الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

ادارة المشروعات

العقد رقم : (٢٠٨٨/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مستخلص جارى (٢)

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول أكتوبر - بنى مزار
فى المسافة من ٦٩٠٠٠ - ٧٠٣٠٠٠ اتجاه المنيا

تنفيذ : شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص(٢) جارى

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٢/٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الان قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .										يراعى تطبيق نصوص التعاقد
		٦٠,٠٠	م٣	٤٦٠٠٠,٠٠	٤٢٨٧٧,٠٠	٠,٠٠	٤٢٨٧٧,٠٠	جاري٢	٢٥٧٢٦٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٥٧٢٦٢٠,٠٠٠	مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجدين
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٨١,٢٠	م٣	٤٦٠٠٠,٠٠	٤٢٨٧٧,٠٠	٠,٠٠	٤٢٨٧٧,٠٠	جاري٢	٣٤٨١٦١٢,٤٠٠	٠,٠٠	٣٤٨١٦١٢,٤٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٠-٢ =٥٨ كم) .	٤٤,٨٠	م٣	٤٦٠٠٠,٠٠	٤٢٨٧٧,٠٠	٠,٠٠	٤٢٨٧٧,٠٠	جاري٢	١٩٢٠٨٨٩,٦٠٠	٠,٠٠	١٩٢٠٨٨٩,٦٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد .	١٣,٠٠	م٣	٤٦٠٠٠,٠٠	٤٢٨٧٧,٠٠	٠,٠٠	٤٢٨٧٧,٠٠	جاري٢	٥٥٧٤٠١,٠٠٠	٠,٠٠	٥٥٧٤٠١,٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.										وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
		١٣٠,٠٠	م٣	١٠٥٠٠,٠٠	٩٩٢٦,٠٠	٠,٠٠	٩٩٢٦,٠٠	جاري٢	١٢٩٠٣٨٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٢٩٠٣٨٠,٠٠٠	المعدات متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٥١,٢٠	م٣	١٠٥٠٠,٠٠	٩٩٢٦,٠٠	٠,٠٠	٩٩٢٦,٠٠	جاري٢	١٥٠٠٨١١,٢٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٨١١,٢٠٠	مكتب جهاز المشروع متواجد
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٦-٢٠ =١٢٦ كم) .	١١٢,٠٠	م٣	١٠٥٠٠,٠٠	٩٩٢٦,٠٠	٠,٠٠	٩٩٢٦,٠٠	جاري٢	١١١١٧١٢,٠٠٠	٠,٠٠	١١١١٧١٢,٠٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد .	٢٥,٠٠	م٣	١٠٥٠٠,٠٠	٩٩٢٦,٠٠	٠,٠٠	٩٩٢٦,٠٠	جاري٢	٢٤٨١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٤٨١٥٠,٠٠٠	
	كارتة توريد اساس											
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.										وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
		١٣٥,٠٠	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	جاري٢	٣٨٤٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٨٤٧٥٠,٠٠٠	المعدات متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١,٨٠	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	جاري٢	٥١٣٠,٠٠٠	١,٠٠	٥١٣٠,٠٠٠	
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١٦٣,٨٠	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	جاري٢	٤٦٦٨٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٦٦٨٣٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٦-٢٠ =١٢٦ كم) .	١١٩,٠٠	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	جاري٢	٣٣٩١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٣٩١٥٠,٠٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد .	٢٥,٠٠	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	٢٨٥٠,٠٠	جاري٢	٧١٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٧١٢٥٠,٠٠٠	
	كارتة توريد اساس											
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته .طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤٣٣,٠٠	م٢	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠,٠٠	٥٧٠٠,٠٠	جاري٢	٢٤٦٨١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٤٦٨١٠٠,٠٠٠	التقارير الهندسية والأسبوعية والشهرية متواجدة
٢-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته .طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٦٨٥,٠٠	م٢	٤٠,٠٠	٠,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	جاري٢	٣١٩٥١٥,٠٠٠	٠,٠٠	٣١٩٥١٥,٠٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٦٧٣٨٣٠١,٢٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٦٧٣٨٣٠١,٢٠
ما سبق صرفه	١٢٦٨٣٥٧٦,٢٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) جارى	٤٠٥٤٧٢٥,٠٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة | استشاري المساحة (تيرفيلج تيستنج) | المكتب الفني / | استشاري الهيئة (انترانس) | الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) | الهيئة العامة للطرق والكباري (مدير المشروع)

الاسم / | الاسم / | الاسم / |

(أ)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة بردسكو المتحدة للمقاولات "تحت عثمان محمد وشركاه"

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : الدفع الالكترونى

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو { شركة بردسكو المتحدة للمقاولات "تحت عثمان محمد وشركاه"

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٠٥٤٧	٢٥
	الجملة	٤٠٥٤٧	٢٥

(ب) الكاتب المنوط _____

تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم											
عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم									
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	قرش	جنيه		
	المبلغ المبين فيه المقابل رقم (٢) عمله اعمال الحفر الترابى والاعمال الصناعيه للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الكوبرى / أبو كير) (القطاع الاول) المسافه من كم ٦٩,٠٠ حتى ٧٠,٣٠٠ بطول ١,٣٠٠ كم (اتجاه المنيا) عقد رقم ٢٠٨٨ لسنة ٢٠٢٢-٢٠٢٣							٢٥	٤٠٥٤٧		
		إجمالى الأصل						٢٥	٤٠٥٤٧		

بيانات الاستقطاعات							
		عادى		إضافى		دمغة توقيع	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
رسم الدمغة		—	—	—	—	—	

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الاعتمادات والمنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٣٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى _____ سنة ٢٠٢

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر – بنى مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم69000 الى الكم 70300 اتجاه الفيوم

الشركة المنفذة: برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه **المنيا** (2088-2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (1)استمارة 50 ع.ح – (2)اصل المستخلص – (1) بيان اعمال – (1) حصر أعمال – (1)صورة محضر مساقة النقل – (1) صور اختبارات معملية – (1) أصل البرنامج الزمنى – (1) صور الريكوستات

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس .....

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار