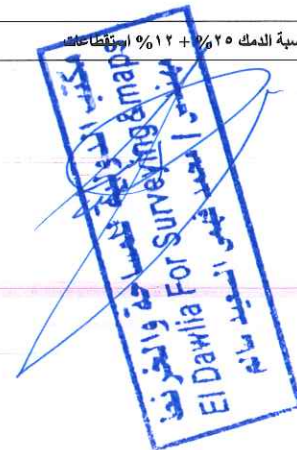


الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسويط والمينيا. مستخلص جاري (٥) عن عملية : إستد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بنني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (ب) المسافة من الكم ٣٥٠.٠٠٠ الى الكم ٣٦٠.٠٠٠ بطول ١٠ كم (بالأمر المباشر).											
العدد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨١٥) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٤ / ٩ مع شركة الصرح القابضة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٤ / ١ تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/٤/٣٠											
رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للتفاضل	كمية البند طبقا للمقايضة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
اولا : الاعمال طبقا لاسعار محضر مفاوضة ٢٠٢٣-٦-٢٦											
الأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤											
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتيش باستخدام (اللور أو البيلدور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير و إزالة الجذور يعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١١,٠٠	١١٢٥٠٠,٠٠	م ^٢	١١٢٥٠٠,٠٠	١١٢,٥٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢,٠٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..	٦٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	م ^٣	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			
٢-٢	علاوة نقل ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٥=٢٣)	٣٢,٢٠	٣٤٠٠٠,٠٠	م ^٣	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			
٣-٢	كارتة توريد اترية	١٣,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	م ^٣	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			
٤-٢	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	٣٤٠٠٠,٠٠	م ^٣	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			
الأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤											
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتيش باستخدام (اللور أو البيلدور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير و إزالة الجذور يعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١١,٠٠	٤٦٦٦,٦٠	م ^٢	٤٦٦٥,٦٠	٤,٦٦٥,٦٠	٠,٠	٠,٠			
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢,٠٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..	٦١,٦٠	٧٨٢٣٢,٠٠	م ^٣	٧٨٢٣٢,٠٠	٧١,٥٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			
٢-٢	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٥=٢٣)	٣٤,٥٠	٧٨٢٣٢,٠٠	م ^٣	٧٨٢٣٢,٠٠	٧١,٥٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			
٣-٢	كارتة توريد اترية	١٣,٠٠	٧٨٢٣٢,٠٠	م ^٣	٧٨٢٣٢,٠٠	٥٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			
٤-٢	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	٧٨٢٣٢,٠٠	م ^٣	٧٨٢٣٢,٠٠	٧١,٥٠٠,٠٠	٠,٠	٠,٠			



مهندس / مصطفى على مسعود