

عملية اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (
القطاع الرابع) بطول ٨ كم مركز اطسا / يوسف الصديق
محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية
بخصوص :- "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

تنفيذ :- شركة العربية للمقاولات و التوريدات العموميه
عقد رقم :- العقد رقم (٥٠٨) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (٥ ختامى) عن العمله عاليه من اصل وثلاثه
صور و باقي المرفقات .

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراً فى :- ٢٠٢٣/٠٥/٣١
مرفقات : ()

اصل المستخلص + عد اصورة
اصل استمارة ٥٠ ع . ح
اصل بيان اعمال
اصل الحصر
صورة تجارب معمل
اصل المقاييسه النهائيه
اصل محضر التقييم
اصل محضر الاستلام الابتدائي
عدد (٧) شهادات

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

طارق يوسف الجزار



عملية اعمال رفع كفاءة طريق
القطاع الرابع (بطول ٨ كم مركز امشاس
محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من العمل
"حياة كريمة" (بالامر المباشر)

تنفيذ :- شركة العربية للمقاولات و التوريدات العمومية
عقد رقم :- العقد رقم (٥٠٨) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون العاليه و
الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه باته :
١- يوجد عدد (٤) عماله متواجدة و محمله علي هذا العقد
٢- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
٣- لا يوجد محملات في هذا العقد
٤- لا يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
ونفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرافى :- ٢٠٢٣/٠٥/٣١
مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بنى سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

(i)

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		١٩٥٥٧-	
	الجملة	٢٤٥٠٧	

المختتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

میں نے ادا کیا ہے

Wick

طاهر بن يوسف المظفر

(ب) الكاتب الموقوف

المحتم ذو التاريخ

۱۱۰۷

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

فى سنة ٢٠٢٠
 (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 جارى _____ بتاريخ _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب الإيرادات _____
 الإمضاء : _____
 الإمضاء : _____
 الإمضاء : _____

المختتم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

مدیر اور رئیس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٨ س ٢٠٢١ ١٥٠٠٠٠



(۲)

المختتم ذو التاريخ

(١١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: إمضاءات موظفي الشطب

شيد
رقم : إضاء الكاتب المنوط : (٣) سحبا

تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

الشكايات

المواالات رقم : إضاء الكاتب المتوط :

2. 2

المهندسة العامة
و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT
AND LAND TRANSPORT
0822323232
فاكس / 0822323232
بغلي سوييف

عملية اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم
مركز اطسا / يوسف الصديق محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة
الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)
شركة العربية للمقاولات والتوريدات العمومية

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق عن المدة من 2022/04/13 الي 2022/04/09

بند	نوع الاعمال	الوحدة	كميه السابقه	الاجمالي	الموقع		الملاحظات
					الى	من	
5	اعمال توريد و تشغيل طبقه اسفل من الاحجار الصليه	3م	25,600.00	25,695.00			
6	اعمال تشييد طبقه تزيين (برام) باستخدام الاسفلت اسفل متوسط الطول M.C.O	2م	57,600.00	57,680.00			
7	اعمال تشييد طبقه زينة من الخرقة الاسفلتية على السفلن تدرج (د3) بسك 6-م	2م	57,600.00	57,680.00			

مهندس الشركة
مهندس المشروع



مدير عام تنفيذ و الصياد

مهندس المشروع

مهندس الشركة

مهندس الشركة



مدير عام تنفيذ و الصياد

مهندس المشروع

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الاستشارى : المركز المصرى للاستشارات الهندسية

اجمالی کمیات الاساس

أحمد

السيد استغفره
وآله وصحبه



طريق وادى الريان بطول 38 كم

Base 20 cm and 30 cm

ST	Area	Volume	Cumulative Volume
30+000	1.74	0	0
30+020	1.74	34.8	34.8
30+040	1.74	34.8	69.6
30+060	1.74	34.8	104.4
30+080	1.74	34.8	139.2
30+100	1.74	34.8	174
30+120	1.74	34.8	208.8
30+140	1.74	34.8	243.6
30+160	1.74	34.8	278.4
30+180	1.74	34.8	313.2
30+200	1.74	34.8	348
30+220	1.74	34.8	382.8
30+240	1.74	34.8	417.6
30+260	1.74	34.8	452.4
30+280	1.74	34.8	487.2
30+300	1.74	34.8	522
30+320	1.74	34.8	556.8
30+340	1.74	34.8	591.6
30+360	1.74	34.8	626.4
30+380	1.74	34.8	661.2
30+400	1.74	34.8	696
30+420	1.74	34.8	730.8
30+440	1.74	34.8	765.6
30+460	1.74	34.8	800.4
30+480	1.74	34.8	835.2
30+500	1.74	34.8	870
30+520	1.74	34.8	904.8
30+540	1.74	34.8	939.6
30+560	1.74	34.8	974.4
30+580	1.74	34.8	1009.2
30+600	1.74	34.8	1044
30+620	1.74	34.8	1078.8
30+640	1.74	34.8	1113.6
30+660	1.74	34.8	1148.4
30+680	1.74	34.8	1183.2
30+700	1.74	34.8	1218



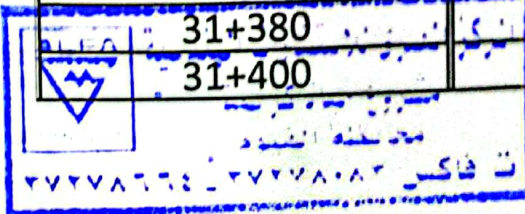
أحمد صاهر

الشركى لمتبنة

طريق وادى الريان بطول 38 كم

Base 20 cm and 30 cm

ST	Area	Volume	Cumulative Volume
30+720	1.74		
30+740	1.74	34.8	1252.8
30+760	1.74	34.8	1287.6
30+780	1.74	34.8	1322.4
30+800	1.74	34.8	1357.2
30+820	1.74	34.8	1392
30+840	1.74	34.8	1426.8
30+860	1.74	34.8	1461.6
30+880	1.74	34.8	1496.4
30+900	1.74	34.8	1531.2
30+920	1.74	34.8	1566
30+940	1.74	34.8	1600.8
30+960	2.64	34.8	1635.6
30+980	2.64	52.8	1688.4
31+000	2.64	52.8	1741.2
31+020	2.64	52.8	1794
31+040	2.64	52.8	1846.8
31+060	2.64	52.8	1899.6
31+080	2.64	52.8	1952.4
31+100	2.64	52.8	2005.2
31+120	2.64	52.8	2058
31+140	2.64	52.8	2110.8
31+160	2.64	52.8	2163.6
31+180	2.64	52.8	2216.4
31+200	2.64	52.8	2269.2
31+220	2.64	52.8	2322
31+240	2.64	52.8	2374.8
31+260	2.64	52.8	2427.6
31+280	2.64	52.8	2480.4
31+300	1.74	52.8	2533.2
31+320	1.74	43.8	2577
31+340	1.74	34.8	2611.8
31+360	1.74	34.8	2646.6
31+380	1.74	34.8	2681.4
31+400	1.74	34.8	2716.2
			2751



أحمد محمد

السيد / السيد

طريق وادي الريان بطول 38 كم

Base 20 cm and 30 cm

ST	Area	Volume	Cumulative Volume
31+420	1.74	34.8	2785.8
31+440	1.74	34.8	2820.6
31+460	1.74	34.8	2855.4
31+480	1.74	34.8	2890.2
31+500	1.74	34.8	2925
31+520	1.74	34.8	2959.8
31+540	1.74	34.8	2994.6
31+560	1.74	34.8	3029.4
31+580	1.74	34.8	3064.2
31+600	1.74	34.8	3099
31+620	1.74	34.8	3133.8
31+640	1.74	34.8	3168.6
31+660	1.74	34.8	3203.4
31+680	1.74	34.8	3238.2
31+700	1.74	34.8	3273
31+720	1.74	34.8	3307.8
31+740	1.74	34.8	3342.6
31+760	1.74	34.8	3377.4
31+780	1.74	34.8	3412.2
31+800	1.74	34.8	3447
31+820	1.74	34.8	3481.8
31+840	1.74	34.8	3516.6
31+860	1.74	34.8	3551.4
31+880	1.74	34.8	3586.2
31+900	1.74	34.8	3621
31+920	1.74	34.8	3655.8
31+940	1.74	34.8	3690.6
31+960	1.74	34.8	3725.4
31+980	1.74	34.8	3760.2
32+000	1.74	34.8	3795
32+020	1.74	34.8	3829.8
32+040	1.74	34.8	3864.6
32+060	1.74	34.8	3899.4
32+080	1.74	34.8	3934.2
32+100	1.74	34.8	3969

المركز المصري للاستشارات الهندسية
محافظة الفيوم
ت فاكس: ٢٧٢٧٨٠٨٢ - ٢٧٢٧٨٦٦٤

احرم عام

المسئول الفني
مهندس إيهاب

طريق وادى الريان بطول 38 كم

Base 20 cm and 30 cm

ST	Area	Volume	Cumulative Volume
32+120	1.74	34.8	4003.8
32+140	1.74	34.8	4038.6
32+160	1.74	34.8	4073.4
32+180	1.74	34.8	4108.2
32+200	1.74	34.8	4143
32+220	1.74	34.8	4177.8
32+240	1.74	34.8	4212.6
32+260	1.74	34.8	4247.4
32+280	1.74	34.8	4282.2
32+300	1.74	34.8	4317
32+320	1.74	34.8	4351.8
32+340	1.74	34.8	4386.6
32+360	1.74	34.8	4421.4
32+380	1.74	34.8	4456.2
32+400	1.74	34.8	4491
32+420	1.74	34.8	4525.8
32+440	1.74	34.8	4560.6
32+460	1.74	34.8	4595.4
32+480	1.74	34.8	4630.2
32+500	1.74	34.8	4665
32+520	1.74	34.8	4699.8
32+540	1.74	34.8	4734.6
32+560	1.74	34.8	4769.4
32+580	1.74	34.8	4804.2
32+600	1.74	34.8	4839
32+620	1.74	34.8	4873.8
32+640	1.74	34.8	4908.6
32+660	1.74	34.8	4943.4
32+680	1.74	34.8	4978.2
32+700	1.74	34.8	5013
32+720	1.74	34.8	5047.8
32+740	1.74	34.8	5082.6
32+760	1.74	34.8	5117.4
32+780	1.74	34.8	5152.2
32+800	1.74	34.8	5187



المسودة النهائية

Base 20 cm and 30 cm

33+460
33+480
33+500
محافظة انبيد
ت فاكس: ٢٧٢٧٨٠٨٣ - ٢٧٢٧٨٦٦٤

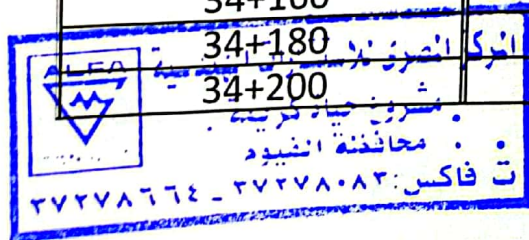
السلام

المستقر المستقر
مستقر مستقر

طريق وادى الريان بطول 38 كم

Base 20 cm and 30 cm

ST	Area	Volume	Cumulative Volume
33+520	1.74	34.8	6439.8
33+540	1.74	34.8	6474.6
33+560	1.74	34.8	6509.4
33+580	1.74	34.8	6544.2
33+600	1.74	34.8	6579
33+620	2.64	43.8	6622.8
33+640	2.64	52.8	6675.6
33+660	2.64	52.8	6728.4
33+680	2.64	52.8	6781.2
33+700	2.64	52.8	6834
33+720	1.74	43.8	6877.8
33+740	1.74	34.8	6912.6
33+760	1.74	34.8	6947.4
33+780	1.74	34.8	6982.2
33+800	1.74	34.8	7017
33+820	1.74	34.8	7051.8
33+840	1.74	34.8	7086.6
33+860	1.74	34.8	7121.4
33+880	1.74	34.8	7156.2
33+900	1.74	34.8	7191
33+920	1.74	34.8	7225.8
33+940	1.74	34.8	7260.6
33+960	1.74	34.8	7295.4
33+980	1.74	34.8	7330.2
34+000	1.74	34.8	7365
34+020	1.74	34.8	7399.8
34+040	1.74	34.8	7434.6
34+060	1.74	34.8	7469.4
34+080	1.74	34.8	7504.2
34+100	1.74	34.8	7539
34+120	1.74	34.8	7573.8
34+140	1.74	34.8	7608.6
34+160	1.74	34.8	7643.4
34+180	1.74	34.8	7678.2
34+200	1.74	34.8	7713



الحمد لله

الشركة المصرية
للمهندسين

طريق وادى الريان بطول 38 كم

Base 20 cm and 30 cm

ST	Area	Volume	Cumulative Volume
34+220	1.74	34.8	7747.8
34+240	1.74	34.8	7782.6
34+260	1.74	34.8	7817.4
34+280	1.74	34.8	7852.2
34+300	1.74	34.8	7887
34+320	1.74	34.8	7921.8
34+340	1.74	34.8	7956.6
34+360	1.74	34.8	7991.4
34+380	1.74	34.8	8026.2
34+400	1.74	34.8	8061
34+420	1.74	34.8	8095.8
34+440	1.74	34.8	8130.6
34+460	1.74	34.8	8165.4
34+480	1.74	34.8	8200.2
34+500	1.74	34.8	8235
34+520	1.74	34.8	8269.8
34+540	1.74	34.8	8304.6
34+560	1.74	34.8	8339.4
34+580	1.74	34.8	8374.2
34+600	1.74	34.8	8409
34+620	1.74	34.8	8443.8
34+640	1.74	34.8	8478.6
34+660	1.74	34.8	8513.4
34+680	1.74	34.8	8548.2
34+700	1.74	34.8	8583
34+720	1.74	34.8	8617.8
34+740	1.74	34.8	8652.6
34+760	1.74	34.8	8687.4
34+780	1.74	34.8	8722.2
34+800	1.74	34.8	8757
34+820	1.74	34.8	8791.8
34+840	1.74	34.8	8826.6
34+860	1.74	34.8	8861.4
34+880	1.74	34.8	8896.2
34+900	1.74	34.8	8931

احمد ماهر

المرمى لى



محافظة الفيوم
ت فاكس: ٢٧٢٧٨٠٢٣ - ٢٧٢٧٨٦٦٤

الهيئة العامة
طرق و الجبارة و النقل البري

THE GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC TRANSPORT, HIGHWAYS
AND LAND TRANSPORT (GATHTH)

المنطقة السابعة - طريق سويدي

عن : استلام طريق الريان
بذ : شركة العربية للمقاولات
عينة : عدد ٢ بلاطة رابطة
ختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
احضرت العينات بمعرفة م / احمد ماهر

رقم العينة سعة المنخل	ك ٣٢.٠٠	ك ٣٥.٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات تدرج ١٣
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٠٠/٤	٩٥	٩٤	١٠٠-٩.٩	١٠٠-٧٥
١١/٢	٨١	٧٠	---	---
١٣/٨	٥٥	٥٤	٦١.٤-٥١.٤	٧٠-٤٥
رقم ٤	٤٦	٣٣	٤٧.٤-٣٩.٤	٥٠-٣٠
رقم ٨	٣٨	٢٦	٣٤.١-٢٦.١	٣٥-٢٠
رقم ١٦	٢٢	٢٣	---	---
رقم ٣٠	١٢	١٤	١٤.١-٨.١	٢٠-٥
رقم ٥٠	٦	٤.٢	١٠.٢-٤.٢	١٢-٣
رقم ١٠٠	٣.٣	٢.٧	٣.٧-٢	٨-٢
رقم ٢٠٠	١.٦	٠.٨	٣.٣-٠.٣	٤-٠
نسبة الإسفلت	٤.٦	٤.٥	٠.٢٥-٤.٦٥	٠.٢٥-٤.٥

ت : العينات تتفق مع حدود مواصفات التدرج التصميمي مع الخروج في الميزات المظلمة وتتفق
الاسفلت

٥١٤
٥-٤٣

السعر	
٢*٨٠	العينة عالساخت
٤٠٠*٢	سبة الاسفلت
١٥٠	ريز
١١١٠	عمال

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR TRUCKS, BUSES AND
NIGHT TRAVEL (GATB)

المملكة العربية السعودية - الرياض



المشروع : استلام طريق الربان

تنفيذ شركة : العربية للمقارلات

نوع العينة : عدد ٢ عينات س٦ تكسير كسارات

نوع الاختبار : التدرج والدونة

احضرت العينة بمعرفة م/ احمد ماهر
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك ٣٥,٠٠	ك ٣٢,٠٠	الموقع
١٠٠	١٠٠	١٠٠	سعة المنخل
١٠٠-٧٠	٩٧	٩٨	"٢
٨٥-٥٥	٧٩	٧٦	"١.٥
٨٠-٥٠	٦٢	٥٥	"١
٧٠-٤٠	٥٥	٤٠	"٤/٣
٦٠-٣٠	٤٨	٣٤	"٨/٣
٥٠-٢٠	٣٩	٢٧	رقم ٤
٣٠-١٠	٢٣	١٦	رقم ١٠
١٥-٥	١٢	٨	رقم ٤٠
لا تزيد عن ٣٠%	--	--	رقم ٢٠٠
	عديمة	عديمة	حد السيولة
لا تزيد عن ٨%	---	---	حد اللدونة
			مجال اللدونة

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للتدرج ب
التكاليف

١٤٢/٢

قيمة الاعمال : ١٠١٠

م.أ ١٥١.٥ : %

ض. ١٦٢.٦١ : %

الاجمالي ١٣٢٤.١١



بخصوص : استلام طريق الريان
تنفيذ : شركة العربية للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢ كوروا بلاطة
نوع الاختبار : السمك والوزن النوعي
أحضرت العينة بمعرفة م / احمد ماهر (مندوب الاستشاري)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)			
الشارع	العينة	السمك سم	وزن وحدة الحجم
	بلاطة رابطة	-----	٢.٢٧
	كورك ٣٠.٠٣٠	٦.٥	٢.٢٣
	كورك ٣٠.١٠٠	٦.٢	٢.٢٤

٧١٠٠
٥٠٠٣

الاختبار	السعر
قياس السمك	٦*٥٠
الوزن النوعي	٧*٨٥
قيمة الاعمال	٨٩٥

1. The first step is to identify the problem.
 2. The second step is to define the problem.
 3. The third step is to analyze the problem.
 4. The fourth step is to develop a solution.
 5. The fifth step is to implement the solution.
 6. The sixth step is to evaluate the solution.
 7. The seventh step is to monitor the solution.
 8. The eighth step is to maintain the solution.
 9. The ninth step is to improve the solution.
 10. The tenth step is to document the solution.

نصف (مردود المظناري)
نصف (مردود المظناري)

رقم (العدد المنسوب الى)	العدد	مكرر
١	١	١
٢	٢	٢
٣	٣	٣
٤	٤	٤
٥	٥	٥
٦	٦	٦
٧	٧	٧
٨	٨	٨
٩	٩	٩
١٠	١٠	١٠

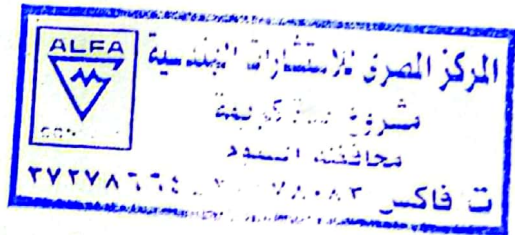
لاحصار	لحر
فاس السطن	٧٥٥٠
الورس السووي	٧٠٨٥
قصة الاعمال	٩٤٥



مقايضة ختامية

أعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون القطاع الرابع بطول 8 كم - مركز أطسا محافظة الفيوم

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	سعر التكلفة
1	تشغيل أساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردتها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 15 سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل لاتقل عن 160 كم .	3م	25695	355	9121725
2	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل المتطاير MC30 والمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل 1.2 كجم/ 2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من اي مواد حصوية او ناعمة واردة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	2م	57680	27.75	1600620
3	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن تدرج (3) بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م	57680	143	8248240
	إجمالي قيمة الأعمال				18970585
	الكارتات والموازن طبقا للاحقة				
12	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس	3م	25695	25	642375
13	أعمال توريد وتشغيل طبقة رابطة أسفلتية	2م	57680	3	173040
14	أعمال توريد وتشغيل طبقة سطحية أسفلتية	2م		3	0
	الإجمالي				19,786,000.00



محضر تقييم

أعمال رفع كفاءة القطاع الرابع - طريق (وادي الريان)
تنفيذ / الشركة العربية للمقاولات والتوريدات العمومية
إشراف / المنطقة السادسة بني سويف
استشاري المشروع / المركز المصري للاستشارات الهندسية (الفا كونسلت)
العقد رقم (٥٠٨) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

بناء على امر الاسناد الصادر بتاريخ ١٧ - ١٠ - ٢٠٢٢ والمدرج ضمن مبادرة حياة كريمة بمحافظة الفيوم .
اجتمعت اللجنة المشكله لعمل تقييم للعملية عاليه وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي تم حساب الخصومات المالية و بيانها كالآتي :-

إجمالي الخصم طبقا لنتائج العينات بلاطات (الرابطة) = ٢١٤٤٥٥ جنية

إجمالي الخصم طبقا لنتائج العينات اكوار (الرابطة) = ٦٦٧٤ جنية

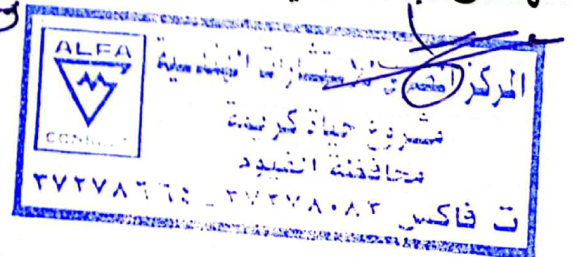
إجمالي خصم التقييم الظاهري = ٢٠٦٢١ جنية

القيمة الإجمالية للخصم = ٢٤١٧٥٠ جنية

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس العملية (هيئة الطرق)

مهندس الاستشاري



المصري للاستشارات
الهندسية
(الفاكولتات)

محضر تقييم الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون
القطاع الرابع للشركة العربية (الطبقة الرابطة) عينة بلاطة (2) لك (35+000)

م
جنيه مصري

28840.00

143.00

المسطح =

سعر المتر من الطبقة =

طبقة رابطة سمك 6 سم :-

أ - التدرج

عنه نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (د3) وجد خروج في المناخل 0

مناخل خشنه	"1"	"3/4"	"3/8"	اجمالي الخروج
نسبه منويه ماره	100	94	54	
لمواصفات العظمي	100	100	61.4	
مواصفات الصغري	100	90.9	51.4	
نسبه الخروج	0	0	0	0

مناخل ناعه	# 4	# 8	# 30	# 50	# 100	# 200	اجمالي الخروج
نسبه منويه ماره	33	26	14	4.2	2.7	0.8	
لمواصفات العظمي	47.4	34.1	14.1	10.2	3.7	3.3	
مواصفات الصغري	39.4	26.1	8.1	4.2	2	0.3	
نسبه الخروج	6.4	0.1	0	0	0	0	6.5

الجزء الخشن

= الخصم المقابل

(مجموع الخروج في المهزات * 0.3 % * سعر الطبقة * المساحه)

جنيه مصري

0

= الخصم المقابل

الجزء الناعم

= الخصم المقابل

(مجموع الخروج في المهزات * 0.5 % * سعر الطبقة * المساحه)

جنيه مصري

134033.9

= الخصم المقابل

منخل # 200

= الخصم المقابل

(مجموع الخروج في المهزاه * 1.5 % * سعر الطبقة * المساحه)

جنيه مصري

0

= الخصم المقابل

=نسبه الاسفلت

%

4.65

نسبة البتومين المطلوبه في التصميم (%) =

نسبه الاسفلت

رقم العينه

4.5

1

0.150

نسبه النقص أو الزياده (%) =

جنيه مصري

لا يوجد خصم

= الخصم المقابل

134033.9 جنيه مصري

جمالي الخصم للطبقة الرابطة



المركز المصري للاستشارات
الهندسية
مشاريع جهاة كبريه
مجاله الخدمه
ت فاكس ٢٧٢٧٨٠٠٢ - ٢٧٢٧٨٦٦٢

Handwritten signature and stamp.

الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري و
النقل البري

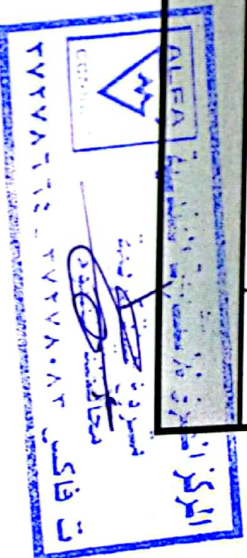
الإستلام الإبتدائي لعملية رفع كفاءة طريق الريان
بحيرة قارون
القطاع الأول / تنفيذ شركة العربية للمقاولات

المركز المصري للإستشارات
المهتمية
القاهرة

تقديم سمك الأسفلت

البند	مساحة	رابطه
مساحة الطبقة	0	143
مساحة الطبقة	0	6
عرض الطبقة	0	8

الطبعة المراجعة			المساحة المعروفة		مكان العيونة	رقم العيونة
النسبة	النقص في السمك	سمك الكور	الى	من		
(%)	(سم)	(سم)				
0.00	0	6.5	30+045	30+000	30+030	
15.57	1	5	30+080	30+045	30+060	
0.00	0	6.3	30+700	30+080	30+100	
0.00	0	6	31+550	30+700	31+300	
0.00	0	6.5	32+350	31+550	31+800	
0.00	0	6	33+200	32+350	32+900	
0.00	0	6.3	34+440	33+200	33+500	
0.00	0	6	35+590	34+440	35+380	
0.00	0	6	37+226	35+590	35+800	
6673.33			المجموع			



اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع
الصيدى محافظة الفيوم (حياء كريمة
تنفيذ / الشركة العربية للمقاولات والتوريدات
اشراف/الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة السادسة
الاستثمارى (المركز المصرى للاستشارات الهندسية)
(عقد ٥٠٨ لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م)

محضر استلام ابتدائى

انه فى يوم الاحد الموافق ١٦ / ٤ / ٢٠٢٣ وبناءً على قرار السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة
بنى سويف رقم (٥) بتاريخ ٢٦/٠٧/٢٠٢٢ طبقاً لقرار السيد اللواء المهندس /رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة للطرق والكبارى بتشكيل
لجنة لاستلام الاعمال ابتدائياً نطاق محافظة الفيوم بمبادرة حياء كريمة ٢٠٢٢/٢٠٢٣ م .
وعليه فان تاريخ تقديم طلب استلام الطريق ابتدائى: ٢٠٢٣/٤/١٦ هو تاريخ انتهاء الاعمال

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم:-

- | | |
|--|--|
| ١- السيد المهندس / محمد مصطفى عبد الجواد | مدير عام التنفيذ والصيانة بالمنطقة السادسة بنى سويف (رئيساً) |
| ٢- السيد المهندس / محمد عبد الرازق حسين | مهندس المشروع (عضواً) |
| ٣- السيد المهندس / محمد مظهر أحمد | مهندس المشروع (استشارى الهيئة) (عضواً) |
| ٤- المهندس/ بسمة مصطفى ابراهيم | مهندسة ادارة المعامل بالمنطقة السادسة (عضواً) |
| ٥- السيد المهندس / على فوزى على | مهندس الشركة المنفذة (عضواً) |

ملاحظات اللجنة على الاعمال: بعد الاطلاع على دفتر الشروط والمواصفات الخاصة بالعملية وبالمروور على الطبيعة لاستلام الاعمال

ظاهرياً واخذ عينات لعل الاختبارات اللازمة تبين الاتى :

اولاً : سطح الطريق والطبقة الرابطة : مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض اللحامات الطولية والعرضية وخشونة
السطح فى اماكن متفرقة وسوء بعض المناسيب وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٥٪ من اجمالى المسطحات المنفذة بالطبقة الرابطة .
وعليه توصى اللجنة بالآتى :-

- ١- خصم نسبة ٥٪ من البند الخاص بالطبقة الرابطة (اولاً) .
 - ٢- توصى اللجنة بضرورة عمل الطبقة السطحية فى أسرع وقت حفاظاً على الطبقة الرابطة
 - ٣- على مندوب المعامل موافاة اللجنة بالاختبارات والتقييم
 - ٤- على الجهة المالكة للطريق متابعة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان
- وعلى اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائى ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائى وبداية
فترة الضمان .

وعلى ذلك جرى التوقيع ،،

اللجنة:

٥- محمد مصطفى
٣- محمد طاهر
٢-
١-



الهيئة العامة للطرق والكباري

والنقل البري

المنطقة السادسة بني سويف

العملية : اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم مركز
اطسا /يوسف الصديق محافظة الفيوم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمه (بالامر المباشر).

تنفيذ الشركة العربية للمقاولات والتوريدات العمومية

تقرير بشأن الموقف النهائي للعملية عاليه طبقا للختامي

قيمة العملية طبقا للعقد : 20,000,000

مدة العملية طبقا للعقد : 6 شهور

تاريخ استلام الموقع : 2022/10/19

قيمة العملية طبقا لأخر مقايضة معتمدة : 19,786,000

قيمة العملية طبقا للختامي : 19,786,000

تاريخ النھو الفعلي : 2023/3/26

مدير عام التنفيذ والصيانه

مهندس المشروع

م- استشاري / محمد مصطفى عبدالجواد

م/محمد عبد الرازق

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

كشف خاص بأعمال المقاولين

اسم العملية : اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم
مركز اطسا /يوسف الصديق محافظة الفيوم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمه (بالامر
المباشر).

- الشركة المنفذة : العربية للمقاولات والتوريدات العمومية
- قيمة العملية طبقا للعقد : 20,000,000 جنيه
- قيمة العملية طبقا للختامي : 19,786,000
- تاريخ بداية الاعمال طبقا للعقد : 2022/10/19
- تاريخ النھو الفعلي : 2023/3/26

مدير عام التنفيذ والصيانة



م- استشاري /محمد مصطفى عبدالجواد

مهندس المشروع



م/ محمد عبدالرازق

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

طارق يوسف الجزار

شهادة

اسم العملية : اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم
مركز اطسا /يوسف الصديق محافظة الفيوم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمه (بالامر
المباشر).

اسم الشركة المنفذة : الشركة العربية للمقاولات والتوريدات العمومية

كشف بأسماء السادة مهندسين التنفيذ من قبل الشركة للمشروع عاليه

رقم المسلسل	اسم مهندس الشركة	العمل القائم به	التقرير
1	محمد السباعي عبد الحميد	مدير المشروع	جيد
2	علي فوزي علي	مهندس تنفيذي	جيد
3	علاء جمال عبد الفتاح	ضبط جودة	جيد

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس المشروع

م- استشاري / محمد مصطفى عبدالجواد

م/محمد عبد الرازق

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



المنطقة السادسة بني سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بأن الشركة العربية للمقاولات والتوريدات العمومية قامت بتنفيذ الاعمال طبقا للوارد بالمستخلص الختامي اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم مركز اطسا / يوسف الصديق محافظة الفيوم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمه (بالامر المباشر) وان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة تمت مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد وهذه شهادة منا بذلك.

مدير عام التنفيذ والصيانة

م- استشاري / محمد مصطفى عبد الجواد

مهندس المشروع

م/ محمد عبد الرازق

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم مركز اطسا /يوسف الصديق محافظة الفيوم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمه (بالامر المباشر)والتي قامت بها الشركة العربية للمقاولات والتوريدات العمومية وهذه شهادة منا بذلك.

مدير عام التنفيذ والصيانه

مهندس المشروع

م- استشاري / محمد مصطفى عبدالجواد

م/محمد عبد الرازق

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



المنطقة السادسة بنى سويف
والنقل البحرى
والطرق والنقل

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص اعمال رفع كفاءة
الريان / بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم مركز اطمسا /يوسف الصديق محافظ
الفيوم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمه (بالامر المباشر)والتي قامت بها الشركة العربية
للمقاولات والتوريدات العمومية انه تم خصم قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة وكذلك
التجارب الواردة من المعامل المركزية من المستخلصات الجارية والختامية للعملية وهذه الشهادة
منا بئلك.

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس المشروع

م- استشاري /محمد مصطفى عبد الجواد

م/محمد عبد الرازق

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



المينة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
المنطقة السادسة بني سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الري
/ بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم مركز اطسا /يوسف الصديق محافظة الفيوم ضمن
المبادرة الرئاسية حياه كريمه (بالامر المباشر)والتي قامت الشركة العربية للمقاولات
والتوريدات العمومية بالآتي :

1. تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة كافة المواد لبنود الاعمال بالعملية طبقا للشروط
والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط والمواصفات
2. تم نهو جميع الاعمال بالعملية بتاريخ 2023/3/26
3. يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم واي خصومات أخرى مستحقة
4. قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا
للمواصفات وهذه شهادة من بذلك.

مدير عام التنفيذ والصيانة

م- استشاري /محمد مصطفى عبدالجواد

مهندس المشروع

م/محمد عبد الرازق

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

فى اطار التعاون المثمر والبناء بين هيئتكم الموقرة و الشركة المصرية للتعدين وإدارة واسـ
المحاجر والملاحات .

يرجى العلم بان مقاوله /الشركة العربية للمقاولات والتوريدات العمومية قامت بسداد الاتاوة
القانونية عن عملية / اعمال استكمال رفع كفاءة طريق الريان/ بحيرة قارون القطاع الرابع مركز
اطسا-يوسف الصديق محافظة الفيوم بطول ٨ كم ضمن مبادرة حياة كريمة لكمية خلطة اسفلتية
(٣١٨٢٠ م^٣) (س١-س٢ دلو ميت نسبة ٦٥%) وكمية (٣٩٨٠ م^٣) (نسبة ٣٥% رمل تكسير)
وكمية (٣١٥٧٥٣.٦ م^٣) (س٦٠%) وكمية (٣١٠٥٠٢.٤٠ م^٣) (بـودرة ٤٠%)
بقسيمة ايداع نقدي رقم (١٤٠١٥٠) بتاريخ ٢٥/٠٩/٢٠٢٣ بمبلغ (١٧٦٨٢٥ جنيه) .

مع وافر التحية ،،،

لـواء أ. ح / عبد السلام احمد شفيق
رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للتعدين
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات
بالتفويض التوقيع ()
لـواء م / محمد محمود السيد بدوي
مدير الادارة المالية والتجارية

المختص أ / عبدالله حسن جاد الله
رئيس القسم نقيب / ابراهيم خالد ابو اسماعيل

مستخلص رقم (S مختص)

الطريق
٢٠٢٠

العقد رقم (508) لسنة 2023/2022

[illegible]

تعداد الفهـ 2023/09/31
المستوفى : م. د. علي، د. ف.

الحكومة العامة

موتس /
طريق يوسف القاسم

مدير عام التنفيذ والصحة
المهندس الاستشاري
محمد مصطفى عبد القادر

عملية اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الرابع) بطول 8 كم مركز اطسا / يوسف الصديق
محافظه الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

اسم العميل :

شركة العربية للمقاولات و التوريدات العموميه

اسم المقاول :

العقد رقم (508) لسنة 2023/2022

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (5 ختامي)

بند الميزانية :

20,000,000.00

قيمه امر الاسناد

جمله الاستقطاعات

جمله	قرش
5% تأمين اصل	0.00
رسم النفعه	3,997.49-
تكليف معمل	945.00
15% مصاريف اداريه	141.75
14 % ضريبيه مضافه	152.15
الارباح ت.ص	1,830.95-
خصم مبلغ (فقط و فترة مائتان و واحد و اربعون الف و سبعمائه و خمسون جنيها لا غير) قيمه محضر التقييم	241,750.00

قرش

قيمة الاعمال	قرش
بيان المنصرف من المقاول	
بيان الاعمال التي تمت الان	19,588,140.00
خصم محضر التقييم	241,750.00
مصرح بصرفه	0.00
سابق صرفه	19,538,640.00
مستحق صرفه	192,250.00-
جمله الاستقطاعات	237,160.46
صافي المبلغ المستحق	429,410.46-
الشيكات	
حساب مصلحة الضرائب	9,154.76-
التأمينات الاجتماعيه	4,943.57-

يراعى قبل الصرف :

يراعى تطبيق الخصومات الواردة بمحضر الاستلام الابتدائي و محضر التقييم و قيمه التجارب المعملية الخاصه به

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا,,