري مع فريق لدى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لمعاصر العمل المختلفة بالطريق والأصل الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعداد وفقاً للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المنفصل أخذاً في الاعتبار فترات المراجعة. ويقوم المقاول بتقديم عدد 3 نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والاعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال 10 يوماً من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشراً عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال 5 أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وليس حل تم إعادة هذه الرسومات مرشرا عليها (بالتبول) أو (التبول مع استثناء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استثناء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم 3 نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسؤولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد العشوائية بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.

مكتبة
فقهية
عقود



الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمنثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وصل كافة التنسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لاستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات الموقية وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبلود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسنة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتنسيق مع الراد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمد عليه المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيقة طرق موقية لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيفات المناخمة للطريق والتي تتكرر مداخلةا بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات ممثلي المالك والراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات. ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعدد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتناء من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وبعد البدء بالتنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت موقية غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمل برام المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتزول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تزول ملكيتها للهيئة بحالة معتزة وبإعتناء المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البلد باعتباره محملاً على باقي بلود المشروع.

١.٢ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفق والتخلص من جميع النباتات الأشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق، والطرق بمنطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البلود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشويه أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من القلاع بقايا الجذور والحفر التي ترلع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها للنسبة دمك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التتالية أو طبقات الأسس وفقاً للمنسبب التصميمية، وذلك من خلال حوث الطبقة العلوية) تجهيز اللرمة (بسمكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة ولأخذ إلى الإعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• يتم المحاسبة هندسياً.

تمت
للتأكد من صحة
صفا بنى مزارع
٥٥٦





(المواصلات القنبية)

تقديرات الطريق الزراعي القاهرة / اسيوط في المسافة من اسيوط حتى درعوط بطول ٦.٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن منطقة حياة مبرومة
انترال (المنطقة الشامية - اسيوط)

٣,١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الالتقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة و ذلك وفق لقطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع و توجهات المهندس.

● متطلبات الانشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد توصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسقل التحكم المروري الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيغة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بسلامة اللافئات والحواجز الخرسانية المتنقلة والمتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق وأطقم العمل.

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذي للتحويل لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح استخدامها لتحويل المرور يتم تنديمه للمهندس للمراجعة قبل تنديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القيلس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البلد باعتباره محملاً على باقي بلدان المشروع

١ إزالة رصف أسفلتي قديم

• وصف العمل

يتم تكسير وإزالة طبقات الرصف الأسفلتي القائم بالسمكات المختلفة بالمناطق التي يحددها المهندس وفقاً لمتطلبات العمل، وتكون الإزالة لكامل عمق الأسفلت حتى طبقة الأساس أو حسب ما يحدده المهندس الهيئة ويتم نقل نتج الإزالة إلى المقالب العمومية خارج الموقع. و على المقاول قبل البدء في التنفيذ القيام بإعداد رفع مساحي للمواقع المطلوب إزالتها يتم اعتمادها من المهندس للتنفيذ بموجبها مع الكشف عن أية خدمات قادمة بمناطق الإزالة واتخاذ كافة الاحتياطات لحمايتها والمحافظة عليها أثناء التنفيذ واصل كافة التسهيلات اللازمة مع أصحاب هذه الخدمات.

وعلى المقابل قبل البدء في التنفيذ اتخاذ كافة التدابير والاحتياطات اللازمة لنقل لفتح التكسير وتجهيز طبقة الأساس القديمة وكذا كافة وسائل الأمان والسلامة المرورية والتنظيمات الحاكمة لهذه الأعمال ووفقا لما جاء بالبلود (التنظيمات المرورية وسلامة المرور) بالشروط الخاصة بما لا يعيق أو يؤثر على سيولة وأمان حركة المرور طول فترة التنفيذ وفي نهاية كل يوم عمل

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب كمية هذا البلد بالمتري المكعب لمناطق الإزالة من واقع الرسومات التنفيذية المعتمدة، ويشمل البلد أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس المكشوفة بعد الإزالة، ويتم تحديد سمك الأسفلت المراد إزالته بموجب عينات كور كل ١٠٠ متر طولي على الأقل ووفق لما يقرره المهندس الذي بموجبها تحدد الكميات التكميلية للبلد. وتكون التقاطعات المعتمدة مع الرقع المساحي التصليفي ونتاج سمك الكور المعتمدة أساساً للمحاسبة.

[illegible]

الباب الثاني الأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأدنى لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية وموائف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقاً للملصيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأصل الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المنابر التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد لنقطة من المنابر في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المنابر إذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر .

• البلود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع أنواع التربة عدا المتمسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق.
 - حفر في تربة متمسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق .
 - حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفر والسعر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودعم طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البلد .
 - حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتمسك جيداً والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب و يرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال السنف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودعم طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البلد .
- ويستخدم المقاول مأهلاً المهندس ملصبا من معدات ميكانيكية نوعاً و عدداً بالبلود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والقطع

- يتم قياس وحساب هذا البلد بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية للتنصيلية والسعر يشمل تهييب الميول وتشغيل وتسوية ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والاختبارات وإزالة المخلفات ولوائح التسوية إلى المقالب السومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع

٢.٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المنابر المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم . ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودعمها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١ - ١) أو (١ - ١) أو (١ - ٢) حسب تصنيف الأشتو .

تتم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطين تحت طبقة الأسس يتم الردم على طبقات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتكرجة عن ٣ بوصة .
- بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطين تحت طبقة الأسس يتم الردم على طبقات بسك لا يزيد عن ٣٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتكرجة عن ٤ بوصة .

مستند رقم ٥٠٤٠
تاريخ ١٤٤٢ هـ
موقع المهندس
موقع المهندس



(المواصلات القلبية)
أدراج الطريق الرأسي القاهرة / اسوان ل المسافة من اسوط حتى دروط بطول ٦,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبحرة حياة كريمة
التراف (المطلة السابعة - اسوط)

وبحوز للهيئة الموافقة على الفرض بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كلفة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كلفة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعياً .
بعد الوصول بالرود إلى المنسوب التصميمي لسل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المنسوب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية .
أعمال ضبط الجودة لأعمال الرود :تأخذ عينات من طبقات الرود لاختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣ % عن نسبة المياه الأصلية المتبقية لأقصى كلفة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الرود النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كليبورنيا عن ١٠% ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن $\pm 1,5$ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصلات المطلوبة تأخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصلات والتي يجب على المقاول إعادة حرقها ودمكها .
إختبارات الجودة :يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البلد من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبلد منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:
• التحليل المخلي للمواد الغليظة والرابعة بالترية
• حدود Atterberg للجزء المر من مخل رقم ١٠
• نسبة المر من مخل رقم ٢٠٠ .
• إختبار بركتور
• قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
• إختبار نسبة تحمل كليبورنيا CBR
• أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
• وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
• التقيس والتدفع
يتم قياس وحساب هذا البلد بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية للتصليبية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الرود وأعمال الرد والدمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقلب العمومية .

تمت الموافقة على
المواصفات الفنية
بني مزارع النشا
٢٠٢١



(المواصلات القلبي)
الزواج الطريق القلبي القاهرة / اسوان الى المسافة من اسوط حتى ديروط بطول ١٠٠ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١٠ ضمن منطقة جنة كريمة
الشراف (المسافة المسافة - اسوط)

الباب الثالث طبقات الرصف

١,٣ طبقة الأساس لتج تكسير كسرات

وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس لتج تكسير كسرات من الأحجار الصلبة المتدرجة .

المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس لتج تكسير كسرات (ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن ٩٠%) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- التأليه للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحبوسة على المغزل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد الفائض بالتفكك على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس لتج تكسير كسرات ولي حل توافر مواد محبوسة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد لتج التكسير لجه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلابة والتدرج والتأكد من تحديقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها للجهة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠

- مجال للدولة لا يزيد عن ٨

- حد السيولة لا يزيد عن ٣٠

- عديمة الانكسار

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لأحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي ولما لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويعلى فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المغزل	النسبة المئوية للامار (ب)	النسبة المئوية للامار (ج)	النسبة المئوية للامار (د)
" ٢,٠٠	١٠٠		
" ١,٥٠	١٠٠-٧٠	١٠٠	١٠٠
" ١,٠٠	٨٥-٥٥	٩٥/٧٥	١٠٠-٧٠
" ٣/٤	٨٠-٥٠		٩٠-٦٠
" ٣/٨	٧٠-٤٠	٧٠/٤٠	٧٥-٤٥
رقم ٤	٦٠-٣٠	٦٠/٣٠	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٥٠-٢٠	٤٥/٢٠	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠-١٠	٣٠/١٥	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥

ويمكن أن يطبق الركام المغلوط أي تدرج لفر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكتاب المصري والمواصفات الهندسية لهذه الطرق والكباري طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تلي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة التربة كخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجوردر المزود بحسرات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسك في حدود ١٥ سم أخذاً في الاعتبار الاحتفاظ بالمطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على فرش بسك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة بتنفيذ موقعه، ويتم فرد الخليط على طبقات ويعرض المطلوب بالقطاعات



لتمهيدية لعمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى 2.5 سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب ترك مواد طبقة الأساس فور فردا بحيث لا تقل نسبة الدمك عن 98 % من أقصى كثافة معملية. ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مذكورة دكاً نائماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندسين بتفريق المنسوب سطح الطبقة ولحصى نسبة الدمك في مواقع مختارة. وبحوز تمهيدية لحصى طبقات الأساس المنفذة بواسطة دكة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الانحدار عن 1 سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية. ويجب على المقاول ترك من حواف طبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من الثبات قبل السماح لمعدات النقل التي تنقل مواد الطبقة المثبتة أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة المثبتة، ويجب جعل سطح الطبقة العلوي رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على لفكته بصيغة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفتك ولحصى إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية مع مراعاتها ورد في كتاب المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لعدد رقم 81.03 طريقة الإنشاء لطبقة الأساس - (ب) ، (ج) فرش المواد وخلطها وتسويتها .

• حدود السملحية :
بم ترحوع فيما يخص حدود السملحية في المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق .

• أصقل ضبط الجودة
يرجع إلى شروط الخاصة لمعركة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرى التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل 5,000 متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتي:

- لتحليل المخلفات للمواد النظيفة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري) والكود المصري للطرق .
- تجربة لوس لوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب أن لا يزيد الفقد بعد 500 لفة عن 10%)
- تجربة بركتور المعجلة
- الوزن النوعي ونسبة الإمتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الإمتصاص بالماء بعد 24 ساعة عن 10%)
- حدود Atterberg للجزء المر من مخلف رقم 40 (ويجب أن لا يزيد مجال اللدونة عن 8% وحد السيولة عن 30%)
- نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن 80%)

• تحديد نسبة الفقد بلوزن نتيجة للتفتك - ASTM C-142-78 باختبار Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن 5 % .

• أى إختبارات أخرى واردة بالمواصفات وتراها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل. وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك والتدرج كل 1500 متر مربع.

• القياس والرفع
بعد التفتك من سمك الطبقة بعد الدمك من خلال الرافع المساحي للتصلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات وفقاً للتطبيقات العرضية التصليدية ، ويشمل السعر كلفة الأصل من توريد المواد والخلط والنقل والتوريد باستخدام الجريدر المزود بأدوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأصل الدمك والتسوية والإختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه. ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشغيل بحد أدنى 2.5 سم من كل جانب.

2.3 طبقة التشريب البيتومينية (MC-30) :-

• وصف العمل :-
يشمل هذا العمل رش طبقة تشريب من الأسفلت السائل متوسط التطاير على ما قد أنشئ سابقاً من طبقة الأساس طبقاً للمخطوط المبينة على المخططات أو التي يقررها المهندس.

• المواد :-
الأسفلت المختلف المتوسط التطاير يتكون من أساس إسفلتي متجانس مذاق في مقطرات بترولية ملائمة. يجب أن يكون المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي انفصال قبل استعماله وأن يكون مطابقاً لجميع متطلبات الدرجة (MC-30).

1- تمهيدية لعمدة
للمستشارين
مستشارا بني مزارع
001

• متطلبات الإنشاء:-
يجب الحفاظ على حالة السطح وإبقائه في حالة مرضية وانما للمناسب والمقاطع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب إصلاحها فوراً على الفقه المقبول.
قبل الرش بالمادة البيتومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد ملصقة أو غبار، وفي حال تواجدها يربط إلى أن يصبح السطح المائل نظيفاً تماماً خالياً بالماء وبمعدن دكة بدون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرضية (كريمة من نسبة الماء الاصلوية) قبل رش المادة البيتومينية، ولا يسمح بالمرور على السطح بعد إعداده لتلقي المادة البيتومينية، ويحدد المهندس معدل الرش بالمادة النسبوية للتشريب ١.٥-٢ كجم/م² والتي سيتم تقريرها بناء على نتائج تجارب حقلية على امتاعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بصيغة طبقة التشريب وسطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن تتم تغطيتها بطبقة الرصف التالية.
يسخن الاسفلت لدرجة حرارة ٦٠ ± ٥ °م ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الأساس البيتوميني لمدة ٤٨ ساعة على الأقل، وإذا لحق الضرر بأكبر مساحة من طبقة التشريب من جراء حركة المرور أو صلبيات المقاول فيجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد الملصقة وإصلاح طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التشريب، ويتم صيانة وإصلاح طبقة التشريب وطبقة الأساس التي تحتها على نفقة المقاول.

• أعمال ضبط الجودة :-
يتم عمل الاختبارات اللازمة طبقاً للشروط والمواصفات .
• القياس والرفع:-
يتم قبل حساب طبقة التشريب البيتومينية بالمتر المسطح، ويتم الحساب على أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش المحدد من قبل المهندس وفقاً لمستندات العقد وفقاً لمعروض طبقة الاسفلت التي سيتم إرفاقها فوق طبقة التشريب دون أي زيادة لزوم التشغيل.

٣-٣ طبقة الرابطة البيتومينية :-

• وصف العمل:-
يشمل هذا العمل إنشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلالة مركزية وتفرش وتكثف وفقاً للخطوط والمسابك والتطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات أو التي يقررها المهندس وتكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الغليظة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح تفصيلاً فيما يلي :

• المواد:-
بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:
الركام الخشن: الركام الخشن هو المواد التي تحجز على المنخل رقم (٨) ، وينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة وسليمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة و تحقق الآتي:
• يجب أن تكون نتائج تكسير كسارات ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن ٩٢% .
• لا تزيد نسبة الحبيبات المفلطحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ١:٣)
• لا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس لاجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥% .

الركام الناعم : يتكون الركام الناعم من ذلك القسم من الزكام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز على منخل رقم (٢٠٠)، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥% .
البودرة: المواد الناعمة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتتكون من مواد حجرية مسحوقة إلى حد النعومة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما يلي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصنيعية طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمرار بالوزن
٣٠٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٦٠	لا تقل عن ٦٥



(المواصفات الفنية)

إدراج الطريق الزراعي القاهرة / اسوان في المسافة من اسوط حتى دروط بطول ٦٠,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مملكة حياة كريمة
اشرف (المملكة المتحدة - اسوط)

تدرج المخلوط الركامي: يجب أن يتطابق التدرج الحبيبي للركام المخلوط لطبقة الرابطة البيتومينية مع إحدى التدرجات الواردة بالكوود المصري للطرق والمواصفات القياسية للهيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للمخلوط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

الاسفلت: يجب أن يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية:

- الغرز ٦٠-٧٠
- درجة الوميض بجهاز كيلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠
- درجة انتظرية (٤٥ - ٥٥) °م
- التزوجة الكيمائية عند ١٢٥°م (سلتوك) لا تقل ٢٢٠
- خليط العمل (Job Mix Formula):
- يجب أن تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود التركيب التالية على أساس الوزن.
- ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:
- نسبة الركام في الخلطة ٩١-٩٧ % ، ونسبة البيتومين من ٣ - ٦ % ، وتحدد نسبة البيتومين المثلى بطريقة مارشال
- يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:
- ١- الثبات (كجم) (٧٠٠ حد أدنى)
- ٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤
- ٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨
- ٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٢ (حد أدنى)
- ٥- الجساءة (Stiffness) (كجم/مم) ٢٠٠ - ٥٠٠
- وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للإعتماد من المهندس.
- متطلبات الإنشاء:-

يجب لرد الخليط البيتوميني لطبقة الرابطة البيتومينية وفقاً للتحدث والمنسوب الصحيح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقاً للتصميم بعد الدمك طبقاً للتطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام لرادات الاسفلت المزودة بأدوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي أما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس ويجب أن تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة تتراوح بين ١٢٥ إلى ١٦٣ درجة مئوية عند اللرد أما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها.

تكون الهرسات من النوع ذي العجلات الحديدية والاطارات الهوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويلبغ تشغيلها في جميع الأوقات بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البيتوميني من مكبة أو فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهرسات الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهي أثناء التشغيل، ولا تبدأ عملية الدمك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ورفض الخليط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ عملية الدمك، ويجب أن يكون عند الهرسات ووزنها كافياً لدمك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قبل الدمك ولا يسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام.

يتم لرد طبقات الاسفلت بكامل عرض الطريق بقطعة واحدة باستخدام لراة واحدة أو أكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند الدمك عن ٨٠ درجة مئوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمشار الميكانيكي بشكل رأسي تماماً ورشة بمادة اللصق قبل لرد البدة المجاورة كل خليط يصبح مفككا أو مكسورا أو مخلوطا بمواد غريبة أو يكون ناقصا بشكل من الأشكال في تكوينه النهائي أو كثافته ولا يطبق المواصفات في جميع النواحي الأخرى يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة ويتم إنشائها وفقاً للمواصفات.

يخصص لسواء السطح النهائي من قبل المهندس بقطعة مستقيمة طولها ثلاثة أمتار في مواقع مختارة ولا يجب أن يتجاوز الاختلاف بالسطح في أي نقطة عن حالة القدة بين أي اتصالين بالسطح عن (١سم) علماً بوضع القدة على محور الطريق أو في موازاته أو عمودياً عليه ولا يجوز أن يختلف أعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب بأكثر من ٥ ملليمتر ويجب تصحيح جميع التلات والاختلافات التي تتجاوز للرق المسموح به بإزالة العمل الغير صالح واستبداله بمواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس بأخذ عينات CORES بمواقع مختارة للتأكد من سماكة الطبقة ويتم قياس السمك بمعدل صولة على الأقل لكل ١٥٠٠ متر مسطح وعلى المقاول أن يقوم بقطع العينات وتعبئة جميع تقارب النقصون وحفظها على لفنة.

تحدد كثافة دمك طبقة الرابطة البيتومينية بحسب ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث أنكم القوالب بدون الخلط على منخل ١.١٨ مم) ولا تقل عن ٩٦ %

مستند رقم ١٠٠١
مستند رقم ١٠٠١
مستند رقم ١٠٠١



ووجب تصميم الخلطة الاسفلتية المطلوبة لتحقيق هذه الخواص ، ووجب عمل الاختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة والمواد المستخدمة فيها.

١- المواد :-

١-١ الركام الخشن :-

وهي المواد المعجوزة على المنخل رقم (٨) ويتم توريدها على مقاسين أو أكثر بليغى أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة وصلابة ومكعبة الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة لتحقيق الآتى:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كميات ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن ٩٢%.
 - لا تزيد نسبة الحبيبات المنفلطحة عن ٨ % والمنطوية عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد لأكبر بعد فى الحبيبة تزيد عن ٣:١)
 - لا تزيد نسبة اللاد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥ %
 - يتم تحديد نسبة الحبيبات لطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١%
- ١-٢ الركام الناعم : ويتكون من ذلك الجزء من الركام المار من المنخل رقم (٨) و محجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥% .

١-٣ شويورة :-

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل أن تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كخبلر الصخر بما فى ذلك غبار الحجارة الحبرية وغيرها من المواد الرابطة الملائمة بما يلى بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية . طبقاً لتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب أن يطبق الركام المخروط للتدرجات الكثيفة للطبقات السطحية الواردة بالكتاب المصري للطرق ومواصفات الهيئة القومية.

الاسفلت : يجب أن يطبق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بلسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

١-٤ الفلز ٦٠-٧٠

• درجة الرموض بجهاز كيللاند المقنوح لا تقل عن ٢٥٠ درجة مئوية

• درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) °م

• للزوج الكيمائية عند ١٢٥ (مستوك) لا تقل ٣٢٠

خليط الاسفلت :-

بعد موافقة المهندس على الركام وتحميل الاسفلت لموقع العمل ، يجب على المقاول أن يقدم طلباً خطياً للحصول على معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .

يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل على الركام والاسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية على لسن الوزن .

٩٢ - ٩٦,٥ %

٣,٥ - ٧ %

- نسبة الركام فى الخلطة

- نسبة الاسفلت فى الخلطة

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

ويجب أن يطبق الركام المخروط تدرج (١ ج تدرجات كثيفة) كلتالى:

حجم المنخل	١	١/٣	٢/٨	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
نسبة مئوية للمار	١٠٠	٨٠-١٠٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٨-٣



(المواصفات الفنية)
تدريج الطريق الرامى القاهرة / اسوان ل المسافة من اسوط حتى دروط بطول ٦٨,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢١,٥ ضمن مبرة حياة كريمة
المرافق (المطلة السابعة - اسوط)

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالأكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .
البيتومين : يجب أن يكون البيتومين في الطبقة السطحية من البيتومين بترولى بدرجة غزل ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لطبقتي الرابطة والأسس البيتومينية.
خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وأنه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد تصميم المطلوب وتوريد البيتومين لموقع العمل بموجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشييدات بالموقع، ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٢ - ٩٦,٥ % ، ونسبة البيتومين من ٢,٥ - ٧ % ، وتحدد نسبة البيتومين المثلى بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) ٩٠٠ (حد أدنى)

٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٣ (حد أدنى)

٥- الجساءة (Stiffness) (كجم/مم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعاد المقاول للاعتماد من المهندس.
الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس باختبار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها، وفي حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مساهمات المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة والمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يلائم مع التغيير في المواد أو لتحسين كفاءة تشغيل هذه المواد، لا يحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية، يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الآتي:

نسبة العزل من	حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)
منخل ٤/٢ بوصة حتى ٨/٢ بوصة	$\pm 0\%$
منخل رقم ٤	$\pm 4\%$
منخل رقم ٨ حتى ٥٠	$\pm 3\%$
منخل رقم ١٠٠ ، ٢٠٠ -	$\pm 1,0\%$
نسبة البيتومين في الخلطة	$\pm 0,25\%$

وإذا تجاوزت الفرق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندس المالك في أن يتوقف العمل حتى يصبح المقاول الخطأ، ومن حق مهندس المالك أيضاً أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أي الخارجة عن حدود السماح السابقة) واستبدالها بأخرى مقبولة دون أي زيادة في السعر، والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بند خليط الأسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخليط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقله لموقع العمل
يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايير ومقاييس الملائم لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايير موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill) ، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية.
ويرفض كل خليط يصبح متكتلاً أو مكسراً أو مخلوطاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه لاصقاً في شكله النهائي أو كلفته أو لا يكون مطابقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلايات المجهزة بالمعد الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف القارادات لتكامل صل اليوم.

ب- التلدين والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً، إلىصبح خالياً من الغبار، كما يجب إزالة كل مادة بيتومينية متكتلة أو مكسرة أو ملتصقة على امتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لاصق حسبما جرى ذكره سابقاً.

المهندس / محمد عبد الله
رئيس قسم الدراسات والبحوث
مستشاراً
مستشاراً
مستشاراً

(المواصفات الفنية)
تدراج الطرق الفرعية القامرة / مسوار ل المسافة من اسبوط حتى ديروط بطول ٦,٥ كم
من كم ١٨ حتى كم ٢٤,٥ ضمن مبادرة حياة كريمة
إشراف (المملكة المتحدة - اسبوط)

ويجب فرد الخليط البيتوميني وإتهاره وفقاً للمستوى والمنسوب الصحيحين وذلك باستخدام لمرادات الاسفلت المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس ،ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي ،والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفرادة والتي تعطي تشغيل منتظم للفرادة بضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفاً وبحد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٢٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة اللاحقة.

ويجب أن تلتزم الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه ويجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراست في ذلك الفاصل ،وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمشار الميكانيكي بشكل رأسي تماماً ورشه بمادة التصق قبل فرد البلدة المجاورة.

ولا تبدأ عملية ذلك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ ° ويرفض الخليط المفرد إذا وصلت درجة حرارته قبل من ذلك قبل بدء عملية ذلك ،ويجب أن يكون عند الهراست وزنها كافياً لذلك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل لذلك ولا يسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام.

ويكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠٠ م وفي المواقع التي يحددها المهندس بعد الفرد وذلك ،وطالما تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط نكاً متساوياً وجيداً ،تكون الهراست من النوع للمجهز بمجلات حديدية والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراست بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيتوميني من مكانه ،ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراست ،ويجب أن تبقى عجلات الهراست مرطبة بلعاء على الوجه الصحيح ،ولا يسمح باستعمال مقدار زائد من لعاء.

وتحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧% من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومي
وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥% - ٩٧%) من الكثافة النظرية القصوى Gmm
يجب معايرة الفرادات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الأتي:

- إستواء بلاطات الفرادات (المكواة) وخاصة عند مناطق الاتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.
- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمنسوب الفرادة (المعدلة)

يجب أن تكون طريقة تغذية الفرادات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون سقاي التلايات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض إستقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث دفع الفرادة لمخزنة التلايات.

يجب أن يكون سقاي الهراست ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراست الحديد للهرة الأولى بحيث لا يحدث أي زحف وتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحي حديث ودقيق لتلاي الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب وصف الطبقة السطحية.

وفقاً لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بلكود المصري لأعمال الطرق) ويشمل على الآتي:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبطة والمستطيلة والطبيعية في المواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكولميتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- ثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فترة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• القياس والتحكم:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتري المسطح ،ويتم القياس وفق الأبعاد بقطاعات التصميمية النموذجية ،ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة والاختبارات ،ويتمل السعر تعويضاً ناشئاً عن كافة البلود اللازمة لإنجاز ونهـو العمل على الوجه الأكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أي زيادة تكون في السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية لأصلاً أكثر من ٦% ولا يزيد عن ١٠% من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص في السمك إلى السمك الكلي ،وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية لأصلاً أكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٢ سم ،ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضاً عن الطبقة السطحية البيتومينية الإضافية.

حدود التسامح:

يتم الرجوع فيما يخص حدود التسامح في المناسيب لسوق الانطباق وسمك الطبقات إلى الكود المصري إصدار ٢٠١٢.