الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

مستخلص " جاري " رقم (٢) عقد رقم ٩٠٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣

عملية / اعمال رفع كفاءة و اعادة رصف كباري محور ٤٥ الرافد من الطريق الدولي الساحلي (القطاع الاول)
مركز كفر الدوار - محافظة البحيرة - مبادرة حياة كريمة

من بداية العقد في ٢٠٢٢/٦/٢١
شركة : الحسا للمقاولات

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقايسة	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت الى الان	جاري أم نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت الى الان جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالسر المسطح أصل قطع وزحلة قشطعات الصخورة و الترابة والصخورية و الشروع بالرصف العادي باستخدام ماكينة قطع الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥سم طبقا للشروط والمواصفات وتنظيف شقة العمل بالمونات و قشطعات مع نقل ناتج القطع لمسافة حتى ١٠كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتمام العمل	٣٤٧٥٢	١٦,٥	م٢	٣٤٧٥٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٧٥٢,٠٠٠	جاري	٥٧٣٤٠٨,٠٠	٠,٠٠	٥٧٣٤٠٨,٠٠	مع المشروع وفريق العمل متواجدين
٢	بالسر الصلب أصل تكسير وزحلة قشطعات الصخورة بالرصف العادي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل حتى ١٠كم و حتى كل ما يلزم لتمام العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٧٨٥	٨٨	م٣	١٠٧٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٧٨٥,٠٠٠	جاري	٩٤٩٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤٩٠٨٠,٠٠	الجرافات اليدوية والتقليدية الاسمنتية و الشبيهة متواجدة
٣	بالسر الصلب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة الصخرية ناتج تكسير الصخور والمطابقة لمواصفات والمدرج الموزان بالاضافات فعلية وتجميعية بالمشروع ٤ طن لسية تحمل انفجاريا من ٥٠ % إلى ٥٥ % نسبة الفتات بمدخل نوبس الحلوس عن ٢٠ % ولا تزيد الاحصائي عن ٢٠ % وترصف على طبقتين باستخدام آلات الضبرية العملية على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاسبوعيا لا تمس في نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات الموصوفة في الفصل الثامن وبالمقايسة و الطرق عن ٩٥ %) من الكثافة العظمية والمطلوبة وتشمل اجراء التجارب العملية والفعلية على الساخنة و على الموقع المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للاضافات الرطبية الموزانية والمواصفات الفنية المحددة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠كم	٢٩٦٨٩,٥	٤٢٦	م٣	٢٩٦٨٩,٥٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٦٨٩,٥٠٠	جاري	١٢٦٤٧٧٢٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٤٧٧٢٧,٠٠	اوناش سلة الهوبر متواجد
٤	بالسر المسطح أصل توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام نسقها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ ١ القطاعات العرضية التموجية و الرصوصات الفعلية المحددة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٠٩٠٠	٢٧,٥	م٢	٠,٠٠٠	١٠٩٠٠,٠٠٠	١٠٩٠٠,٠٠٠	جاري	٢٩٩٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٩٧٥٠,٠٠	العدد الالي من اللمات متواجد
٥	بالسر المسطح أصل توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد قشطة وباستخدام أجهزة عملية أنتاج تكسير القشورات والبيتومين الصلب ٢٠/٣٠ وزنا شركة التكسير بالسويس أو ما يماثلها والفعلية تشمل اجراء التجارب العملية والفعلية على الساخنة و على الموقع المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للاضافات الرطبية الموزانية والمواصفات الفنية المحددة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول لادة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٠٩٠٠	١٤٦	م٢	٠,٠٠٠	١٠٩٠٠,٠٠٠	١٠٩٠٠,٠٠٠	جاري	١٥٩١٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩١٤٠٠,٠٠	المعدات الايطالية والتحضيرية متواجدة
٦	بالسر المسطح أصل توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٠ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام نسقها وتنظيفها جيدا من اي مواد محسوبة او ناعمة قبل الرش ولن يتم رش الا بعد ساعات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للاضافات العرضية التموجية والرصوصات الفعلية المحددة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٥	٩,٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	العمال ومهندس العمل متواجد
٧	بالسر المسطح أصل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد قشطة وباستخدام أجهزة عملية أنتاج تكسير القشورات والبيتومين الصلب ٢٠/٣٠ وزنا شركة التكسير بالسويس أو ما يماثلها والفعلية تشمل اجراء التجارب العملية والفعلية على الساخنة و على الموقع المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للاضافات العرضية التموجية والرصوصات الفعلية المحددة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٥	١٤٠	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	براي تطبيق تصميم العقد
٨	بالسر الصلب توريد وترش وسط قشطة اسفلتية تدرج (٥) لزوم أصل الترميم للطريق القديم و الغير تجهيز من أصل التنفيذ وذلك بالموقع التي يحددها المهندس والجيد بشمل رش طبقة الفصل وتوريد وسط القشطة الاسفلتية وكل ما يلزم لتمام العمل كامل لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٤	٢٢٠٠	م٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الآلية التي متواجدة حتى تاريخ ٢٠٢٦/٦/١٥
٩	بالسر الخطوي أصل توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (جوجرس) وجه واحد بارتفاع ٥٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي ٢ بالل من ٢٥٠ كجم لم٣ و بأجهة ٢ بالل من ٢٥٠ كجم/سم٢ ايام الشقيا على الرقبة من الخرسانة الحمية بسمك ١٠ سم و عرض ٥٠ سم اسفل الحاجز بأجهة ٢ بالل من ٢٠٠ كجم/سم٢ ايام الشد بشمل توريد وتثبيت الاشجار (١٦/٥٤) جرة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المحددة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٢٥٠	٥٠٠	م.ط	٤١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤١٠٠,٠٠٠	جاري	٢٠٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٥٠٠٠٠,٠٠	مؤسسة واجهة السيدة العملية لتوريد المعدات الهندسية وتركيبات الهيئة العامة للطرق والكباري
١٠	بالسر الخطوي أصل توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (جوجرس) ومجين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الطريق طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي ٢ بالل من ٢٥٠ كجم لم٣ و بأجهة ٢ بالل من ٢٥٠ كجم/سم٢ ايام الشقيا تشمل حمل الرقبة من الخرسانة الحمية بسمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز بأجهة ٢ بالل من ٢٠٠ كجم/سم٢ ايام الشد بشمل توريد وتثبيت الاشجار (١٦/١٥) (ربط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المحددة والجيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٥	٦٨٥	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	براي خصم مبلغ (١٢٧٠٢,٦٠) قيمة اجراء تجليب معملية بمعمل المنطقة
١١	بالسر المسطح توريد وحمل ومعالجة أسمنتية عازلة مكونة من خليط من سيكيتوره جيبوند مسماة مادة قشطية) انتاج شركة mcc او كيماويات البناء المحلية تعزل بسم الكوبري والجيد بشمل جميع الاوقات والقشطات اللازمة للمعالجة على ان يتم تقديم الرصوصات فعلية للمواد المستخدمة للاحاطة من خلال الاشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الفاتورات المطلوبة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥	٨٠	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٢	بالسر المسطح توريد وحمل ومعالجة أسمنتية عازلة باستخدام مادة ضد anti carbonation لمنع التقشية والجيد بشمل جميع الاوقات والقشطات اللازمة للمعالجة على ان يتم تقديم الرصوصات الفعلية للمواد المستخدمة للاحاطة من خلال الاشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الفاتورات المطلوبة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٠	١٥٠	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٣	اصل توريد وصب خرسانة عادية للتلصيات والبلطات الجانبية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات الفرافة وتعليمات المهندس المشرف وجه القصر لا يقل عن ٢٥٠كجم/م٣ ومحتوى اسمنتي ٣٠٠ كجم/م٣ وذلك طبقا للخطة التفصيلية والفعلية تشمل حفر وتسوية وسط مسافة الترشة و حمل الفراصل اللازمة للتمدد والانكماش وكافة تشمل كل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢	١٧٥٠	م٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٤	بالسر المسطح أصل التخطيط المسطح للطريق على الجزء سمك لا يقل عن ١,٥ سم على ان يتم أختبار الهيئات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ١٠ % من مقاومة الرزن ٢٠ % من الفيلتيوم ٢٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات التخطيط المشرف .	٤	٤٥٠٠	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٥	بالسر المسطح أصل التخطيط المسطح للطريق على الجزء سمك لا يقل عن ١,٥ سم على ان يتم أختبار الهيئات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ١٠ % من مقاومة الرزن ٢٠ % من الفيلتيوم ٢٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات التخطيط المشرف .	١٠	١١٢	م٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالي								١٨١١١٣٦٥,٠٠	٠,٠٠	١٨١١١٣٦٥,٠٠	
	الاجمالي بعد خصم ٠,٥% طبقا للمفاوضة								١٨٠٢٠٨٠٨,١٨		١٨٠٢٠٨٠٨,١٨	

في حالة المرور علي محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف الاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كارتة والموازين طبقا ل لائحة الشركة الوطنية كالتالي :

كارتات توريد طبقة اساس من الاحجار ناتج تكسير كسارات	٢٥,٠٠	م٣	٢٩٦٨٩,٥٠	٠,٠٠	٢٩٦٨٩,٥٠	جاري	٧٤٢٢٣٧,٥٠
كارتات توريد طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم	٣,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٠٩٠٠,٠٠	١٠٩٠٠,٠٠	جاري	٣٢٧٠٠,٠٠
اجمالي المستخلص							١٨٠٢٠٨٠٨,١٨
اجمالي المستخلص شامل الكارتات							١٨٧٩٥٧٤٥,٦٨
اجمالي ما سبق صرفه بعد خصم ٠,٥% طبقا للمفاوضة							١٦٨٧٧٦٤٠,٢٤
اجمالي المستحق					١٩١٨١٠٥,٤٤		مليون وتسعمائة وثمانية عشر ألفاً ومائة وخمسة جنيها وأربعة وأربعون قرشا

ممثل الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

تمت المراجعة
مكتب فني المنطقة
م/ محمد نصار

مدير عام التنفيذ والصيانة

يعتمد :
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
السيد المهندس / محمد عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥