المشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل
لتنفيذ المسافة من الكم 386 إلى الكم 388 بطول 2 كم
اتجاه النوبارية.(بالأمر الميادر).
تنفيذ: شركة عبد الحافظ ناجح للمقاولات العمومية

هيئة الطرق و الكبارى (GARB)
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الإسكندرية - مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص (1) جاري
المقاول: شركة عبد الحافظ ناجح للمقاولات العمومية رقم العقد (2023/2022/2100) اتجاه النوبارية
عن المدة من بدء الأعمال حتى 2024/06/05

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة (جنية)	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (جنية)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (قرش)	استقطاع او حجز (جنية)	استقطاع او حجز (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنية)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (قرش)	ملاحظات
بند (1-1)	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	20.00	م3	71850.00	0.00	68276.00	68276.00	0.00	0.00	0.00	1365520.00	0.00	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لافتات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة براق خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براق تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (26-03-2025) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (26-03-2025) يتم توريد عدد (3) طابعة A4 ومواقع المنطقة بالتسليم
بند (1-2)	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	23.00	م3	12000.00	0.00	8922.00	8922.00	0.00	0.00	0.00	205206.00	0.00	
بند (1-3)	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية													
	ذات اجهاد (100 - 200)كجم/ سم2	55.00	م3	4000.00	0.00	2755.00	2755.00	0.00	0.00	0.00	151525.00	0.00	
	ذات اجهاد (200 - 300)كجم/ سم2	67.00	م3	4000.00	0.00	2284.00	2284.00	0.00	0.00	0.00	153028.00	0.00	
	و محمل على البند الآتي 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
بند (1-4)	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق والفئة وتشمل عمل تشويبات وذلك بإستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل بإستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	33.00	م3	6000.00	0.00	4137.00	4137.00	0.00	0.00	0.00	136521.00	0.00	
	اعمال اضافية من كم 5+500 حتى 10+500 , (القطاع الرابع) طبقا للموافقة رقم (2023/10/24)													
بند (1-1)	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	20.00	م3	10000.00	0.00	9395.00	9395.00	0.00	0.00	0.00	187900.00	0.00	
بند (2-1)	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العموميه تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	5.00	م2	161000.00	0.00	152000.00	152000.00	0.00	0.00	0.00	760000.00	0.00	
	اجمالي المستخلص											2959700.00		مليونان وتسعمائة وتسعة وخمسون الفاً وسبعمائة جنيهاً فقط لا غير.
	اجمالي ما سبق صرفه											0.00		
	اجمالي المستحق											2959700.00		مليونان وتسعمائة وتسعة وخمسون الفاً وسبعمائة جنيهاً فقط لا غير.

مدير مشروع (شركة الاستشارة)	استشاري المساحة (مكتب XYZ) م/ محمد خليل	مدير المشروع (الاستشاري) (مكتب م/ عمر سيف)	مدير المشروع الاستشاري (مكتب م/ خالد الشبل)	الاستشاري العام (سبيكتر) م/ علاء عبد اللطيف	مدير المشروع (الهيئة) م/ مارجريت مجدي	مدير المشروع (الهيئة) م/ أحمد جلال	مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني قبيض	يعتمد
				تمت المراجعة فيناقط				رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح عميد مهندس / "هاني محمد محمود طه"