

مستخلص جارى رقم (01)

مشروع انشاء وتطوير و توسعه الطريق الدائرى في المسافة من محطة (0+200) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (2+00) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى أعلى طريق باسوس وكوبرى أبو الغيط وحوايط بطول 1.4 كم بالإضافة إلى المطالع والمنازل

العقد رقم (2024/2023/991)	مع شركة السعداء جروب للتشيد والبناء	شاملة المدة من	بداية المشروع	حتى	٢٠٢٤/٤/١٨	رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	القيمة	كمية البند بالمقايسة	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
اعمال الكبارى																	
اعمال الحفر																	
١٠	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	3م	١٢٠	١,٠٠٠	٠	٤٥١	٤٥١	٠	٥٤,١٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- المهندس منوارجون - العقائد متواجده
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر و إزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	١٠٠	١,٥٠٠	٠	١١٧	١١٧	٠	١١,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- العمل منوارجون - وسائل تأمين المورد
اعمال الردم																	
٢٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطيه مودة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١٦٠	٨٠٠	٠	٩١	٩١	٠	١٤,٥٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- الردم - الحد الأدنى من - المصاد متواجده - وكالات التأمين بالأساسه
اعمال الخرسانة المسلحة																	
٢٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 450 كجم/3م واجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	3م	٣,١٠٠	٣,٠٠٠	٠	٤٨١	٤٨١	٠	١,٤٩١,١٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- التقدير الشهري و النصف شهري متواجده
٣٣	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانه مسلحه حوايط سائده مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن 450 كجم / 3م وإجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم3 السعر لا يشمل حديد التسليح .	3م	٣,٦٥٠	٦,٠٠٠	٠	٩٦٠	٩٦٠	٠	٣,٥٠٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- المصلاحة بمعدفة الادراج - السيارات بمعدفة
٣٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلي الكمرات سابقه الصب و أعلى الكمرات المعدنية اجهاد 450 كجم/سم2 ومحتوى أسمنت لا يزيد عن 450 كجم/3م على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب و منع الشروخ و الفشة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	3م	٣,١٠٠	٦٠٠	٠	٤٠	٤٠	٠	١٢٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- ادارة الميكانيك شخص
الاجمالى																	
٥,١٩٩,٤٨٠																	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير عام المشروعات
التوقيع /
م/ محمود الشيخ

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد الشراقوى

استشارى المشروع (مكتب الاستشاريون العرب (محم-باخوم))

مدير المشروع
التوقيع /
م/ محمد سالى

مدير التنفيذ
التوقيع /
م/ مصطفى زينهم

أقر بصحة ذلك ...

مدير المكتب الفنى /
التوقيع /
م/ميرا رجائي

مدير المشروع
التوقيع /
م/ محمد عطا

مستخلص جارى رقم (01)
مشروع انشاء وتطوير و توسعه الطريق الدائرى في المسافة من محطة (0+200) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (2+00) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى أعلى طريق باسوس وكوبرى أبو الغيط
وحوائط بطول 1.4 كم بالإضافة إلى المطالع والمنازل

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	القياس	كمية البند بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه البندة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
	مع شركة السعداء جروب للتشيد والبناء	شاملة المدة من	بداية المشروع	حتى	٢٠٢٤/٤/٢٨						
	ما قبله							٥,١٩٩,٤٨٠		٥,١٩٩,٤٨٠	
	اعمال القطاعات المعدنية و حديد التسليح والكبلات										
٣٧	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٤٤,٠٠٠	٤,٥٠٠	٠	٢١٣	٢١٣	٩,٣٧٢,٠٠٠	٠	٩,٣٧٢,٠٠٠	
	اعمال العزل والدهانات										
٤٢	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتداد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل فهو كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م2	٦٠	١٢,٠٠٠	٠	٦,٦٢٥	٦,٦٢٥	٣٩٧,٥٠٠	٠	٣٩٧,٥٠٠	
٤٣	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من (سافيتو - ادبيوند - مادة مانعة للنفاذية) انتاج شركة MCC او كيموايات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى.	م2	١٠٠	١٦,٠٠٠	٠	٣,٨٥٥	٣,٨٥٥	٣,٨٥٥	٠	٣,٨٥٥	استقطاع ١٠٪ كجسور لأعمال
	أعمال صرف المطر										
٥٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير إنحدار من البلاستيك المقاوم لأشعة الشمس بضغط تشغيل 6 جو طبقاً للأماكن والميول الموضحة بالرسم والبند يشمل كافة أعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات والخرسانات حول المواسير وكل مايلزم من أعمال تكميلية لنهو العمل فهو كاملاً حسب الأصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية .	م.ط	٤٥٠	١٠٠	٠	١٠٠	١٠٠	٤٥,٠٠٠	٠	٤٥,٠٠٠	
	الاجمالى							١٥,٠١٧,٨٣٥	٠	١٥,٠١٧,٨٣٥	
	الاجمالى الكلى لاعمال الكبارى							١٥,٠١٧,٨٣٥			

مدير عام المشروعات
التوقيع /
م / محمود الشيخ

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد الشرفاوى

استشارى المشروع (مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم))

مدير التنفيذ
التوقيع /
م / مصطفى زينهم

أقر بصحة ذلك الشركة المثقفة

مدير المكتب الفني /
التوقيع /
م / ميرا رجاى

مستخلص جارى رقم (01)

مشروع انشاء وتطوير و توسعه الطريق الدائرى في المسافة من محطة (0+200) الى كوبرى الوراق على النيل عند محطة (2+00) بطول 1800 متر ويشمل على كوبرى أعلى طريق باسوس وكوبرى أبو الغيط وحوايط بطول 1.4 كم بالإضافة إلى المطالع والمنازل

رقم البند	نوع الأعمال	الوحدة	الفه	كمية البند بالمقايضة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
			جنيه					جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال الطرق											
٦٥	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل يتم قياس الكميات هندسياً.	3م	١٥١	٢١,٠٠٠	٠	٨٠٤	٨٠٤	١٢١,٤٠٤	٠	١٢١,٤٠٤	
٦٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهاراً وليلاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٩٠	٣٠,٠٠٠	٠	١٠٤	١٠٤	٩,٣٦٠	٠	٩,٣٦٠	
٦٧	بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس بأى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	٧٠	٥,٠٠٠	٠	١,٦٥١	١,٦٥١	١١٥,٥٧٠	٠	١١٥,٥٧٠	
٧٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 35% وتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الصولية لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى 0.	3م	١٩٠	٢١٥,٠٠٠	٠	٢,٣١٤	٢,٣١٤	٤٣٩,٦٦٠	٠	٤٣٩,٦٦٠	
٧٤	علاوة مسافة النقل 120 كم	3م	٢٠	٢١٥,٠٠٠	٠	٢,٣١٤	٢,٣١٤	٤٦,٢٨٠	٠	٤٦,٢٨٠	
	كارتات الشركة الوطنية للأتربة	3م	١٣	٢١٥,٠٠٠	٠	٢,٣١٤	٢,٣١٤	٣٠,٠٨٢	٠	٣٠,٠٨٢	
٨٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلويميتي مقاس (1-2) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامتار (المرشح الزلطى) خلف الحوايط الساندة الخرسانية بسمك 30 سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستائل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل اشاير الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأعمال المتاحة	3م	٣٣٠	١٠,٠٠٠	٠	٥,٨٠٠	٥,٨٠٠	١,٩١٤,٠٠٠	٠	١,٩١٤,٠٠٠	١٥٥٢٠٠
٨١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف كثافة 300 جم / م ²	2م	٥٢	٢٠,٠٠٠	٠	٤,٢٠٣	٤,٢٠٣	٢١٨,٥٥٦	٠	٢١٨,٥٥٦	
٨٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن 10% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .										
أ-	اجهاد شد 60 كيلونيوتن / المتر	2م	١٠٢	٧٣,٠٠٠	٠	٨٢٠	٨٢٠	٨٣,٦٤٠	٠	٨٣,٦٤٠	
ب-	اجهاد شد 90 كيلونيوتن / المتر	2م	١٣٦	٣٧,٠٠٠	٠	١,٨٧٩	١,٨٧٩	٢٥٥,٥٤٤	٠	٢٥٥,٥٤٤	
٩٥	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين 750 ميكرون محلي الصنع طبقاً للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة أسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت أي ظروف محيطية بموقع العمل والتداخل لا يقل عن 10% والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والامكان مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	2م	١٠٠	٤,٩٩٩	٠	١,٨٥٨	١,٨٥٨	١٨٥,٨٠٠	٠	١٨٥,٨٠٠	
اجمالي اعمال الطرق											
الاجمالي الكلى لأعمال الطرق								٣,٤١٩,٨٩٦			
الاجمالي الكلى لاعمال الكبارى								١٥,٠١٧,٨٣٥			
اجمالي اعمال الطرق والكبارى								١٨,٤٣٧,٧٣١			

استشارى المشروع (مكتب الاستشاريون العرب - باخوم)

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد الشراوى

مدير التنفيذ
التوقيع /
م / مصطفى زينهم

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
مدير عام المشروعات
م / محمد عبد الجواد
مدير عام الكبارى
م / ضياء الدين مصطفى يوسف
مدير عام الطرق
م / محمد الشراوى

أقر بصحة ذلك
مدير المكتب الفني
م / حسين كمال
الشركة المنفذة
م / محمد البري