

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه محطة برج العرب ٢٧٥٠+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة برج العرب)

الهيئة العامة
للطرق والكباري



العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠٦) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٠١ / ١٧

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠١ / ٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءاته	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
												قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والردن بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.											الاجهزة المساحية متواجدة .	
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم . طبقا للمفاوضة شهر مايو ٢٠٢٣	٧٥,٥٠٠	٤٢٢١٧,٢١	٣م	٠,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	جارى ١	٩٧%	٢٦٣٢٢٣٧,٦٦	٠,٠٠	٢٦٣٢٢٣٧,٦٦	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ - ٢٠ = ١١٩ كم) . (البركة)	١٦٦,٦٠٠		٣م	٠,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	جارى ١	٩٧%	٥٨١٠٥٦١,٥١	٠,٠٠	٥٨١٠٥٦١,٥١	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبندو العقد (١,١٢*٣٣) طبقا للمفاوضة = ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		٣م	٠,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	جارى ١	٩٧%	١٦٧٥٧٨٥,٤٧	٠,٠٠	١٦٧٥٧٨٥,٤٧	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكراتات والموازنين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		٣م	٠,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	٣٥٩٥٦,٠٠	جارى ١	٩٧%	٤٥٣٤٠٥,١٦	٠,٠٠	٤٥٣٤٠٥,١٦	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الاجملى												
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٠٥٧٢٩٨٩,٨٠		تأمين سلامة المرور
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠		مكاتب الاشراف متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٠٥٧٢٩٨٩,٨٠		المستلزمات متواجدة
	ما سبق صرفه										٠,٠٠		التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
	اجمالى قيمة المستخلص رقم ١										١٠٥٧٢٩٨٩,٨٠		

يتمتع

سبق صرفها الى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهوره وقدره
المعاول تحريراً الى / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

على الحساب

ملاحظة الفات

تحريراً الى / سنة ٢٠٢٤

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعور
م / احمد ابو دليقة
م / لؤي امام

عن الاستشاري systra

عن الاستشاري xyz

عن الاستشاري kk

تحريراً الى / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

شركة مصطفى للمقاولات

١٥

