



المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالإسماعيلية



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) ختامى لعملية اعمال تطوير وازدواج وصلة سور ميناء دمياط بأستخدام الرصف الخرسانى فى المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر لميناء دمياط بطول ٢,٥ كم بالامر المباشر.

تنفيذ : شركة سامكو الوطنية للتشييد.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٥ م

مرفقات : عدد (٣) مستخلص

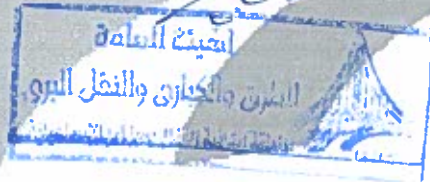
استمارة ٥٠ ع.ح - مقايضة ختامية

- خطاب المحملات - خطاب السيارات - خطاب العمالة.

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر





المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالإسماعيلية



خطاب السيارات

بالإحالة الى استكمال تطوير وازدواج وصلة سور ميناء دمياط بأستخدام الرصف الخرساني بطول حوالى ٢,٥ كم فى المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٤) .

تنفيذ : الشركة الوطنية للتشييد (سامكو) .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (١) سيارة محملة على العملية عاليه غير متواجدة .

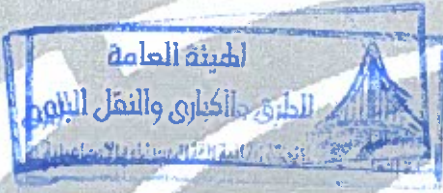
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٥ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب العمالة

بالإحالة الى استكمال تطوير وازدواج وصلة سور ميناء دمياط بأستخدام الرصف الخرساني بطول حوالى ٢,٥ كم فى المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٤) .

تنفيذ : الشركة الوطنية للتشييد (سامكو) .

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة على العملية عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٥ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر





المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالإسماعيلية



خطاب بالمحملات

بالإحالة الى استكمال تطوير وازدواج وصلة سور ميناء دمياط بأستخدام الرصف الخرساني بطول حوالى ٢,٥ كم فى المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٠٤) .

تنفيذ : الشركة الوطنية للتشييد (سامكو) .

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد اى محملات سوى عدد (١) سيارة غير متواجدة.

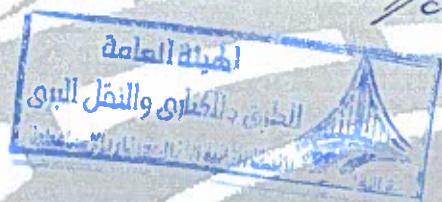
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٥ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر





المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالاسماعيلية

عملية / تنفيذ إستكمال أعمال تطوير وإزدواج وصلة سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني في المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر بطول حوالى 2.5 كم

تنفيذ الشركة الوطنية للتشييد سامكو

شهادة التجارب العملية

نشهد نحن المنطقة الثانية بأن التجارب التى أجريت على العملية المذكورة عاليه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة الشروط .

مهندس الهيئة
م/ طاهر صلاح طاهر

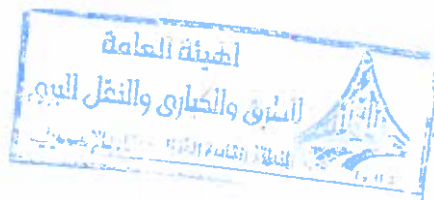
مهندس الشركة
م/ رجب حسن

التاريخ : 2023/10/26

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالاسماعيلية

عملية / تنفيذ إكمال أعمال تطوير وإزدواج وصلة سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني في المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر بطول حوالى 2.5 كم

تنفيذ الشركة الوطنية للتشييد سامكو

شهادة العملية

- تاريخ بدء العملية : 2023/9/04
- تاريخ النهو المقرر : 2023/12/04
- تاريخ النهو الفعلي طبقا لمحضر التسليم الابتدائي :
- قيمة العملية حسب العقد : 4966935.36 جنيها مصريا.
- قيمة العملية حسب اخر مقايضة ختامية : 3961857.56 جنيها مصريا.
- قيمة العملية حسب الختامي : 3961857.56 جنيها مصريا.
- غرامة تأخير : -----.

مهندس الهيئة

م/ طاهر صلاح طاهر



مهندس الشركة

م/ رجب حسن



التاريخ : 2023/10/26

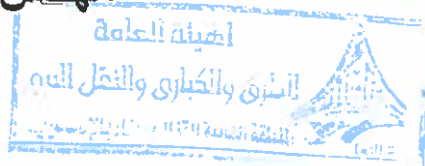
يعتمد “”””

رئيس الادارة المركزية



بدر عبد التواب بدر

مهندس /



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالاسماعيلية

عملية / تنفيذ إستكمال أعمال تطوير وإزدواج وصلة سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني في المسافة
من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر بطول حوالي 2.5 كم

تنفيذ الشركة الوطنية للتشييد سامكو

شهادة العملية

- تاريخ بدء العملية : 2023/9/04
- تاريخ النهو المقرر : 2023/12/04
- تاريخ النهو الفعلي طبقا لمحضر التسليم الابتدائي :
- قيمة العملية حسب العقد : 4966935.36 جنيها مصريا.
- قيمة العملية حسب اخر مقايضة ختامية : 3961857.56 جنيها مصريا.
- قيمة العملية حسب الختامي : 3961857.56 جنيها مصريا.
- غرامة تأخير : -----.

مهندس الهيئة

م/ طاهر صلاح طاهر


مهندس الشركة

م/ رجب حسن


التاريخ : 2023/10/26

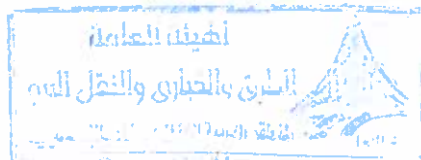
يعتمد “”“”

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالاسماعيلية

عملية / تنفيذ إستكمال أعمال تطوير وإزدواج وصلة سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرسانى فى المسافة
من مزلقان السكه الحديد حتى بوابة الصادر بطول حوالى 2.5 كم
تنفيذ الشركة الوطنية للتشييد سامكو

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة / أسامة محمد حسنى محمد توفيق.
بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الاسكندرية.
المستوى الفنى / ممتاز.
عضوية نقابة المهندسين : 4/0900571/1981/3.

مهندس الهيئة
م/ طاهر صلاح طاهر


مهندس الشركة
م/ رجب حسن

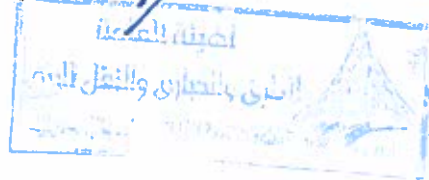

التاريخ : 2023/10/26

يعتمد ””””

رئيس الادارة المركزية


بدر عبد التواب بدر

مهندس /





الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالاسماعيلية

عملية / تنفيذ استكمال أعمال تطوير وإزدواج وصلة سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني فى المسافة
من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر بطول حوالى 2.5 كم

تنفيذ الشركة الوطنية للتشييد سامكو

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة / أمير محمد إبراهيم محمد.
بكالوريوس هندسة مدنية المعهد العالى للهندسة بمدينة 15 مايو.
المستوى الفنى / ممتاز.

عضوية نقابة المهندسين : 117/5202130/2014/3.

مهندس الهيئة
م/ طاهر صلاح طاهر

مهندس الشركة
م/ رجب حسن

التاريخ : 2023/10/26

يعتمد “””””

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالاسماعيلية

عملية / تنفيذ استكمال أعمال تطوير وإزدواج وصلة سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني في المسافة
من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر بطول حوالي 2.5 كم
تنفيذ الشركة الوطنية للتشييد سامكو

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة / محمد شرف محمد السعيد.
بكالوريوس هندسة مدنية معهد مصر العالي للهندسة والتكنولوجيا بالمنصورة.
المستوى الفني / ممتاز.
عضوية نقابة المهندسين : 138/7502118/2019/3.

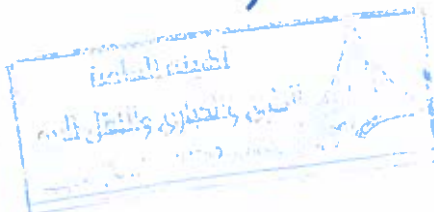
مهندس الهيئة
م/ طاهر صلاح طاهر


مهندس الشركة
م/ رجب حسن


التاريخ : 2023/10/26

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

مهندس /
بدر عبد التواب بدر





المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالاسماعيلية

عملية / تنفيذ إستكمال أعمال تطوير وإزدواج وصلة سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني في المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر بطول حوالي 2.5 كم

تنفيذ الشركة الوطنية للتشييد سامكو

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة / محمد على محمد على سليمان.
بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الزقازيق.
المستوى الفني / ممتاز.
عضوية نقابة المهندسين : 8/800310/2020/3.

مهندس الهيئة
م/ طاهر صلاح طاهر

مهندس الشركة
م/ رجب حسن

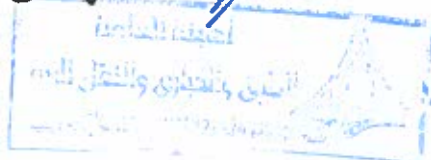
التاريخ : 2023/10/26

يعتمد ”””””

رئيس الادارة المركزية

بدر عبد التواب بدر

مهندس /

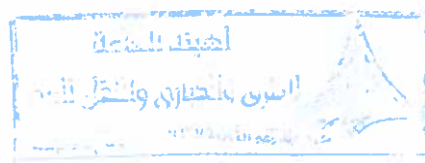




مقاييس ختامية لإستكمال أعمال رصف ورفع كفاءة وازدواج وصله سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني بطول حوالي ٢,٥ كم في المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر

كميات تم تنفيذها طبقاً لقائمة يناير ٢٠٢٢ حتى صدور قائمة يوليو ٢٠٢٢

م	البند	الوحدة	الفئة (طبقاً لقائمة يناير ٢٠٢٢)	الكمية طبقاً للمستخلص الختامي	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٧	٢٤٠٠	٤٠٨٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة أو المرور على المدقات للوصول للموقع وذلك طبقاً لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	١٣٢	٢٥٠٠	٣٣٠٠٠,٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر ليشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٨٣٥	١٠٦,٥٠	١٩٥٤٢٧,٥٠
الأجمالي (طبقاً لقائمة يناير ٢٠٢٢)					٥٦٦,٢٢٧,٥٠



١٠٠٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠٠٠

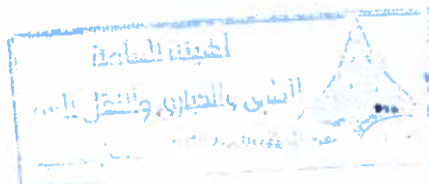


مقايسة ختامية لإستكمال أعمال رصف ورفع كفاءة وإزدواج وصله سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني بطول حوالي ٢,٥ كم في المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر

كميات تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو ٢٠٢٢ حتى تطبيق قائمة يناير ٢٠٢٣

م	البند	الوحدة	الفئة (طبقا لقائمة يوليو ٢٠٢٢)	الكمية طبقا للمستخلص الختامي	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيهه للكيلومتر	م٣	٢٠,٠٠	٤٨٩	٩٧٨٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على المداخل للوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م٣	١٤٢	٣٠٦٧	٤٣٥٥١٤,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيهه للكيلومتر للزيادة أو النقص	م٣	٦١	٥٤	٣٢٩٤,٠٠
٧	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو الأعمال نهائيا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٢٧٥٠٠	١٤,٢٢	٣٩١٠٥٠,٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (إبراخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث لوجة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٠٠٠	٢٤٠,٧٥	٤٨١٥٠٠,٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٣ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٧,٥٠	٥٢٧,٥٠	١٤٥٠٦,٢٥

Handwritten signature

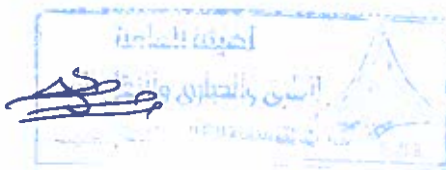


Handwritten signature

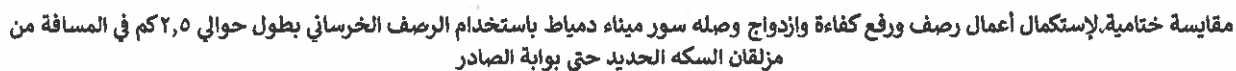


مقاييس ختامية لإستكمال أعمال رصف ورفع كفاءة وازدواج وصله سور ميناء دمياط باستخدام الرصف الخرساني بطول حوالي ٢,٥ كم في المسافة من مزلقان السكة الحديد حتى بوابة الصادر

٢٨	٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها باليااف بولي برويلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / ٣م خرسانة . تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية نشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لنشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريده تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،) و على أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للدبولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفواصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضي و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم. و يتم مليء الفواصل بمادة حشو الفواصل (البالك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	٢م	٧٦٠	٥٢٧,٥٠	٤٠٠٩٠٠,٠٠
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ السعر يشمل توريد وتثبيت الأضابير (١٥ قطر ١٦) / م. ط و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٦٨٥	١٩٠٩	١٣٠٧٦٦٥,٠٠
الأجمالي (طبقاً لقائمة يوليو ٢٠٢٢)					٣,٠٤٤,٢٠٩,٢٥



١٠٠٣
١٠٠٣



م	البند	الوحدة	الفئة (طبقا لقائمة يوليو ٢٠٢٢)	الكمية طبقا للمستخلص الختامي	القيمة
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات الترسية والرش بالمية الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ا جنيهه للكيلومتر	م٣	٢٣,٠٠	٤٧٤,٠	١٠٩٠٢,٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٦٩,٠٠	٢٠٩	١٤٤٢١,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والايزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمية الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. مسافة نقل لا تقل عن ٢٥٣ كم	م٣	٤٥٩,٠٠	٥٠٤,٠٩	٢٣١٣٧٧,٣١
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٥٣٥,٠٠	٦,٣٥	٩٧٤٧,٢٥
الأجمالي (طبقا لأسعار قائمة يناير ٢٠٢٣)					
الكارتات					
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحه للردم ومطابقة لمواصفات....	م٣	١٣	٥٥٦٧	٧٢٣٧١,٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات....	م٣	٢٥	٥٠٤,٠٩	١٢٦٠٢,٢٥
إجمالي الكارتات					
الإجمالي الكلي بالكارتات					
٢٦٦,٤٤٧,٥٦					
٨٤٩٧٣,٢٥					
٣,٩٦١,٨٥٧,٥٦					

مجلس اعلیٰ ہندوستان
دہلی



24.11.15

