

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالاحالة الى قرار مجلس الوزراء رقم ٢١ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بعقود المقاولات والتعويضات .

نتشرف بان نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ ٦١٩٢٢٠٠.٨٦ جنية قيمة فرق تعويضات من المستخلصات رقم (٢٠/١٧/١٦/١٤) مشروع الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) المسافة من ١٠٥,٥٠٠ كم حتى ١٠٨,٠ كم بطول ٢,٥ كم (اتجاه النيل) بالامر المباشر

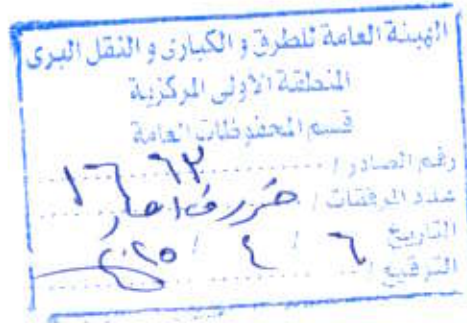
تنفيذ شركة / شركة الجواد للمقاولات العامة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحرير فى : ٢٠٢٥/٢/٥
عدد المرفقات ()
استمارة ٥٠ ع ح

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار





الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 105+500 الى الكم 108+000 بطول 2.5 كم اتجاه النيل بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (14)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

1/3/2023

شاملة المدة من 2/2/2023 حتى

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

العقد رقم : (2022 / 2021 / 239) بتاريخ : 2021 / 10 / 5

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						الى	من				جنيه
3.2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالى 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
		٨٦.٠	14 جارى	٤٣٤٧٢.٦٨	1/3/2023	28/2/2023	2/2/2023	٢٧	96.43%	25.00%	901,281.81
						1/3/2023	1/3/2023	١	3.57%	31.40%	41,926.29
											943,208.11
الإجمالى											

سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدر
سنة 2021

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

تحريرا في / سنة

مدير عام المشروعات

روجع فوجد على صحة ,,,,

الاستشاري العام (SYSTRA)

أقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشارى)

استشاري المساحة (XYZ)

المقاول ,,,,

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م. طارق الجزار



م/ أسماء على أحمد

م. مصطفى عبد الجواد
م. خالد البطل





الهيئة العامة للطرق والكباري

مستخلص جارى (16)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

15/7/2023

شاملة المدة من 2023 / 07 / 5 حتى

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

المقر رقم : (239 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2021 / 10 / 1

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
1-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	54.00	مستخلص جارى (16)	8,346.00	15/7/2023	5/7/2023	15/7/2023	11.00	100.00%	34.89%	157,243.65
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	65.50	جاري 16	7,255.00	15/7/2023	5/7/2023	15/7/2023	11.00	100.00%	34.89%	165,798.15
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	76.00	مستخلص جارى (16)	3,818.00	15/7/2023	5/7/2024	15/7/2024	11.00	100.00%	34.89%	101,239.62
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقا لمحاظر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لاقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .										
		62.00	مستخلص جارى (16)	7,706.00	15/7/2023	5/7/2023	15/7/2023	11.00	100.00%	34.89%	166,694.65
2_4	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
		86.00	جاري 16	49,586.32	15/7/2023	5/7/2023	15/7/2023	11.00	100.00%	34.89%	1,487,857.36
3-2	بالمتر المكعب / اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف										
		48.00	مستخلص جارى (16)	29,525.00	15/7/2023	5/7/2023	15/7/2023	11.00	100.00%	34.89%	494,461.08
1_7	حفر في اي نوع من انواع التربة (ماعدا الصخر) والبند يشمل الفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الفر للوصول الى اقصى كثافة وإزالة اي اترية مفككة او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الى الامكان المعتمدة والمخصصة لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقا لرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري										
		45.00	جاري 16	42.00	15/7/2023	5/7/2023	15/7/2023	11.00	100%	34.89%	659.42
2_7	كثبات السابق ولكن حفر في صخر										
3_7		95.00	جاري 16	3,826.00	15/7/2023	5/7/2023	15/7/2023	11.00	100%	34.89%	126,814.68
	توريد وعمل طبقة احلال من الرمل السليسي النظيف والزلط (2س و 1 رمل) على ان يتم فرشها على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك على ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن 95% من اقصى كثافة جافة من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا لرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والاصول الفنية وتعليمات الاستشاري										
		255.00	جاري 16	1,572.00	15/7/2023	5/7/2023	15/7/2023	11.00	100%	34.89%	139,860.05
الإجمالي											
											2,840,628.66

تحريرا في سنة

سبق صرفها الى المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدر المقاول تحريرا في سنة 2021

يدفع الى المقاول مبلغ مائة الف واربعمائة الف جنيه على الحساب

ملاحظة الفئات

رئيس الإدارة المركزية
طارق الجزار

تحريرا في سنة

روجح فوجد على صحة

الاستشاري العام (SYSTRA)

مدير المشروع (الاستشاري)

استشاري المساحة (XYZ)

المقاول



الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم 105+500 الى الكم 108+000 بطول 2.5 كم اتجاه النيل بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (17)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

1/8/2023

شاملة المدة من 16/7/2023 حتى

مع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

العقد رقم : (2022 / 2021 / 239) بتاريخ : 2021 / 10 / 5

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						الى	من				
3.2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
		٨٦.٠	جاري 17	٥٠٧٩١.٠٠	1/8/2023	16/7/2023	31/7/2023	١٦	94.12%	34.89%	1,434,356.96
					1/8/2023	1/8/2023		١	5.88%	42.51%	109,226.34
											1,543,583.31
الإجمالي											

سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدر
سنة 2021
المقاول تحريراً في

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

مدير المشروع
م/ أسماء على أحمد
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م/ طارق الجزار
تحريراً في سنة

روجع فوجد على صحة

الاستشاري العام (SYSTRA)

أقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشاري)

استشاري المساحة (XYZ)

تحريراً في سنة

المقاول

يختم
رئيس الإدارة المركزية

م/ طارق الجزار

٥١٤١٥



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)
قطاع العاصمة لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٥٤٥٠٠ الى الكم ١٠٨٤٠٠٠ بطول ١٠٠ كم اتجاه النيل بالأمر المباشر

مستخلص جارى (٢٠)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

شاملة المدة من ٢/٩/٢٠٢٣ حتى ١٠/٩/٢٠٢٣

مع شركة الجواز للمقاولات والتوريدات والرصف

المعقد رقم : (٢٣٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢١ / ١٠ / ٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared subgrad) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل عن نسبة تحمل كاليفورن											
مسافة نقل ١٥٦ كم											
٢٩٩	جاري ٢٠	١٠٠٤٦	١٠/٩/٢٠٢٣	٢/٩/٢٠٢٣	١٠/٩/٢٠٢٣	٩	%١٠٠,٠٠	%٢٨,٧٩	٨٦٤,٧٨٠,٧٨		
							جملة		٨٦٤,٧٨٠,٧٨		

تحريراً في سنة

سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدر
المقاول تحريراً في سنة ٢٠٢١

على الحساب

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات



مدير المشروع

م/ اسماء على أحمد

مدير عام المشروعات

رؤف فوجند على صحة

الاستشاري العام (SYSTRA)

م. مصطفى
اد. محمد
م. مصطفى
م. مصطفى



المقاول استشاري العساحة (XYZ)

شروع المصنار كسوية
من ت ٨٩٢٩١ استعار القاهرة
في ٢٤٧ ٢٤٧ ٢٤٧

ملاحظة

تم احتساب تعويضات السن بالنسبة لمفاوضته ديسمبر ٢٠٢٢