الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (٢)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون/ برج العرب/ الاسكندرية من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه الاقليمى

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٦٣) بتاريخ : ١٦ /٥ /٢٠٢٣

مع شركة الحسام للمقاولات العمومية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٠٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التى تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل لتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الطرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الطرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية منفرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المحتوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالحفر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.										الاجهزة المساحية متواجدة .
	نمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٦٥٠٠٠	م٣	١٨٠٠٠,٠٠	١٩٦٥	١٩٩٦٥,٠٠	جارى٢	١١٣٨٠٠٥	٠,٠٠	١١٣٨٠٠٥,٠٠	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢,١٠٧ - ٢ = ١,٠٥ كم) (محجر السيوى)	١٤٧,٠٠		م٣	١٤٨٤,٠٠	٠,٠	١٤٨٤,٠	جارى٢	٢١٨١٤٨,٠٠	٠,٠٠	٢١٨١٤٨,٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢,١٠٦ - ٢ = ١,٠٤ كم) (محجر الفيروز)	١٤٥,٦٠		م٣	٤٧٢٥,٠٠	٠,٠	٤٧٢٥,٠	جارى٢	٦٨٧٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٧٩٦٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢,١٢٢ - ٢ = ١,٢٠ كم) (محجر طيبة)	١٦٨,٠٠		م٣	٥٤٦٥,٠٠	٥٥٤,٥٠	٦٠١٩,٥	جارى٢	١٠١١٢٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٠١١٢٧٦,٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢,١٢٢ - ٢ = ١,٢٠ كم) (محجر مودرن بيلد)	١٦٨,٠٠		م٣	١١٣٢,٠٠	١٢٩,٩٠	١٢٦١,٩	جارى٢	٢١١٩٩٩,٢٠	٠,٠٠	٢١١٩٩٩,٢٠	لوحه المشروع متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢,١١٥ - ٢ = ١,١٣ كم) (محجر السمات)	١٥٨,٢٠		م٣	٥١٩٤,٠٠	١٢٨٠,٦٠	٦٤٧٤,٦	جارى٢	١٠٢٤٢٨١,٧٢	٠,٠٠	١٠٢٤٢٨١,٧٢	مكتب جهاز الاشراف و الاستشارى متواجده
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد (محجر مودرن بيلد + محجر السيوى + السمات + طيبه + الفيروز)	٤٨,٠٤٨		م٣	١٨٠٠٠,٠٠	١٩٦٥	١٩٩٦٥,٠	جارى٢	٩٥٩٢٧٨,٣٢	٠,٠٠	٩٥٩٢٧٨,٣٢	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالمقدمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	١٨٠٠٠,٠٠	١٩٦٥	١٩٩٦٥,٠	جارى٢	٢٥٩٥٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٩٥٤٥,٠٠	
	اجمالى								٥٥١٠٤٩٣,٢٤	٠,٠٠	٥٥١٠٤٩٣,٢٤	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٥١٠٤٩٣,٢٤
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٥١٠٤٩٣,٢٤
ما سبق صرفه	٤٩٦٠٩٥٨,٨٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) جارى	٥٤٩٥٣٤,٤٤

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣

عن المقاول
م/

عن الاستشارى (SYSTRA)
المكتب فنى
م/

عن الاستشارى (KK)
مهندس التنفيذ
م/

عن الاستشارى (SYSTRA)
مدير المشروع
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ أحمد عقل الشاعر

م/ أحمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

ملاحظات

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر-بالبحيرة وكفر الشيخ
السيد اللواء ا.ح / أحمد باسم حسنى الكردانى

تم مراجعة المستخلص فنيا
مطابق
م/ محمد

المكتب الإستشارى KK
أ. د/ خالد قنديل
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جزئى (١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى و الأعمال الدفاعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع وادى النطرون/ برج العرب/ الاسكندرية من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه الاقليمى

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٦٣) بتاريخ : ١٦ /٥/ ٢٠٢٣

مع شركة الحسام للمقاولات العمومية — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢١ / ٦ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (فرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (فرش / جنيه)	استقطاع او حجز (فرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (فرش / جنيه)	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية لوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم الدمك طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرُشوحات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة بمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٦٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	جارى١	١٠٢٦٠٠٠	٠,٠٠	١٠٢٦٠٠٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٧ = ١٠٥ كم) (محجر السيوي)	١٤٧,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٤٨٤	١٤٨٤,٠٠	جارى١	٢١٨١٤٨,٠٠	٠,٠٠	٢١٨١٤٨,٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٦ = ١٠٤ كم) (محجر الفيروز)	١٤٥,٦٠		م٣	٠,٠٠	٤٧٢٥	٤٧٢٥,٠٠	جارى١	٦٨٧٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٧٩٦٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢٢ = ١٢٠ كم) (محجر طيبة)	١٦٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٤٦٥	٥٤٦٥,٠٠	جارى١	٩١٨١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٨١٢٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢٢ = ١٢٠ كم) (محجر مودرن بيلد)	١٦٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	١١٣٢	١١٣٢,٠٠	جارى١	١٩٠١٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٩٠١٧٦,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١١٥ = ١١٣ كم) (محجر السادات)	١٥٨,٢٠		م٣	٠,٠٠	٥١٩٤	٥١٩٤,٠٠	جارى١	٨٢١٦٩٠,٨٠	٠,٠٠	٨٢١٦٩٠,٨٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محجر مودرن بيلد + محجر السيوي + السادات + طيبه + الفيروز)	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	جارى١	٨٦٤٨٦٤,٠٠	٠,٠٠	٨٦٤٨٦٤,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	جارى١	٢٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٤٠٠٠,٠٠	
	الاجمالى								٤٩٦٠٩٥٨,٨٠	٠,٠٠	٤٩٦٠٩٥٨,٨٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٤٩٦٠٩٥٨,٨٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٤٩٦٠٩٥٨,٨٠
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٤٩٦٠٩٥٨,٨٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة — عن الاستشاري (xyz) — مكتب فني — عن الاستشاري (KK) — عن الاستشاري (SYSTRA) — عن الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر بالقطاع البحيرة وكفر الشيخ مدير المشروع — م/ أحمد حلمى الشاعر — م/ أحمد أبو دقة

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالقيد وقدره — سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب
نهائيا
ملاحظة المنات — غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

اعتماد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
السيد اللواء ا.ح / أحمد باسم حسنى الكردانى