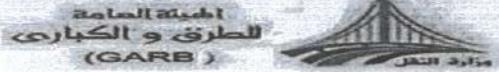


مشروع: استاد اعمال الجسر التراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة المصانع- قطاع غرب النيل - العلمين / فوكا) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٨,٠٠٠ إلى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكا)



المنطقة الماسحة غرب النيل
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروع

تنفيذ: شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

كشف رقم جاري (٣)

المقاول: شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٤) الموزع في ٢٠٢٢/٥/٢٥

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٧/٠٧

رقم البند	بيان الأعمال	النقطة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق (جراء)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	جنيه	فرنك	جنيه	فرنك	جنيه	فرنك	النقطة المستحقة بعد الاستقطاع	بيانات	
										جنيه	فرنك	جنيه	فرنك	جنيه	فرنك	جنيه	فرنك	
١-٣	أعمال الردم بالметр المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهاراتس للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفقصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكتافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة		٣م	٨٥,٠٠	٤٧,٩٠٠	٤٧,٩٠٠	٥٠,٤٧٩,٥٦	٤٧,٩٠٠-		٤٧,٩٠٠		٤٧,٩٠٠		٤٧,٩٠٠		٤٧,٩٠٠-	٤٧,٩٠٠	٤٧,٩٠٠-
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم																	
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للاحقة الشركة الوطنية																	
١-٣	بالметр المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى تنسحب ٢ متراً و يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهاراتس للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفقصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة المسعر يشمل قيمة المواد المحجرية		٣م	٢٩٨,٢٠	٤٧,٩٠٠	٤٧,٩٠٠	٥٠,٤٧٩,٥٦	٤٧,٩٠٠-		٤٧,٩٠٠		٤٧,٩٠٠		٤٧,٩٠٠		٤٧,٩٠٠-	٤٧,٩٠٠	٤٧,٩٠٠-
	الكمية المنفذة خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢																	
	الكمية المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣																	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم																	
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للاحقة الشركة الوطنية																	
	اجمالي قيمة المستخلص																	
	فقط: تسعة عشر مليوناً وثمانمائة وسبعين ألفاً وثلاثمائة واربعون جنيه لا غير																	
	١٩,١٧٨,٣٤٠																	

١٩,١٧٨,٣٤٠

فقط: تسعة عشر مليوناً وثمانمائة وسبعين ألفاً وثلاثمائة واربعون جنيه لا غير

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب النيل
الاسكندرية- مرسى مطروح
عبد- مهندس /
هانى محمد محمود طه"

أقر بإن هذا الحساب صحيحاً ومشطبون وأن المبلغ المذكورة بالفهرس والرها، سلي صرفها إلى المقاول على الحساب المذكور

تحريجاً في

بلغ المبالغ مبلغ

.....

ملحوظة: العائد غير الواردة بمسك المدروج اختفت من
تدريجاً في

مدير مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني فرياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم حناوى

الاستاذ/ ابراهيم حناوى (ميسنتر)

استاذ/ المساحة

المدير المشرف (استشاري رئيس الجوش)

م/ احمد خليل

المدير المشرف

م/ محمود صالح

م/ محمود صالح

المدير المشرف

