

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأصبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

في المسافة من الكيلو ١٨٩٤٠٠٠ إلى الكيلو ١٩٠٤٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مدينة السادات

تنفيذ شركة الشديد للمقاولات العمومية في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ : ٣١ - ٠١ - ٢٠٢٤

مستخلص جاري (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفترة	الكمية حسب المقاييس المعدلة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	اجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢	إعمال الحفر										
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البادورز وذلك بناء على توجيه المنطقة لخدمة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م³	٢٠٢١	٧٠٠٠,٠٠٠	٥٩٣٠	٠	٥٩٣٠,٠٠	١١٩١٩٣,٠٠	٠,٠٠	١١٩١٩٣,٠٠	التقارير متواجده مبدي شهرى اسبوعى المهندسون وفريق العمل متواجدون المعدات متواجده المعمل الموقع موجود البرنامج الزمني متواجد أعمال تأمين وسلامة المرور متواجده لوحة المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده السيارة تراجع بمعرفة المركبات وثيقة التأمين متواجده
٣	إعمال الدرع Embankment										
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرع و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م³	٥٧,٠٠	١٦٥٠,٠٠٠	١٣٨٩٧	٠	١٣٨٩٧,٠٠	٧٩٢١٢٩,٠٠	٠,٠٠	٧٩٢١٢٩,٠٠	
	علاوة مسافة النقل لمسافة ٦٠ كم بمقدار ١,٤ لكل كم زيادة عن ٢ كم (٢-٦٠) كم										
	علاوة الكرت والموالين بمقدار ١٣ جنيه عن كل متر مكعب لمسافة نقل ٦٠ كم										
	علاوة القيمة المحجورة بعد اضافة نسبة الدمك ١٢+ % استقطاعات										
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة و تكسب مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٠ جنيه لكل اكم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل التشوينات و التخليط والخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع	م³	٤٦,٥٠	٨٨٠٠,٠٠٠	٠	٤٧٣٠	٤٧٣٠,٠٠	٢١٩٩٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢١٩٩٤٥,٠٠	
	علاوة مسافة النقل لمسافة ٦٠ كم بمقدار ١,٤ لكل كم زيادة عن ٢ كم (٢-٦٠) كم										
	علاوة الكرت والموالين بمقدار ١٣ جنيه عن كل متر مكعب لمسافة نقل ٦٠ كم										
	علاوة القيمة المحجورة بعد اضافة نسبة الدمك ١٢+ % استقطاعات										
٤	إعمال التأسيس SUBGRADE										
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من مخل عن ٥% والتدرج قرار بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحسار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية وثقله تشمل إجراء التجارب المعملية والحقبة ويتم التنفيذ طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين. - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشور إلى القطاع.	م³	٢٩٣,٠٠	٣٠٠٠,٠٠٠	١٤١٥	٠	١٤١٥	١٤١٥	٠,٠٠	١٤١٥	
	علاوة مسافة النقل لمسافة ٢٢٣ كم بمقدار ١,٢ لكل كم زيادة عن ٢ كم (٢-٢٢٣) كم										
٥	إعمال الأسفلت SUBBALLAST										
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من مخل عن ٥% والتدرج قرار بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحسار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية وثقله تشمل إجراء التجارب المعملية والحقبة ويتم التنفيذ طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين. - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشور إلى القطاع.	م³	٣٠١,٠٠	١٥٠٠,٠٠٠	١١٧٠,٤	٠	١١٧٠,٤	١١٧٠,٤	٠,٠٠	١١٧٠,٤	
	علاوة مسافة النقل لمسافة ٢٤٩ كم بمقدار ١,٢ لكل كم زيادة عن ٢ كم (٢-٢٤٩) كم										
٦	الطلاءات الخرسانية / الرصف الخرساني										
١-٦	بالمتر المصقول أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لصبغة الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت مترج + ٣٠٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كم أسمنت بورتلاندي عادي ٤٥٠٠ على أن يكون لمن نظيف ومضروب وأرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب قنطرة نظيفية أسفل البالطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتخلط طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م²	٣٥٥,٠٠	٣٣٠٠,٠٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الكميات المنقذة بعد مايو ٢٠٢٣ حسب المفاوضات	م²	٤٣٢,٠٠	٠	١٣٩١٥	١٣٩١٥	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية المقاومة لصبغة الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت مترج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والاشفاات (فيلر) (سبك) على أن يكون لمن نظيف ومضروب وأرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع فوم (الفاسن) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والاشفاات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² ومنزق فواصل باليوتومين العمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م³	٢٢٠,٠٠	٦٣٥,٥٦٢٥	٣٩	٣٩	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الكميات المنقذة بعد مايو ٢٠٢٣ حسب المفاوضات	م³	٢٦٦٥,٢٠	٠	٢٦٠	٢٦٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الإجمالي (فقط سبعة عشر مليوناً وتسعة وخمسة آلاف ومائتان عشرين جنيهاً وتسعين ألفاً ومائتين عشرين قرشاً لا غير)										

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
مهندس أحمد نصر طوبى
التوقيع

مدير عام لمشروعات الطرق
م/ مشيرة السيد
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
استاذ مصطفى عبد الجواد
التوقيع

محاسب
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م/ أيمن محمد
التوقيع

استشاري المالك (سيمنتر)
م/ عبد الناصر سيف النصر
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري مكتب الترافيق)
م/ تيمر شرف الدين
التوقيع

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ أحمد هشام محمد
التوقيع

مدير المشروع الشركة المتفاد
م/ محمود صبري
التوقيع
الشديد للمقاولات العمومية
سجل تجارى : ٤٨٨٦٧
ق.ب.ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

