مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 060+335 الى الكم 480+335 بطول 0.42 كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (3)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2024/07/ 01)

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (2024/2023/617)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة (جنية)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن (جنيه)	استقطاع او حجز (جنيه)	استقطاع او حجز (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (قرش)	ملاحظات
1	**اعمال الحفر**												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - أحبار الطباعة متواجدة. - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة و سارية حتى2025/01/21 - يراعى تطبيق نصوص العقد
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة.	26.50	م3	38,895.50	26,245.00	0.00	26,245.00	26,245.00	695,492.50	0.00		695,492.50		
3	**اعمال الردم**												
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م3	51,749.00	37,968.00	3,340.00	41,308.00	4,188,631.20	0.00	4,188,631.20		
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة 170 كم =168*1.5 =252 جنيه	252.00	م3	38,811.75	28,476.00	2,505.00	30,981.00	7,807,212.00	0.00	7,807,212.00		
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 142 كم =140*1.5 =210 جنيه	210.00	م3	12,937.25	9,492.00	835.00	10,327.00	2,168,670.00	0.00	2,168,670.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	51,749.00	37,968.00	3,340.00	41,308.00	537,004.00	0.00	537,004.00		
								إجمالي قيمة المستخلص			15,397,009.70	0	

خمسة عشر مليونا وثلاثمائة وسبعة وتسعون الفا وتسع جنيها وسبعون قرشا .

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مدير المشروع
م / محمد مصطفى

استشاري المساحة
م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
م / السيد سيف الدين

استشاري عام (SYSTRA)
مهندس / كريم مصطفى

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
مهندس/محمد حسنى قياض

تمت المراجعة فنيا فقط

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بالظهر و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول
: تحريرا فى
..... بدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ..... غير الوارنة بعك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "