



العدد رقم (١٠٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢١

رقم البلد	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع ارجحز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات	
		جنية										
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣	٦٥٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	جاري	١٢٠٧٠٠٠,٠٠	جنية	١٢٠٧٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهتمسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العمالية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) في تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢١/١١/٣٠ وتنتهي في ٢٠٢٢/١١/٣٠ . (١٠) تم حساب مسافة المدق الترابي نسبة وتناسب (١٢/٦,٨) * ٣ جنية . (١١) يراعى تطبيق غرامة التأخير المستحقة .	
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨١٤٠٠,٠٠		٢٨١٤٠٠,٠٠		
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٩٧٠,٠٠	٥٠٣,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٣٢٤٠٠٠,٠٠		٣٢٤٠٠٠,٠٠		
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧١,٠٠	م ^٣	٩٧٠,٠٠	١٢٠٣,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	جاري	٩٨٨٠٠٠,٠٠		٩٨٨٠٠٠,٠٠		
٤	أعمال تحميل و نقل تربة صالحة للردم مطابقة للوصافت مسافة لنقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م ^٣	١٠٤٠٠٠,٠٠		١٠٤٠٠٠,٠٠	جاري	٥٠٩٦٠٠٠,٠٠		٥٠٩٦٠٠٠,٠٠		
٥	أعمال تحميل و نقل تربة صالحة للردم مطابقة للوصافت مسافة لنقل ١,٢ كم	٥٢,٠٠	م ^٣	٨٠٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٨٥٠٠٠,٠٠	جاري	٩٨٠٥٠٠٠,٠٠		٩٨٠٥٠٠٠,٠٠		
	مسافة منق ترابي ٦ كم.	١,٥٠	م ^٣	٨٠٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٨٥٠٠٠,٠٠	جاري	٢٧٧٥٠٠,٠٠		٢٧٧٥٠٠,٠٠		
٦	أعمال تحميل و نقل تربة صالحة للردم مطابقة للوصافت مسافة لنقل ١٤,١ كم	٦١,١٠	م ^٣	٢٨٩٠٠٠,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٩٥٥٢٠٠٠,٠٠		١٩٥٥٢٠٠٠,٠٠		
	مسافة منق ترابي ١,٨ كم	١,٧٠	م ^٣	٢٨٩٠٠٠,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	٥٤٤٠٠٠,٠٠		٥٤٤٠٠٠,٠٠		
٧	أعمال تحميل و نقل تربة صالحة للردم مطابقة للوصافت مسافة لنقل ١٥,١ كم	٦٢,١٠	م ^٣	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	٦٢١٠٠٠٠,٠٠		٦٢١٠٠٠٠,٠٠		
	مسافة منق ترابي ١,٨ كم	١,٧٠	م ^٣	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٠٠٠٠,٠٠		١٧٠٠٠٠,٠٠		
٨	أعمال نوريذ وارش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٣٥١,٩٠	م ^٣	٥٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨١٥٢٠٠,٠٠		٢٨١٥٢٠٠,٠٠		
٩	أعمال نوريذ وارش طبقة تلميس (Subbase) مسافة نقل ١٤,١ كم	٣٥٩,٩٠	م ^٣	٢٥٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	جاري	١٩٧١٤٥٠,٠٠		١٩٧١٤٥٠,٠٠		
الإجمالي											٤٩٢٤٩٥٥٠,٠٠	
فقط تسعة واربعون مليون ومائتان وتسعة واربعون الف وخمسمائة وخمسون جقيا لاغير												
شركة المتانة م. عبد الرحمن شحاته التوقيع		استشاري البيئة (XYZ) م. / التوقيع		استشاري البيئة مهندس المشروع / التوقيع		استشاري البيئة العام شركة سينترا م. / التوقيع		الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م. / التوقيع		مدير عام المشروعات م. / التوقيع		
م. /		م. /		م. /		م. /		م. /		م. /		
لحمد الطحان		م. /		م. /		م. /		م. /		م. /		

مهندس الشركة المنفذة

بيان أعمال مستخلص جاري ٧

القطاع	رقم البند بمقاييس	بيان الأعمال	الكمية ١٠٠ %	الكمية ٩٥ %
23+500 - 22+500	1-1	باعتبار المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (حفر في تربة عذبة) و تسوية السطح بالآلات التوسية و الرش بكمية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بغورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية التمولجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين.	4,034.39	3,832.67
	2-1	باعتبار المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالآلات التوسية و الرش بكمية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بغورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية التمولجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين.	14,024.57	13,323.34
		باعتبار المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0	
		ثلاث اجهه (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢	5,136.82	4,879.98
		ثلاث اجهه (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	0.00	
		ثلاث اجهه (١٠٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	12,433.74	11,812.05
		و محمل على البند الاتي		
	1-3	١- تحميل ونقل لتفج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م		
		٢- ارتكاز الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية		
		٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيوريا لا تقل عن ١٠٠ %) و رشها بكمية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بغورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية التمولجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين.		
	3-1	باعتبار المكعب اصصال تحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيوريا لا تقل عن ١٠٠ %) و رشها بكمية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بغورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية التمولجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين (تم احتساب سعر البند لمسافة لكل المياد ٤٠ كم).		
		- مسافة النقل حتى ٢ كم		
		- في حالة طلب جهر الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ا ج زيادة نسبة الدمك لكل ١%		
		- في حالة وجود منقذات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في متق ويتغير طول مسافة المدق يتم المعاسبة نسبة وتقسيم.		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم إلى ٥ كم	٢ كم	0.00
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم	١,٢ كم ١,٢	101,992.95
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم إلى ١٥ كم	١,٨ كم ١,٨	36,810.60
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم إلى ٢٠ كم		
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم إلى ٢٥ كم		
	5-1	باعتبار المكعب اصصال توريد ورش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المقذجة لتفج تكسير الكسرات و التغطية للمواصلات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و لا يزيد نسبة الدمار من مغل ٢٠٠ عن ١٢% و تدرج الرور بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيوريا عن ٨٠% و لا يقل مغل المرونة (EV2) من تجربة نوح التجميع عن ٨٠ ميويسل و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التوسية الحذية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بكمية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بغورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الصلبة و قللة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرفين	2,846.25	2,703.94
		- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		
		- يتم احتساب طرقة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بقرينة او القياس		
	5-2	باعتبار المكعب اصصال توريد ورش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقذجة لتفج تكسير الكسرات و التغطية للمواصلات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة الدمار من مغل ٢٠٠ عن ٥% و تدرج الرور بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيوريا عن ٨٠% و لا يقل مغل المرونة (EV2) من تجربة نوح التجميع عن ١٢٠ ميويسل و لا يزيد نسبة الدمار عن ٢٠% و لا يزيد الانكسار عن ١٥% و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التوسية الحذية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بكمية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بغورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة الصلبة و قللة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندسين المشرفين	3,389.28	3,219.82
		- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		
		- يتم احتساب طرقة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بقرينة او القياس		
		- حصر بحدل قيمة المواد المعمرية .		
		- حصر بحدل كتل الخلفين من المخرن في القطاع .		
		- حصر بحدل قدرات طبقة التغطية الموحدة للترك .		
		- مسافة نقل ٦٤,١ كم		
		- مسافة نقل ٦٤,١ كم		
		- مسافة نقل ٦٤,١ كم		
		- مسافة نقل ٦٤,١ كم		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

بيان أعمال مستخلص جاري ٧

القطاع	رقم البند بالمقصوفة	بيان الاعمال	% القيمة ١٠٠
23+500 - 22+500	1-1	باعتبار المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (حفر في تربة عذبة) و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بكمية الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب والتصميمية و القطاعات العرضية للتوطينية و الرسومات للتصنيفية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين.	4,034.39
	2-1	باعتبار المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باعتبار البندوز) و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بكمية الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب والتصميمية و القطاعات العرضية للتوطينية و الرسومات للتصنيفية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين.	14,024.57
		باعتبار المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0
		ثلاث اجهه (٢٠٠-١٠٠) كم / سم ٢	5,136.82
		ثلاث اجهه (٣٠٠-٢٠٠) كم / سم ٢	0.00
		ثلاث اجهه (١٠٠-٣٠٠) كم / سم ٢	12,433.74
		ومحمل على البند الاتي	
	1-3	١- تحميل ونقل لتقع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م	
		٢- ازالة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣-توريد التربة مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيونيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بكمية الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب والتصميمية و القطاعات العرضية للتوطينية و الرسومات للتصنيفية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين.	
	3-1	باعتبار المكعب اصصال تحميل و نقل التربة مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيونيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بكمية الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب والتصميمية و القطاعات العرضية للتوطينية و الرسومات للتصنيفية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد ١٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ١٥% بحسب زيادة ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حدة وجود منقذات في مسافات النقل يتم اخذ ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى وتغير طول مسافة التمدد يتم المحاسبة نسبة واتسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	0.00
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	107,361.00
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	38,748.00
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	
	5-1	باعتبار المكعب اصصال توريد ورش طبقة تلمس (Prepared Subgrade) من الاجزاء الصلبة المتكرجة لتقع تكسب الكسرات و الطبقات للمواصلات و أقصى حجم الحميات ١٠٠٠ م و لا يزيد نسبة الدمك من ٢٠٠ عن ١٢% و كتدرج الراد بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيونيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة القالب بجهز اوس الجالوس عن ٢٠٠% و لا يزيد الانخفاض عن ١٥% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة ارجح التحميل عن ٨٠ ميجاسكل على طينون باستخدام آلات الترسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بكمية الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب والتصميمية و القطاعات العرضية للتوطينية و الرسومات للتصنيفية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب عاكس ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان. - سعر يشمل كمية المواد المصيرية. - سعر يشمل كتل الدلائل من المشرون في القطاع. - سعر يشمل القلابة طبقا للتكسية الموحدة للطرق.	2,846.25
	5-2	باعتبار المكعب اصصال توريد ورش طبقة أساس من الاجزاء الصلبة المتكرجة لتقع تكسب الكسرات و الطبقات للمواصلات و أقصى حجم الحميات ما بين ٣١,٥ سم الي ٤٠ سم و لا يزيد نسبة الدمك من ٢٠٠ عن ٥٠% و كتدرج الراد بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيونيا عن ٨٠% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة ارجح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكل و لا يزيد نسبة القالب بجهز اوس الجالوس عن ٢٠% و لا يزيد الانخفاض عن ١٥% و يتم افرعا على طينون باستخدام آلات الترسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بكمية الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب والتصميمية و القطاعات العرضية للتوطينية و الرسومات للتصنيفية المتعددة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب عاكس ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان - سعر يشمل كمية المواد المصيرية. - سعر يشمل كتل الدلائل من المشرون في القطاع. - سعر يشمل القلابة طبقا للتكسية الموحدة للطرق. - مسافة نقل ٦٤,١ كم	3,389.28

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة



بيان باجمالي الاعمال التي من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري ٧

القطاع	رقم الهند بالمقايمة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	جاري ٧	الإجمالي
٢٣+٥٠٠ - ٢٢+٥٠٠	١-١	بالمتر المكعب اصقل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية لإحلال في تربة غنية) و تسوية السطح بالآلات الترسوية و فرش بالعماء الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				67,720.40			4,034.39	71,754.79
	٢-١	بالمتر المكعب اصقل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و فرش بالعماء الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							14,024.57	14,024.57
	1-3	بالمتر المكعب اصقل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			971.0	0			5,136.82	6107.8
		ذات اجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢				0			0	0.0
٢٣+٥٠٠ - ٢٢+٥٠٠	3-1	بالمتر المكعب اصقل تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات الترسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماء الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.								
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	100,688.27	86,673.63	61,161.92	44,027.77	23,692.63	36,279.60		104,000.00
	2-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم					32,901.94	5,142.52	38,748.00	325,316.28
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	100,000	0				81,811.49	107,361.00	189,172.49
٢٣+٥٠٠ - ٢٢+٥٠٠	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم								718488.78
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم								
	5-1	بالمتر المكعب اصقل توريد وفرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة لتج تسوية القسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و لا تزيد نسبة الحمار من مخلط ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الفارز بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠٠ و لا يقل معامل مرونة (E _{v2}) من درجة لوج التحميل عن ١٢٠ و يتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					5,623.43	0.00	2,846.25	8,469.68
	5-2	بالمتر المكعب اصقل توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة لتج تسوية القسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة الحمار من مخلط ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الفارز بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ و لا يقل معامل مرونة (E _{v2}) من درجة لوج التحميل عن ١٢٠ و يتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					2,567.39	0.00	3,389.28	5,956.67

مهندس الهيئة
١

استشاري الهيئة
محمد بدوي

مهندس الشركة
محمد بدوي
تلاش و انتشاء
مشروع القطار السريع قطاع العين



كشف رقم (٧) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الي الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة عن المدة من بدء العمل الي ٣١ / ٥ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (١٠٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣	٦٥٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	جاري	١٢٠٧٠٠٠,٠٠	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهلسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية البرنامج الزمني متواجد . (٩) برليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢١ / ١١ / ٣٠ وتنتهي في ٢٠٢٢ / ١١ / ٣٠ . (١٠) تم حساب مسافة المدق الترابي نسبة وتناسب (١٢ / ٦,٨) * ٣ جنية . (١١) يراعي تطبيق غرامة التأخير المستحقة .
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨١٤٠٠,٠٠			
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم / مم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٩٧٠,٠٠	٥٠٣٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري	٣٢٤٠٠٠,٠٠			
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / مم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٩٧٠,٠٠	١٢٠٣٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	٩٨٨٠٠٠,٠٠			
٤	أعمال تحميل ونقل تربة صلابة لردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م ^٣	١٠٤٠٠٠,٠٠		١٠٤٠٠٠,٠٠	جاري	٥٠٩٦٠٠٠,٠٠			
٥	أعمال تحميل ونقل تربة صلابة لردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٢ كم	٥٣,٠٠	م ^٣	٨٠٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٨٥٠٠٠,٠٠	جاري	٩٨٠٥٠٠,٠٠			
	مسافة مدق ترابي ٦ كم.	١,٥٠	م ^٣	٨٠٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٨٥٠٠٠,٠٠	جاري	٢٧٧٥٠٠,٠٠			
٦	أعمال تحميل ونقل تربة صلابة لردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤,١ كم	٦٦,١٠	م ^٣	٢٨٩٠٠٠,٠٠	٣٩٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٩٥٥٢٠٠٠,٠٠			
	مسافة مدق ترابي ٦,٨ كم.	١,٧٠	م ^٣	٢٨٩٠٠٠,٠٠	٣٩٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	٥٤٤٠٠٠,٠٠			
٧	أعمال تحميل ونقل تربة صلابة لردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٥,١ كم	٦٢,١٠	م ^٣	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	٦٢١٠٠٠٠,٠٠			
	مسافة مدق ترابي ٦,٨ كم.	١,٧٠	م ^٣	١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٠٠٠٠,٠٠			
٨	أعمال توريد وارش طبنة تلميس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٤,١ كم	٢٥١,٩٠	م ^٣	٥٥٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري	٢٨١٥٢٠٠,٠٠			
٩	أعمال توريد وارش طبنة تلميس (Subballast) مسافة نقل ٦٦,١ كم	٢٥١,٩٠	م ^٣	٢٥٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	جاري	١٩٧٩٤٥٠,٠٠			
الإجمالي											٤٩٢٤٩٥٠٠,٠٠
لفظ تسعة واربعون مليون ومائتان وتسعة واربعون ألف وخمسمائة وخمسون جنيها لاغير											
شركة المتقنة أبناء محمد بدوي											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											
مدير عام الشركة											