



مستخلص رقم ٠١ جاري من مشروع تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة محمد نجيب بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع (نسخة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

وزارة النقل والمواصلات
مصلحة الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٢٩١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٣ / ٠٩ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة منشأة الشريف للمقاولات العمومية المحدد من بدء العمل الى ٢٤ / ١١ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق أجرأه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه	جنيه	
1-	إعمال الجفر :-										
1-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على لبند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . 2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف. (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالحراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمد والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٥ جنيه للكيلومتر زيادة.	٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير(المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجد	
	ذات اجهاد (٣٠٠-١٠٠) كجم /سم ^٢	٦٠,٠٠		٠,٠٠	٩٢,٠٩٠,٠٣	٩٢,٠٩٠,٠٣	جاري	٥,٥٢٥,٤٠١,٨٠	٠,٠٠	٥,٥٢٥,٤٠١,٨٠	المعدات متواجدة
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم /سم ^٢	٧٠,٠٠		٠,٠٠	٦٣,٣٤٤,٤٤	٦٣,٣٤٤,٤٤	جاري	٤,٤٣٤,١٠,٨٠	٠,٠٠	٤,٤٣٤,١٠,٨٠	لوحات المشروع متواجدة
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم /سم ^٢	٨٢,٠٠		٠,٠٠	٦٩,١٩٠,٧٤	٦٩,١٩٠,٧٤	جاري	٥,٦٧٣,٦٤٠,٦٨	٠,٠٠	٥,٦٧٣,٦٤٠,٦٨	البرنامج الزمنى متواجد
3-	أعمال الردم										
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالحراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% . السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢كم مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. قيمة المادة المحجيرة (٥٠ * ١,٢٥ * ٠,٢٥) . علاوة مسافة نقل ٦٠ - ٢ = (٥٨ * ١,٢) .	٣٤,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٦,٧٩٦,٠٠	٥٦,٧٩٦,٠٠	جاري	١,٩٣١,٠٦٤,٠٠	٠,٠٠	١,٩٣١,٠٦٤,٠٠	المهندسون وفريق العمل متواجدون
		٧٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٦,٧٩٦,٠٠	٥٦,٧٩٦,٠٠	جاري	٣,٩٧٥,٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٩٧٥,٧٢٠,٠٠	تأمين سلامة المرور ومستلزمات الامان متواجد
		٦٩,٦٠	٣م	٠,٠٠	٥٦,٧٩٦,٠٠	٥٦,٧٩٦,٠٠	جاري	٣,٩٥٣,٠١٦,٦٠	٠,٠٠	٣,٩٥٣,٠١٦,٦٠	المكاتب والكرفانات متواجدة
4	أعمال الحماية من اخطار السيول										
4-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براىخ) BOX STATION طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم ^٢ والسعر ليشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢,١٦٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٠٦,٣٣	٢٠٦,٣٣	جاري	٤٤٥,٦٧٢,٨٠	٠,٠٠	٤٤٥,٦٧٢,٨٠	
4-4	بالمتر الطولي توريد وتركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط(350كجم أسمنت ٨٠* ٣٠م ٣زلط ٤٠* ٣م ٣رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف عالي المقاومة رتبة ٥/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للتر الطولي ف اتجاه محور المأسورة مع تدعيم نهايات المأسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن علي أن يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١,٥٩٠,٠٠	م/ط	٠,٠٠	٤٦٠,٧٢	٤٦٠,٧٢	جاري	٧٣٢,٥٤٤,٨٠	٠,٠٠	٧٣٢,٥٤٤,٨٠	
4-5	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية وتغليف مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لايقل عن ٢٥٠كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي علي لايقال اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠كجم/سم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١,٥٣٥,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٥٥,١٣٠	٥٥٥,١٣٠	جاري	٨٥٢,٣٨٥,٥٠	٠,٠٠	٨٥٢,٣٨٥,٥٠	
4-6	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (١٠) جميع الاقطار والمقاسات والفة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والترابط وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجب) والفة شاملة بالطن.	٤٤,٣٩٥,٠٠	طن	٠,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠	جاري	٦٦٥,٩٢٥,٠٠	٠,٠٠	٦٦٥,٩٢٥,٠٠	
7-	طبقة الأساس										
7-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع الانتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وفردا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالحراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . علاوة مسافة نقل ١٢٠ - ٢٠ = (١٠٠ * ١,٢) .	٢١٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٩,٨٥٦,٠٠	١٩,٨٥٦,٠٠	جاري	٤,٦٩٦,٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٦٩٦,٧٦٠,٠٠	
		١٢٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٩,٨٥٦,٠٠	١٩,٨٥٦,٠٠	جاري	٢,٣٨٢,٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٣٨٢,٧٢٠,٠٠	
	إجمالي							٣٤,٧٤١,٩٤٦,٩٨	٠,٠٠	٣٤,٧٤١,٩٤٦,٩٨	
	أربعة وثلاثون مليوناً وسبعمائة و واحد و أربعون ألفاً وتسعمائة و ستة و أربعون جنيهاً وثمانية وتسعون قرشاً فقط لاغير							٣٤,٧٤١,٩٤٦,٩٨	٠,٠٠	٣٤,٧٤١,٩٤٦,٩٨	

أربعة وثلاثون مليوناً وسبعمائة و واحد و أربعون ألفاً وتسعمائة و ستة و أربعون جنيهاً وثمانية وتسعون قرشاً فقط لاغير



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م / طارق يوسف الجزار

مدير مشروع هيئة العامة للطرق والكبارى
التوقيع /
م / جهاد محمد سعيد

مدير عام الشؤون المالية والادارية
التوقيع /
أستاذ / مصطفى عبد الجواد

المحاسب /

مدير مشروع الهيئة
التوقيع /
م / اسماء علي احمد

مدير مشر: ع الهيئة
التوقيع /
م / ايمن محمد السيد

مهندس الهيئة
التوقيع /
م / محمد عابدي محمد

مهندس مكتب سبكرام
التوقيع /
م / علي السيد محمد

مهندس / استشاري المساحة (أكس واي زد)
التوقيع /
م / عاطف حمدي

مدير مشروع شركة الشرف
التوقيع /
م / عماد جريس عبدالملاك

الشريف للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٢٢٥ ف.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
رقم: ١٣/٢٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥/٠٠٣٠٢