



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١٠+٠٠٠ إلى الكم ١١٣٠+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني سويف (بالأمر المباشر) .
تنفيذ شركة الصلوة للمقاولات (محسن علي واحد رجب) عن المدة من بداية العمل وحتى ٢٠٢٤ / ٠٣ / ١٠

صفحة (١/١)

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٧) بتاريخ : ٢٤ / ٠١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الكمية طبقا لمخط	الوحدة	كمية البلد بغير مقلبة معدله	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت داخل المدة	جملة كمية الأعمال	جاري أم نهائي	جملة كمية الأعمال التي تمت	استقطاع او حيز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		فرش / جنيه							فرش / جنيه		فرش / جنيه	
الاحتمال بعد المناقشة بتاريخ ٢٠٢٣-٦-٢٦												
١-٢	أصل تمديد وتوريد ونقل أوعية مطبخية لتواصلات وتشطيبات باستخدام آلات التسوية بسك ٤ لايد عن ٥٠ سم حتى مسوب (2 متر) أسفل مسوب القامة و بسك ٤ لايد عن ١٠ سم اعلى من مسوب (2 متر) من مسوب القامة لاستكمال التسوية للتصميم لتشكل الجسر والانتاف (نسبة تحمل كثرلويها حتى ٢٠%) وروشها بالسياد الاسفلية للوصول إلى نسبة القامة المطلوبة وكذلك الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى شدة جافة (95% من قشرة جافة للتصوير)....											المعدات متواجدة.
	في حدة طب جمل الإحتراق زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.											مكتب جهل الاشراف متواجد
	مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب عتلة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان وتصبح ١,٥ جنيه من ٢٠٢٢/١١/٢٠٢٣											
	علاوة زيادة السورار ١,١ جنيه كم											
	السي يضمن على تامينك و نظارت و اختبرات و لكل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و الجهد لا يشمل القيمة المحجورة.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦٠,٠٠	م	٤٦٢٩٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤١٥٠,٠٠	٤٤١٥٠,٠٠	جاري ١	٢٦٤٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٤٩٠٠٠,٠٠	التقرير (ميدلي - اسويحي - شهري) متواجده
٢-٣	مسافة المحجر لمتحد ١٥ كم للأعمال بعد ٥-٤	١٩,٥٠	م	٣٦٧٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٦٥٠,٠٠	٣٤٦٥٠,٠٠	جاري ١	٦٧٥٦٧٥,٠٠	٠,٠٠	٦٧٥٦٧٥,٠٠	
٣-٣	علاوة زيادة السورار بعد تزيغ ٥-٤	١,٦٠	م	٤٦٢٩٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤١٥٠,٠٠	٤٤١٥٠,٠٠	جاري ١	٧٠٦٤٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٦٤٠,٠٠	لوحت المشروع متواجدة
٤-٣	رسوم الكاركت والموازين....	١٣,٠٠	م	٣٦٧٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٦٥٠,٠٠	٣٤٦٥٠,٠٠	جاري ١	٤٥٠٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٤٥٠,٠٠	
٥-٣	رسوم المواد المحجورة طبقا لنود لخط	٤٤,٨٠	م	٣٦٧٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٦٥٠,٠٠	٣٤٦٥٠,٠٠	جاري ١	١٥٥٢٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٢٣٢٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
الإجمالي												
اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)												
٥٣٩٨٠٨٥,٠٠												
٥٣٩٨٠٨٥,٠٠												
٠,٠٠												
٥٣٩٨٠٨٥,٠٠												
٠,٠٠												
٥٣٩٨٠٨٥,٠٠												

تحريرا في ٣٠ / ٣ سنة ٢٠٢٤



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بظهوره وقدره
المقابل تحريرا في ٣٠ / ٣ سنة ٢٠٢٤
يبلغ الى المقلول مبلغ
ملاحظة فلت
تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

٥٠٠ عام مشروعات
٤١٤٤

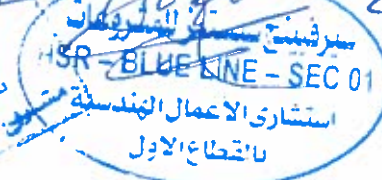
الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
٤١٤٤



عن الاستشاري (انترانس)
مدير المشروع

المكتب الفني
عن الاستشاري المساحة
(سراجيخ سراجيخ)

الشركة المنفذة
شركة الصلوة للمقاولات
م/ احمد محمد حسين



ادن صرف