هيئة عامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٥+٠٠٠ الى الكم ٥٣٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاة فوكه .

تنفيذ : شركة اكوال تريدنج كومباني للتجارة

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة اكوال تريدنج كومباني للتجارة رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٤١)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٠٣-٠٦

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأصل التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأصل التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأصل التى تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع او جهز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
٢-٢	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٣,٠٠	متر مكعب	٢٠,٠٠٠,٠٠	٥,١٦٠	٥,١٦٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٤-١١) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٤-١١)
٢-٢	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣٠,٥٠	متر مكعب	١٥,٨٢٢,١٥	٠	٤,٨١٨	٤,٨١٨	١٤٦,٩٢٩ ١٤٦,٩٣٨	٠	٠	٠	١٤٦,٩٣٧,٥	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشغيل الجسر والاتلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٢٠,٦١٦,٢٥	١٩,٦٠٠	١٩,٦٠٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٣١٤,٥ كم	٤٣٧,٥٠	متر مكعب	٢٠,٦١٦,٢٥	١٩,٦٠٠	١٩,٦٠٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٠,٦١٦,٢٥	١٩,٦٠٠	١٩,٦٠٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشغيل الجسر والاتلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	١٠١,٤٠	متر مكعب	١٨,٨٩٢,٩٥	٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٤٠	١,٨٢٩,٢٥٦,٠٠	٠	٠	٠	١,٨٢٩,٢٥٦,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٣١٤,٥ كم	٤٦٨,٧٥	متر مكعب	١٨,٨٩٢,٩٥	٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٤٠	٨,٤٥٦,٢٥٠,٠٠	٠	٠	٠	٨,٤٥٦,٢٥٠,٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٨,٨٩٢,٩٥	٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٤٠	٢٣٤,٥٢٠,٠٠	٠	٠	٠	٢٣٤,٥٢٠,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											١٠,٦٦٦,٩٦٤	

فقط : عشرة ملايين وستمائة وستة وستون الفا وتسعمائة واربعة وستون جنيها فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مدير عام المشروعات
م / محمد عطفى قاسم

مدير المشروع (الهيئة)

تم الاعتماد مبدئياً
مهندس الاستشاري العام (سيسترا)
م / محمد السيد

مدير المشروع الاستشاري
مكتب م / خالد فاضل

مدير المشروع (KYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
محمد عطفى سليمان