الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : [illegible] عمل الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الغردقة - مطروح)
لتنفيذ اعمال [illegible] جسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ الى الكم ٢٧٥+٠٠٠ يطول * كم اتجاه محور الضبعة (بالأمر المباشر)

مستخلص ختامي (٢)

مقاولة : الحسين للمقاولات و التجارة — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٨ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١١٥٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٠٩ / ٠١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	المتبقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجزء الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالهيموريا لاتقل عن ٢٠٪) والارض الطبيعية منفوخة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمار المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٧٧٨٤٠,٦١	م٣	٧٧٣٠١,٠٠	٥٣٩,٦١	٧٧٨٤٠,٦١	ختامي	٤٤٣٦٩١٤,٤٩		٤٤٣٦٩١٤,٤٩	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٨٧ كم ٨٥+٢-٨٧ كم . (اطلس للمقاولات)	١١٩,٠٠			٣٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٢٠,٠٠	ختامي	٤٠٦٩٨٠,٠٠		٤٠٦٩٨٠,٠٠	المعدات متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٢ كم ٩٠+٢-٩٢ كم . (السبوي-مشون ٢)	١٢٦,٠٠			١٧٩٦١,١٦	٠,٠٠	١٧٩٦١,١٦	ختامي	٢٢٦٣١٠٦,١٦		٢٢٦٣١٠٦,١٦	العهندسون متواجدين
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم ٨٨+٢-٩٠ كم . (الفيروز)	١٢٢,٢٠			٣٣١٠٤,٤٦	٠,٠٠	٣٣١٠٤,٤٦	ختامي	٤٠٧٨٤٦٩,٤٧		٤٠٧٨٤٦٩,٤٧	الترانسيت الارشى متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٣ كم ٩١+٢-٩٣ كم . (السادات)	١٢٧,٤٠			١١١٤٦,١٥	٠,٠٠	١١١٤٦,١٥	ختامي	١٤٢٠٠١٩,٥١		١٤٢٠٠١٩,٥١	العمال وميكانيكيون العمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١١٠ كم ١٠٨+٢-١١٠ كم . (السلام)	١٥١,٢٠			١١٦٦٩,٢٣	٥٣٩,٦١	١٢٢٠٨,٨٤	ختامي	١٨٤٥٩٧٥,٨٥		١٨٤٥٩٧٥,٨٥	التقارير (الشهري - الشهري - الاسبوعي) متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (اطلس)	٤٨,٠٤٨			٣٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٢٠,٠٠	ختامي	١٦٤٣٢٤,١٦		١٦٤٣٢٤,١٦	لافتات المشروع متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السبوي) (١,١٢٣١,٣٣٣٣) طبقا للمقاولة	٤٨,٠٤٨			١٧٩٦١,١٦	٠,٠٠	١٧٩٦١,١٦	ختامي	٨٦٢٩٩٧,٨٢		٨٦٢٩٩٧,٨٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السادات) (١,١٢٣١,٣٣٣٣) طبقا للمقاولة	٤٨,٠٤٨			١١١٤٦,١٥	٠,٠٠	١١١٤٦,١٥	ختامي	٥٣٥٥٥٠,٢٢		٥٣٥٥٥٠,٢٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز) (١,١٢٣١,٣٣٣٣) طبقا للمقاولة	٤٨,٠٤٨			٣٣١٠٤,٤٦	٠,٠٠	٣٣١٠٤,٤٦	ختامي	١٥٩٠٦٠٣,٠٩		١٥٩٠٦٠٣,٠٩	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السلام) (١,١٢٣١,٣٣٣٣) طبقا للمقاولة	٤٨,٠٤٨			١١٦٦٩,٢٣	٥٣٩,٦١	١٢٢٠٨,٨٤	ختامي	٥٨٦٦١٠,١٠		٥٨٦٦١٠,١٠٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠			٧٧٣٠١,٠٠	٥٣٩,٦١	٧٧٨٤٠,٦١	ختامي	١٠١١٩٢٧,٨٧		١٠١١٩٢٧,٨٧	
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة السرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠	٦١٣٥٩,١٣	م٣	٦١٠١٨,٠٠	٣٤١,١٣	٦١٣٥٩,١٣	ختامي	١٢٢٣٢١٨,٥١		١٢٢٣٢١٨,٥١	
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة كم ١٠ - ٥,٥ ٠,٥ - ٩,٥ كم .	٧,٦٠٠			٨٨٣١٦,٠٠	٣٤١,١٣	٨٨٦٥٧,١٣	ختامي	٦٧٣٧٩٤,١٩		٦٧٣٧٩٤,١٩	
٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورمم سن١ وسن٢ مدروج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢٪ ولاتحتوي على المواد الناعمه او البودره (ماره من مناخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠٪ يتم تنفيذها كطبقة تكسيي بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهرس زنة ٢٥ طن حتى الثبات . التطبيه اسفل الهرسات على ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار انواع التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه على كل السطح العلوي ويتم تحميل طبقا لاصول الصناعه المعتاده. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية										
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٤,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	م٣	١٦٩٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختامي	٢١٠٠٠,٠٠		٢١٠٠٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٦٨,٠٠			١١٩١,٠	٢٠,٠٠	٢٢١٠,٠٠	ختامي	٣٧١٢٨٠,٠٠		٣٧١٢٨٠,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	٢٥,٠٠			١٩٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختامي	٥٠٠٠٠,٠٠		٥٠٠٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20+81 كم.	٩٧,٢٠			١٩٨٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختامي	١٩٤٤٠٠,٠٠		١٩٤٤٠٠,٠٠	
٤	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الوندر و الحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر الصارف بالبند طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف و محمل على بند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و تسليم الناتج لجهة المسئولة من هيئة الصرف .										
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	٣٢٧٣٠,١١	م٣	٣٢٥٤٨,٠٠	١٨٢,١١	٣٢٧٣٠,١١	ختامي	٧٥٢٧٩٢,٥٣		٧٥٢٧٩٢,٥٣	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥-١٠ ٩,٥-٠,٥كم) .	٩,٥٠			٣٢٥٤٨,٠٠	١٨٢,١١	٣٢٧٣٠,١١	ختامي	٣١٠٩٣٦,٠٥		٣١٠٩٣٦,٠٥	

الاجمالي		٢٣٠٠٠٠٠٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص		٢٣٠٠٠٠٠٠,٠٠
إجمالي قيمة الإستقطاعات		٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات		٢٣٠٠٠٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه		٢٢٨٣١٤٤٠,٥٧
اجمالي قيمة المستخلص الختامي		١٦٨٥٥٩,٤٣

عن الاستشاري (SYSTRA) — م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري — المنطقة الثالثة عشر — م / احمد ابو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

مدير ادارة المشروعات

تحريرا في ٢٠ / ٠٥ / ٢٠٢٣

شركة المنطقة — شركة الحسين للمقاولات و التجارة — م / أيمن سعد