الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف جاري (١)

المقاول : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢٩) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٣/٢/١

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
في المسافة من كم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٦٩+٦٠٠
بطول ٤ كم اتجاة (سيدى كرير) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

من بداية العمل حتى : ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٧ / ٣ / ٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد - حاسب الى بالطابعة سيتم توريدها الى الادارة العامة بالقاهرة وسيتم الموافاة بذلك
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلو متر زيادة	٢٨,٨	م ٣	٥١٦١٦,٦٦٦	٠	٤٦,٠٠٠,٠٠	٤٦,٠٠٠,٠٠	٠	١,٣٢٤,٨٠٠,٠٠	٠	٠	٠	١,٣٢٤,٨٠٠,٠٠		
٣	اعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٩٧,٥	م ٣	٤٤٣٥٢,٠٠	٠	٢٢,٣٠٠	٢٢,٣٠٠	٠	٢,١٧٤,٢٥٠	٠	٠	٠	٢,١٧٤,٢٥٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم	٢٩٧,٠٠	م ٣	٤٤٣٥٢,٠٠	٠	٢٢,٣٠٠	٢٢,٣٠٠	٠	٦,٦٢٣,١٠٠	٠	٠	٠	٦,٦٢٣,١٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٤٣٥٢,٠٠	٠	٢٢,٣٠٠	٢٢,٣٠٠	٠	٢٨٩,٩٠٠	٠	٠	٠	٢٨٩,٩٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												**١٠,٤١٢,٠٥٠**	

فقط :عشرة ملايين وربعمائة واثنى عشر الفا وخمسون جنيها فقط لا غير

مدير المشروع المقاول: م / مصطفى عباس

استشارى المساحة مكتب XYZ : م / محمد خليل

مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى) م / مصطفى نجم

الاستشارى العام (شركة سيسترا) م / ثنى الراجع فنا IR نفط ١٢ / ٢٠٢٤

مدير المشروع (الهيئة) م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية