

الهئية العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة العامة) ، بالسيوط والمنيا.										مستخلص جاري (2)		عن صلبة : اسند أصل الجسر القراسي والأصل الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (العمود/بني سويف/الاصرام/الاسوان/البحر) تتبع أصل الجسر القراسي (القطاع الثالث / متفوط / جرجا) المسافة من الكم 413+000 الى الكم 413+700 بطول 0.7 كم (الأسر المتفرع).		2/1			
المعد رقم : (2024/2023/496) بتاريخ 10/ 10/ 2023										مع شركة السمد للمقاولات والتوريدات المعموية		شاملة المدة من بداية العمل حتى 31 / 03 / 2024					
رقم البند	بيان الاصل	كمية طبلا لآخر مطر	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	الفرس / جنيه	
بند 9 : البند 9 طبلا لآخر مطر المسافة بتاريخ 2023-4-28																	
أ) الأصل المسندة قبل 4/5/2023																	
9	بالمر المكسب أصل المطر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وموصل على البند الات 1- تحميل و نقل ناتج المطر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توكلة الميول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطانية بالمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها باليد الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والهند يند جميع مشكلات طبلا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ولي حالة زيادة مسافة نقل ناتج المطر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	3م	75,00	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	1,079,20	
9-4	نات إجهاد (300-200) كم/سم2	3م	88,00	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	
9-6	نات إجهاد (400-300) كم/سم2	3م	95,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	
9-7	نات إجهاد (500-400) كم/سم2	3م	1,00,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	
ب) الأصل المسندة قبل 4/5/2023																	
9	بالمر المكسب أصل المطر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وموصل على البند الات 1- تحميل و نقل ناتج المطر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توكلة الميول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطانية بالمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها باليد الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والهند يند جميع مشكلات طبلا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ولي حالة زيادة مسافة نقل ناتج المطر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	3م	88,00	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	1,205,80	
9-6	نات إجهاد (400-300) كم/سم2 علاوة 1.9 جنيه / 3م لإنباع السورل وذلك لكثبات المسندة بعد 4/5/2023	3م	95,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	1,224,00	
9-8	نات إجهاد (600-500) كم/سم2 علاوة 2.2 جنيه / 3م لإنباع السورل وذلك لكثبات المسندة بعد 4/5/2023	3م	1,00,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	
11	بالمر المكسب أصل المطر بالمعدات الميكانيكية في السور وتنوية السور باليد الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وسجل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والهند يند جميع مشكلات طبلا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ولي حالة زيادة مسافة نقل ناتج المطر عن 1.5 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زائد. سلاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج المطر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . سلاوة زائدة سلاوة 1 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4 م.	3م	1,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	
11-1	علاوة زائدة سلاوة 1 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4 م.	3م	1,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	1,240,00	



