



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع الفطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ
المسافة من الكم 533+000 الى الكم 534+000 بطول 1 كم إتجاه راس الحكمة

تنفيذ : شركة سيناء الهندسية للمقاولات والانشاءات والاعمال الهندسية

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة سيناء الهندسية للمقاولات والانشاءات والاعمال الهندسية رقم العقد(2023/2022/1052)

من بداية العمل حتى: 2024-3-3

رقم البند	بيان الأعمال	الغنة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن		استقطاع او حجز	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه		قرش	جنيه	
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	85.00	متر مكعب	10,742.56	10,000	-10,000	0	0	0	0	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسنول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (2025-2-25) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2025-2-25)	
	علاوة مسافة النقل 311 كم	432.60	متر مكعب	10,742.56	10,000	-10,000	0	0	0	0	0		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	10,742.56	10,000	-10,000	0	0	0	0	0		
	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	91.70	متر مكعب	10,031.68	0	9,400.00	9,400.00	0	861,980.00	0	0	0	861,980
	علاوة مسافة النقل 311 كم	463.50	متر مكعب	10,031.68	0	9,400.00	9,400.00	0	4,356,900.00	0	0	0	4,356,900
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	10,031.68	0	9,400.00	9,400.00	0	122,200.00	0	0	0	122,200
	إجمالي قيمة المستخلص												5,341,080
فقط : خمس ملايين وثلاثمائة وواحد وأربعون ألفاً وثمانون جنيه لا غير													

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح عميد - مهندس / " هاني محمد محمود لاطه "	أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرهاسبق صرفها إلى المقاول تحريراً في : بمبلغ للمقاول مبلغ	مدير عام المشروعات م / محمد حسني قياص	مدير المشروع (الهيئة) م / إبراهيم الحناوي	مهندس الاستشاري العام (سيسى) م / محمد الهيد 23 / 3 / 2024	مدير المشروع الاستشاري م / خالد فوزي م / خالد فوزي	استشاري (XYZ) م / محمد خليل	مدير المشروع المقاول م / محمد ناصر
---	---	--	--	--	--	--------------------------------	---------------------------------------