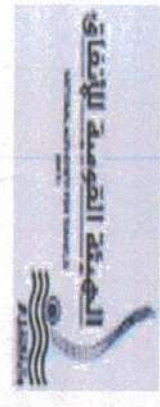




CONTRACTOR



Owner



وزارة النقل

من مشروع / تنفيذ حد اربيع حد كم ٥٠٥٠٠٠ اسفل جسر النفل السريع

مستخلص رقم (١) جارى

تنفيذ / اجبت سكون للتصديق والتوريدات

المقد رقم : ٣٦١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبرى

المنطقة المحلية (قرى التنا)

في المدة من يوم العمل حتى ٢٠٢٤/١١/٧										المنطقة الهندسية (خبري التل)	
تنفيذ / ايجيت سكون للمصنوعين والتوريدات										المنطقة الهندسية (خبري التل)	
ملاحظات	مكتب جهاز الاشراف متواجد	استقطاع او حذر	قيمة الاصل التي تمت حتى الآن	جاري / انتهى	اجملي الاصل التي تمت حتى الآن	مقدار الاصل التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق (اخر ايام)	الوحدة	المبلغ	الكمية بالمتكاف	نوع العمل
- الملاحظات الارشادية متواجده	١,٤٩١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٤٩١,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٧١٠,٠٠٠	٧١٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	م	٢,١٠٠,٠٠٠	١٤٥٠,٠٠٠	الفرصة العادية:- بالمقر المعبر قوريند وصيب فرصة عالية بالمسك المطلوب اسفل البريخ بانجود ٢٥٠كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٥٠٠كجم/سم ^٣ فرصة عالية وثالثة تتكامل الفرصة الجاهزة والشدات والتلال والخطوط والصيب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والوصفات والمسر ويشمل طبع جميع الترسات.
- طرحات المشروع متواجده											الفرصة العادية:- بالمقر المعبر قوريند وصيب فرصة عالية بمساحة Fair Face لزوم البريخ مع تصميم الخانة الخرسانية حتى ان يكون الخطوط والمنك موكثوي حتى لا يتكامل الخامة الميزرة للمعبر الخرساني للفرصة العادية ٤٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٧٠ كجم/سم ^٣ وثالثة تشمل عمل الشدات والرم و معالجة الفرصة بعد الصيب طبقا للشروط والرسومات التقنية والرسومات وصيب اصول الصيانة وتجهيزات الهياكل المشرف و الثالثة لا تشمل حديد التسليح.
- المهندس متواجدون	١,٥٧٢,٧٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٧٢,٧٢٥,٠٠٠	جاري	٤٧٣,٠٠٠	٤٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	م	٣,٣٢٥,٠٠٠	٣٢٦٠,٠٠٠	الفرصة العادية:- بالمقر المعبر اصل تنبيل فرصة مسطحة حائط سفد مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لاولي من ٣٠٠ كجم / م ^٣ و ايجاد لاولي من ٣٥٠ كجم / سم ^٣ والمسر لا يشمل حديد التسليح
- مشمول تامين سلامة المرور متواجد	٢٧٦,٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٧٦,٨٠٠,٠٠٠	جاري	١٨٨,٠	١٨٨,٠	٠,٠٠٠	م	٣,٦٠٠,٠٠٠	١٥٠٠,٠٠٠	حديد التسليح من النوع DWR (Fy = 500 Mpa) :- بالمنقر قوريند وكوكيب ورمين حديد التسليح (١٠ / ١٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للفرصة حتى ١٠ م ^٣ والمسر يشمل التسليح طبقا للرسومات وحصل الوصلات التي لم ترد برسومات المسر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لكل الحديد والتجهيزات المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وفتح وتشكيل ورفع الحديد والمسر يشمل كل ما يلزم للعمل بهازا كمداد طبقا لاصول الصيانة والرسومات والوصفات وتجهيزات الهياكل المشرف.
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون	٨,٢٢٨,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٢٢٨,٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٨٧,٠	١٨٧,٠	٠,٠٠٠	طن	٤٤,٠٠٠,٠٠٠	١٤٠٠,٠٠٠	حزل الرطوبة الاسطح الخرسانية الملامسة للتراب :- بالمقر المسطح قوريند وكوكيب مسطح polyethylene 400 micro اسفل الفرصة العادية طبقا للرسومات وتجهيزات الاستعداد.
- التقرير الشهريه والاسويه متواجده											
- البر تاجع الزمنى للمشروع متواجد	٣٤٦,٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٦,٧٠٠,٠٠٠	جاري	٣٤٦,٧,٠	٣٤٦,٧,٠	٠,٠٠٠	م	١٠٠,٠٠٠	٦٠٠٠,٠٠٠	في اصل مرميه من ماله من في مسي لنفق التسريب (ووتر ستوب):- بالمقر الطولي قوريند وكوكيب قواصل مرميه من ماله من في مسي بمرض ٣٢ سم وذلك عند قواصل الصيب وعند محيط البريخ في منطقة القاعل الانشائي وعند اتصال الحائط الخرساني بسطح المسطحة والبنية المسطحة وبالسقف ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكي حديد التسليح وذلك بمرض الحائط علي حديد التسليح من تسرب المياه اليه وعلي ان يتم قوريند الووتر ستوب من احدى الشركت المتخصصه في هذا المجال والمسر يشمل التركيب وصل الوصلات وجميع الاكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومعدات التماك وتجهيزات الفرقة المنتجة.
	١٢,٣٥٤,٦٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٣٥٤,٦٠٥,٠٠٠								اجملي الاصل
	٠,٠٠٠										اجملي مسبق صرفه
	١٢,٣٥٤,٦٠٥,٠٠٠										اجملي
فقط اثنا عشر مليوناً وثلاثمائة واربعه وخمسون الفا ومائتة و خمسة جنيها											
تصديقي / سلة ٢٠٢٤ جيه											
مدير مشروعك الهيئة											
مهندس / محمد فؤاد											
مدير المشروع											
المهندس/ محمد حقم											
عن استشاري سيمسرا											
م/ محمد ابو السعود											
عن الشركة الهندسة											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس / ٢٠٢٤											
مهندس /											