

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
{ الشرقية - الدقهلية }  
إدارة العقود  
ملف رقم : ٤٦ / ٢ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعية طيبة وبعد . . .

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ١ } جارى عن عملية رفع كفاءة طريق شربين / طخا / كفر العرب " القطاع الثاني " بطول ٨.٥ كم مركز شربين بمحافظة الدقهلية حياه كريمة . تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

يرجاء اللقضيل بالاحاطة والتنبيه بالازم فهو اطراجهة والصرف وهو فالنتا برقم وموافقناه السادس والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها  
بملف العملية .

وتقضلوا مبادئكم بقبول فائق الامتناع ...

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ١ / ٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص  
عدد { ١ } استماره ٥٠٤ ج  
عدد { ١ } تقرير معمل  
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة  
عدد { ١ } كتاب المحمولات

تمام رسمياً

رئيس الادارة المركزية  
سلوى سامي صالح



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٤٦ / ٢ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ١ } جارى عن عملية رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب " القطاع الثاني " بطول ٨,٥ كم مركز شربين بمحافظة الدقهلية حياد كريمة عقد رقم ٦٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نحيط سيادتكم علمًا بأن تجهيزات الموقع والمعلم متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتقديموا سيادتكم بقبول فائق الاعتزاء ...

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢٠٢٤ / ١ / ٤

٢

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
{ الشرقية - الدقهلية }  
ادارة العقود  
ملف رقم : ٤٦ / ٢ / ١٥

### محضر استلام موقع

عملية : رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب . القطاع الثاني .

بطول ٨,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياء كريمة

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بناءً على العقد رقم ٦٤٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ و المحرر بين الهيئة و شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
بالأمر المباشر بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكّلة من السادة :-

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| مهندس المشروع                    | • المهندس / أشرف كمال الجنيدى |
| شركة النيل العامة للإنشاء والطرق | • المهندس / أحمد محمد الباز   |

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الاحد الموافق ٣ / ١٢ / ٢٠٢٣ والمرور على العملية المذكورة وقد أتضح أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وبذلك يكون اليوم ٣ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إسلام الموقع وبدء التشغيل .

وغير قابل لغيرها

### التوقيعات

المهندس / أحمد محمد الباز  
المهندس / أشرف كمال الجنيدى

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية

سلوى سامي صالح



**جمهورية مصر العربية**  
**استمارة لاعتماد الصرف**

(استماراة رقم ٥٠ ح .ع)

(١)

مصلحة : **السوسيété الماروكية للإيداع والادخار**  
قسم : **لعمارة**  
المبلغ المستحق إلى **شركة لينيل لاما للإسمنت** برقم  
الطلبات طبيه ، أو :  **بموجب** **{** **عمر** **}**

صار مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة  
إذن صرف على :  
شيك على البنك المركزي في :  
شيك على الخارج { صاحب الحق أو : **عمر**  
يسحب باسم **عمر**  
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	الجملة
		٩١٦٠٥٠		٩١٦٠٥٠
				٢٠٢

رقم : \_\_\_\_\_  
الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة : **د. محمد**

الختم ذو التاريخ : \_\_\_\_\_

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

ال المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع المخصم						الختم ذو التاريخ
	بيانات			نوع المخصم			
	ف.هـ	الإجمالي	قرش	بنده	فصل	فرع	٩١٦٠٥٠
	٩١٦٠٥٠	٩١٦٠٥٠					
	إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
د.هـ	د.هـ	د.هـ	د.هـ	د.هـ	د.هـ	د.هـ	
رسم الدفع	صافي القيمة المطلوب صرفها						

وجع

رئيس المصلحة

علامة

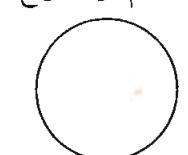
في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_  
الإمضاء : \_\_\_\_\_

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_  
الإمضاء : \_\_\_\_\_

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_  
الإيدادات \_\_\_\_\_  
الإمضاء : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ



توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

روجع في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢ \_\_\_\_\_  
( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

شيكي  
يعتمد سحب  
إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢ ببلغ



الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية: ٤٦٠٠ - ٢٠٢١ م.س

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح .ع » ) \_\_\_\_\_  
إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_  
إمضاءات موظفي الشطب

(٣)

الختم ذو التاريخ



شيكي رقم : \_\_\_\_\_  
إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم : \_\_\_\_\_  
إمضاء الكاتب المنوط :

رقم : \_\_\_\_\_  
إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

عن عملية رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب "القطاع الثاني" بطول ٨,٥ كم مركز شربين بمحافظة الدقهلية حياد كريمة

کشف رقم { ۱ }

٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠٢٢ بتأريخ رقم العقد ٦٤٥ / ٢٠٢٤

ادارة العقود

أقر بأن هذا الحساب صحيح وممضبوط وأن المبالغ المبينة بظاهره وقدره : \ جنيه سبق صرفها للعباوى

# تحريراً في المحاسب سنة

رئيس الادارة المركزية

میکللوی سامی صالح



يُدفع إلى المقاول مبلغ : ٩١٢٠٥٠,٠٠ جنيه على الحساب

١٧

ملحوظة : غير الوارد بصل الشروط أعتمدت من

مهندس الإشراف الأسم التوقيع

امیر مکالمہ انجینئری

مدير الأعمال الأسم التوقيع

مکالمہ

مهندس الشركة الأسم التوقيع

• 11/2011

Yesterdays rain has stopped.

تحريراً في

روجع فوجد على صحة

تحريراً في

أقر بصحة ذلك

**أسئلة العملية :** رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب "القطاع الثاني" بطول ٨,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة  
**أسئلة المقاول :** شركة النيل العامة لإنشاء والطرق .

**أسم المقاول :** شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

رقم المستند ..... ( عدد الملحقات ..... ) رقم التصديق : ..... القيمة ..... رقم ومقدار التصديق : ..... بند الميزانية : ..... نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حذف .....