

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

بخصوص تنفيذ لمشروع ازدواج طريق أسوان-توشكي بطول (٢١٥ كم) في المسافة من كم صفر حتى كم ٢٥ بطول (٢٥ كم)

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

نتشرف أن نرفق طيه عدد (١) استمارة ٥٠ ع . ح الخاصة بفروق اسعار للمستخلصات  
ارقام ٢، ١ .

ولسيادتكم وافر الشكر والتقدير

تحريرا في : / / ٢٠٢٣

المرفقات : عدد ( )

التوقيع ( )

مهندس / عيد يحيى كرومر

رئيس الإدارة المركزية



٤٩٨٦٥

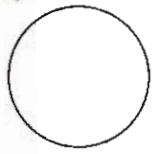
جمهورية مصر العربية  
استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكبارى

قسم : شؤون مالية  
المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٩٦٦٩,٤٨	
الجملة			

رقم : \_\_\_\_\_  
الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

بموجب { الطلبات طيه ، أو : }  
 عملية الأورام لم يفتح السيد العمدة الرئيس لوان / قوسمى بطوله  
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة  
 { إذن صرف على : (القطاع الأول) سراجة لم  
 شيك على البنك المركزي فى : سراجة لوان بطول  
 شيك على الخارج }  
 يسحب باسم : صاحب الحق أو :  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتى :  
 شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

( ب ) الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_  
تقيد فى السجل برقم : \_\_\_\_\_

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	٢٩٨٢,٤٦	أين	بند	قسم	جنيه	قرش
	بيانات الاستقطاعات			إجمالى الأمل	جنيه	قرش
	عادى	إضافى	دمغة توقيع	رسم الدمغة	صافى القيمة المطلوب صرفها	
	قرش	قرش	قرش	٤٥٧,٧١	١٣٧٣,١٣	



رئيس المصلحة

رئيس المصلحة

علامة

- فى سنة ٢٠٢
- ( ١ ) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_  
 ( ٢ ) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_  
 ( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_  
 الإيرادات : \_\_\_\_\_ بتاريخ : \_\_\_\_\_  
 الإمضاء : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ : \_\_\_\_\_  
 ( ج ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : \_\_\_\_\_  
 توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_  
 روجع فى سنة ٢٠٢ : \_\_\_\_\_  
 ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )  
 يعتمد سحب : \_\_\_\_\_  
 شيك : \_\_\_\_\_  
 إذن صرف : \_\_\_\_\_  
 مدير أو رئيس الحسابات : \_\_\_\_\_  
 فى سنة ٢٠٢ بمبلغ : \_\_\_\_\_



وكيل الحسابات

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٩٠٢ - ٢٠٢٢

- ( ١ ) رقم المستند : وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح » : \_\_\_\_\_  
 ( ٢ ) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_  
 إمضاءات موظفى الشطب : \_\_\_\_\_  
 الختم ذو التاريخ : \_\_\_\_\_  
 ( ٣ ) سحب : \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_  
 ( ٤ ) قيد فى سجل : \_\_\_\_\_ تحت رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_  
 ( ٥ ) أدرج فى كشف : \_\_\_\_\_ الشيكات : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_  
 ( ٦ ) استلمت : \_\_\_\_\_ الشيك : \_\_\_\_\_ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : \_\_\_\_\_  
 فى سنة ٢٠٢



" مذكرة بخصوص فروق أسعار "

عملية : تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربى اسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم ( القطاع الاول ) فى المسافة من كم صفر حتى كم ٢٥ من اسوان بطول ٢٥ كم ( اعمال الاساس الاسفلت )

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق- العقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١٠ ) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٠٣

بيان باجمالى فروق اسعار ( بيتومين - سولار - اسمنت - حديد )

وفقا لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨

ولانحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم ( ٣٤٧ ) لسنة ٢٠١٠

رقم المستخلص	التاريخ	المبلغ
م ١ ج	٢٠٢٢/٠٧/٠٥	٧٠٨٣.١٠
م ٢ ج	٢٠٢٢/١٠/١٠	٥٢٥٨٦.١٨
الاجمالى		٥٩٦٦٩.٢٧



مدير الأعمال

ع محمد راتب

مهندس الهيئة

محمد راتب

مهندس الشركة

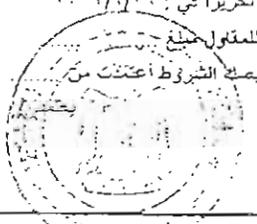
هنا



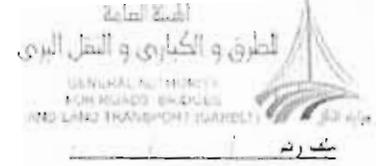
تنفيذ مشروع تطوير وإنشاج طريق الصعيد الصحراوي الغربي  
اسوان / جنوبى بطول ٢٠٠ كم ( القطاع الأول ) في المسافة من  
٠ حتى ٢٥ كم من اسوان بطول ٢٥ كم ( أعمال طبقة أساس و  
الاسفلت ) . بالامر المباشر  
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مستخلص رقم ( ٠١ ) جارى

رقم ريف	رقم بند	تاريخ	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق				رقم	ملاحظات
( ٢٠٢٢/٠١/٠٢ )	٢٠٢٢/٠١/٠٢	٢٠٢٢/٠١/٠٢	حتى	٢٠٢٢/٠١/٠٢	حتى	٢٠٢٢/٠١/٠٢	٢٠٢٢/٠١/٠٢	
٢	٢	٢٩٤.٥٠	م	٠.٠٠	٥٥٠.٠٠٠	٥٥٠.٠٠٠	١٦١٩٧٥.٠٠٠	
٢	٢	١٦٥.٥٠	م	٠.٠٠	١٥٠.٠٠٠	١٥٠.٠٠٠	٢٤٨٢٥.٠٠٠	
							١٨٦٨.٠٠٠.٠٠٠	
بنود مستحقة								
أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية لتفج الدهزات								
مسافة نقل ١٢٤.٥ كم								
أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية لتفج الدهزات								
مسافة نقل ٢٥.٥ كم								
الإجمالي								
فقط واحد مليون وثمانمائة وثمانية وستون ألف جنيه								
توقيع : مهندس المشروع (الهيئة) م / بطرس شندى مدير المشروع (الهيئة) م / احمد السيد عبد الرؤوف		توقيع : مهندس المشروع (الاستشارى) م / هشام عبد صالح مدير المشروع (الاستشارى) م / محمود الجيلى علم الدين		توقيع : مهندس المشروع (الهيئة) م / احمد السيد عبد الرؤوف		توقيع : مهندس المشروع (الاستشارى) م / محمود طه عفيف		
تحريراً في : ٢٠٢٢/٠١/٠٢		تحريراً في : ٢٠٢٢/٠١/٠٢		تحريراً في : ٢٠٢٢/٠١/٠٢		تحريراً في : ٢٠٢٢/٠١/٠٢		



أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن البيانات المبينة بغيره و قدرها .....  
المحاسب  
مهندس / محمد يحيى كرومر  
رئيس الإدارة المركزية



عملية : تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي اسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم ( القطاع الاول ) فى المسافة من كم صفر حتى كم ٢٥ من اسوان بطول ٢٥ كم ( اعمال الاساس الاسفلت )

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق- العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٠٣

فروق الأسعار لمستخلص رقم (٢) خلال الفترة من ٢٠٢٢/٧/٦ حتى ٢٠٢٢/١٠/١٠

المنطقة العاشرة - اسوان

رقم المستخلص	٢ ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٢/١٠/١٠

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	٢٠٢٢/٠١/٠٣
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى
السولار	٣٢٣.٧
بينومين	٤٨٧.١
	٣٥٣.٦
	٥٦٦

رقم العقد	بيانات التعاقد	سعر البند التعاقدى	الكمية المتفددة	قيمة الاعمال	المستخلص	الاشهر	عدد الايام	نسبة عدد الايام	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية	الأرقام القياسية	المعاملات	نسبة التغير	قيمة التوزيع او الخصم
											للأسعار عند تنفيذ الاعمال	للأسعار عند الفتح الفنى			
٣	اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات مسافة نقل ١٢٤.٥ كم	٢٩٤.٥	٥٢٨٠	١٥٥٤٩٦٠.٠	سولار	٩٧	١	٠.١٥	٣٢٣.٧	٠.١٥	٣٥٣.٦	٠.١٥	٠.٠١٣٨٦	٢١٥٤٥	
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة تشريب ( M.C.O )	٢٥	١٠٨٤٢	٢٧١٠٥٠.٠	سولار	٩٧	١	٠.١٠	٣٢٣.٧	٠.١٠	٣٥٣.٦	٠.١٠	٠.٠٠٩٢٤	٢٥٠.٤	
					بينومين	٩٧	١	٠.٦٥	٤٨٧.١	٠.٦٥	٥٦٦	٠.٦٥	٠.١٠٥٢٩	٢٨٥٣٨	
الاجمالى														٥٢٥٨٦.١٨	

مهندس الشركة

مهندس الشركة

محمد عبدالمنعم

٥٩٨٦٨

تأليف مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي السريع - المرحلة الأولى  
 داخل ٢١٥ كم ( القطاع الأول ) في المسافة من كم صفر حتى كم ١٥ من أسوان بطول  
 ٢٥ كم . ( أصل طبقة الأسفلت والأسفلت ) بالامر السابق  
 تأليف : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مستخلص رقم ( ٠٢ ) جاري

رقم	تاريخ	ملاحظات	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق																	
رقم	تاريخ	ملاحظات	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	رقم	حسب	
																	رقم
١	٢٠٢٢/١٠/١٠	١ - برامج لصوص التعاقد و كراسة الشروط . ٢ - اللوائح متواجدة ( 2 لائحة ) . ٣ - طاقم الجهد الفني لتفريغ متواجد . ٤ - مكتب جهات الاشراف متواجد . ٥ - المعمل متواجد . ٦ - التقارير الاسبوعية والشهريه و البرنامج الزمني متواجد . ٧ - المعدات متواجده . ٨ - وسائل تأمين سلامة المرور متواجده . ٩ - السيوره متواجده .	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠
٢	٢٠٢٢/١٠/١٠	١ - برامج لصوص التعاقد و كراسة الشروط . ٢ - اللوائح متواجدة ( 2 لائحة ) . ٣ - طاقم الجهد الفني لتفريغ متواجد . ٤ - مكتب جهات الاشراف متواجد . ٥ - المعمل متواجد . ٦ - التقارير الاسبوعية والشهريه و البرنامج الزمني متواجد . ٧ - المعدات متواجده . ٨ - وسائل تأمين سلامة المرور متواجده . ٩ - السيوره متواجده .	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠
بنود مستحقة																	
٣	٢٠٢٢/١٠/١٠	١ - برامج لصوص التعاقد و كراسة الشروط . ٢ - اللوائح متواجدة ( 2 لائحة ) . ٣ - طاقم الجهد الفني لتفريغ متواجد . ٤ - مكتب جهات الاشراف متواجد . ٥ - المعمل متواجد . ٦ - التقارير الاسبوعية والشهريه و البرنامج الزمني متواجد . ٧ - المعدات متواجده . ٨ - وسائل تأمين سلامة المرور متواجده . ٩ - السيوره متواجده .	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠	٢٠٢٢/١٠/١٠
الاجمالي																	
خمس ٥٠٠ % من إجمالي قيمة العقد																	
الاجمالي بعد الخصم																	
<p>لفظ أربعة ملايين ومستمئة وثلاثة وثلاثون ألفاً ومستمئة وتسعة جنيهاً وثلاثة وخمسون قرشاً</p> <p>أقر بان هذا الحساب صحيح ومفيوط وان السبع الفسبة بشهره وقرها                  تميراً الى : ١٠/١٠/٢٠٢٢                  ببلغ للشقاول مبلغ .....</p> <p>ملحوظة : الثالث ..... غير فريدة بعك شروط اعتمدت من                  تميراً الى : ١٠/١٠/٢٠٢٢</p>																	
جهة التنفيذ ( الشركة المنفذة ) شركة النيل العامة لإنشاء الطرق المقاول ( الشركة المنفذة ) (م/ محمود طه عطية)			جهة المالكه مهندس المشروع ( الهيئة ) م/ محمد عمر ايس م/ محمود احمد عثمان			إشتراى الهيئة مهندس المشروع ( الاشتراى ) م/ احمد بسونر نما م/ محمود احمده			التوقيع : م/ محمود احمده تميراً الى : ١٠/١٠/٢٠٢٢			التوقيع : م/ محمود احمده تميراً الى : ١٠/١٠/٢٠٢٢					

المسوحة ضوئياً بـ CamScanner



المعاملات الخاصة بمشروع/تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي فى المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم لتنفيذ (القطاع الاول) فى المسافة من الكم صفر حتى الكم ٢٥ (من أسوان) بطول ٢٥ كم (اعمال الاساس والاسفلت)

بيان المعاملات ( % ) التى تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل  
( البيتومين - السولار )

السولار	البيتومين	بنود الاعمال	مسلسل طبقا للمفاوضة
%٢٠	—	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات ... الخ	٨
%١٥	—	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ... الخ	١٣
%١٠	%٦٥	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC ٢٠ بمعدل ١,٢ كجم / م <sup>٢</sup> ... الخ	١٤
%١٠	%٥٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٥3) بسمك ٧ سم بعد الدمك... الخ	١٥
%١٠	%٦٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير ٣٠٠٠ RC او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٤,٠ كجم / م <sup>٢</sup> ... الخ	١٦
%١٠	%٥٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك... الخ	١٧

