مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٣+٦٠٠ الى الكم ٤٥٤+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه النوبارية .

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (١)

المقاول: مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦١) مؤرخ في ٢٠٢٤/٠٥/١٥ من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	قيمة بمقدار الاعمال التي تمت حتى الان قرش	جنيه	استقطاع و خصم قرش	جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	جنيه	ملاحظات
٤	اعمال الأساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٥/٠٥/٢٥ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٥/٠٥/٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللذة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	١٤٦,٤	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١,١١٢,٦٤٠	٠	٠	٠	١,١١٢,٦٤٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١,٢٢٣,٦٠٠		٠		١,٢٢٣,٦٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٣٠	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٩٨٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٩٨٨,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٩٠,٠٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و اللذة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	١٥١,٣	م٣	٣٤٦٦,١٧	٠	٣٢٠٠	٣٢٠٠	٠	٤٨٤,١٦٠	٠	٠	٠	٤٨٤,١٦٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٣٤٦٦,١٧	٠	٣٢٠٠	٣٢٠٠	٠	٥٦٠,٠٠٠		٠		٥٦٠,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٠ كم	٢٢١	م٣	٣٤٦٦,١٧	٠	٣٢٠٠	٣٢٠٠	٠	٧٠٧,٢٠٠	٠	٠	٠	٧٠٧,٢٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٤٦٦,١٧	٠	٣٢٠٠	٣٢٠٠	٠	٨٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٠,٠٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٥,٣٤٥,٦٠٠	

خمس ملايين وثلاثمائة وخمسة و اربعون الفاً و ستمائة جنيها مصريا

الشركة المنفذة : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
مدير المشروع م/احمد حسن عواد — مهندس الاستشاري (المساحة) م/مصطفى نكم — مهندس الاستشاري (رسم الجيوتكني) — مهندس الاستشاري (الميكانيكا) م/ [illegible]

مدير المشروع (الهيئة) م/ [illegible] الحناوي

مدير مشروعات عام الهيئة م/محمد حسني [illegible]

الربان هذا الحساب صحيح و مطلوب ان المبلغ المبينة بالقيد و قدرها ..... جنيها فقط ..... جنيها
تحريرا في :
..... جنيها فقط ..... مليم
ملحوظة : الكلمات ..... غير الوارد بها الكلمات ..... تحريرا في

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"