

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٤/١٥)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٧)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعارضات	٢٦٠٠	١١	م.ط	٢٣٠٠	٠	٢٣٠٠	جاري	٢٥,٣٠٠	٠	٢٥,٣٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوض العمل نهاري	٩٠٠	٩٠	م.٣	٢٠٠	٢٠	٢٢٠	جاري	١٩,٨٠٠	٠	١٩,٨٠٠	
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام	٧٠٠٠	٦٤	م.٣	٠	١٦٢٦	١٦٢٦	جاري	١٠٤,٠٦٤	٠	١٠٤,٠٦٤	
٩	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم	٥٨٥	٤٥٠	م.ط	٥٧٥	٠	٥٧٥	جاري	٢٥٨,٧٥٠	٠	٢٥٨,٧٥٠	
١١	بالعدد نقل خارجي لمكانينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٦٠٠٠	عدد	٢	٠	٢	جاري	٣٢٠,٠٠٠	٠	٣٢٠,٠٠٠	
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	١١٠٠٠	٢٢٨٠	م.ط	٦٦١١	٦١٨	٧٢٢٩	جاري	١٦,٤٨٢,١٢٠	٠	١٦,٤٨٢,١٢٠	
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	٢٣٠٠	١٠٠	م.٣	١١٩٩	٥٦	١٢٥٥	جاري	١٢٥,٥٠٠	٠	١٢٥,٥٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري	٧٠٠	١٦٠	م.٣	٢٤٦	٠	٢٤٦	جاري	٣٩,٣٦٠	٠	٣٩,٣٦٠	
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	٦٠٠	٢٠٦٠	م.٣	١٢٢	٦	١٢٨	جاري	٢٦٣,٦٨٠	٠	٢٦٣,٦٨٠	
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات	٦١٠٠	٢٨٠٠	م.٣	١٦٢٩	٨٦	١٧١٥	جاري	٤,٨٠٢,٠٠٠	٠	٤,٨٠٢,٠٠٠	
٢١	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم / والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦١٠٠	٢٤٠	م.٣	١٦٢٩	٨٦	١٧١٥	جاري	٤١١,٦٠٠	٠	٤١١,٦٠٠	
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	٦٥٠٠	٣٥٤٥	م.٣	٢٢٨١	٠	٢٢٨١	جاري	٨,٠٨٦,١٤٥	٠	٨,٠٨٦,١٤٥	
٢٢	أ-الارتفاع حتى ٦ متر	١٠٠٠	٣٦٤٥	م.٣	٣٤٥	٩٠	٤٣٥	جاري	١,٥٨٥,٥٧٥	٠	١,٥٨٥,٥٧٥	
٢٢	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	٢٥٠	٣٧٤٥	م.٣	٠	٤٨	٤٨	جاري	١٧٩,٧٦٠	٠	١٧٩,٧٦٠	
٢٢	ج-الارتفاع من ٧ الى ٨ متر	٧٧٥٠	١٢٠	م.٣	٢٦٢٧	١٣٩	٢٧٦٦	جاري	٣٣١,٩٢٠	٠	٣٣١,٩٢٠	
٢٢	د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم / والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٧٧٥٠	١٢٠	م.٣	٢٦٢٧	١٣٩	٢٧٦٦	جاري	٣٣١,٩٢٠	٠	٣٣١,٩٢٠	
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٩١١	٥٧	٩٦٨	جاري	٥١,٣٠٤,٠٠٠	٠	٥١,٣٠٤,٠٠٠	
	الإجمالي								٨٤,٣٣٩,٥٧٤	٠	٨٤,٣٣٩,٥٧٤	

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري
التوقيع /
م / ممدوح سليمان

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس المشروع
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع /
م / محمد الشرفاوي
أ / أحمد عبد الجواد



مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمود محمد

أقر بصحة ذلك :
مهندس المكتب الفني
التوقيع /
م / محمد حسن
م / مصطفى سعيد

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٤/١٥)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٧)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الشفرة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
									٨٤,٣٣٩,٥٧٤	٠	٨٤,٣٣٩,٥٧٤	
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد	٣٣٥٠٠	٦٠	م	١٠٢٦٥	٠	١٠٢٦٥	جاري	٦١٥,٩٠٠	٠	٦١٥,٩٠٠	
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندسين المشرفين .	٤٨٣	٢٦٠	م.ط	١٢٥٠	٠	١٢٥٠	جاري	٣٢٥,٠٠٠	٠	٣٢٥,٠٠٠	
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا	٢٣٥٠	٦٩٠	م.ط	٦٧٨	٠	٦٧٨	جاري	٤٦٧,٨٢٠	٠	٤٦٧,٨٢٠	
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢٥١) علي طبقات	٢٦٥٠٠	٢٩٠	م	٥٥٧٩	٠	٥٥٧٩	جاري	١,٦١٧,٩١٠	٠	١,٦١٧,٩١٠	
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصلوية	٨٦٠٠٠	١٩٠	م	١٧٢٩٥	٠	١٧٢٩٥	جاري	٣,٢٨٦,٠٥٠	٠	٣,٢٨٦,٠٥٠	
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دولوميتي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر	٨٠٠٠	٢٣٠	م	١٦٨٦	٠	١٦٨٦	جاري	٥٥٦,٣٨٠	٠	٥٥٦,٣٨٠	
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر	٣٢	٥٦٠٠	عدد	١١	٠	١١	جاري	٦١,٦٠٠	٠	٦١,٦٠٠	
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية	١٢	٦٣٠٠٠	طن	٨	٠	٨	جاري	٥٠٤,٠٠٠	٠	٥٠٤,٠٠٠	
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري	١٢٥٠٠	١٦٠	م	٣٣٣٠	٠	٣٣٣٠	جاري	٥٣٢,٨٠٠	٠	٥٣٢,٨٠٠	
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended)	٣٣٨٥٠	١٤٤	م	٨١٩٧	٠	٨١٩٧	جاري	١,١٨٠,٣٦٨	٠	١,١٨٠,٣٦٨	
	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060)	٤٠٩٧٠	١٨٣	م	١٤٠٧١	٠	١٤٠٧١	جاري	٢,٥٧٤,٩٩٣	٠	٢,٥٧٤,٩٩٣	
	ب - اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090)	٦٥٠٠	٢٢٨	م	٩٦٦	٠	٩٦٦	جاري	٢٢٠,٢٤٨	٠	٢٢٠,٢٤٨	
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120)	١٧٠٠٠	٦٠	م	٣٣٠٧	٠	٣٣٠٧	جاري	١٩٨,٤٢٠	٠	١٩٨,٤٢٠	
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي ايثاين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر	٢٧٠٠٠	٣١	م	٥٦٠٥	٠	٥٦٠٥	جاري	١٧٣,٧٥٥	٠	١٧٣,٧٥٥	
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيونكستابل	٢٧٠٠٠	٣١	م	٥٦٠٥	٠	٥٦٠٥	جاري	١٧٣,٧٥٥	٠	١٧٣,٧٥٥	
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢											
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٢٠٠	٠	٢٠٠	جاري	١٠,٦٠٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠	٦,٣٦٠,٠٠٠	يصرف بنسبة ٦٠ % لحين التركيب
	الإجمالي								١٠٧,٢٥٤,٨١٨	٤,٢٤٠,٠٠٠	١٠٣,٠١٤,٨١٨	
	إجمالي قيمة الاعمال								٩٧,٦٧٥,٠٢٤			
	إجمالي قيمة الاعمال السابقة								٥,٣٣٩,٧٩٤			
	قيمة المستخلص الحالي											

مدير المشروع
قطاع جنوب الطريق الدائري
التوقيع /
م / ممدوح سليمان
مشيرة السيد عبدالله

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام الشؤون
المالية والإدارية
التوقيع /
م / أحمد عبد الجواد

استشاري المشروع
مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمود محمد

أقر بصحة ذلك :
الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
التوقيع /
م / محمد حسن