الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

ادارة المشروعات
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)

مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠ +٤٣٢ الى الكم ٦٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم اتجاه الطريق الساحلى

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول:شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات رقم العقد (2023/2022/1367) مؤرخ فى 2023/02/07 من بداية العمل حتى :(2024/03/20)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن: قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن: جنيه	استقطاع او حجز: قرش	استقطاع او حجز: جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: جنيه	ملاحـــظات
٣	أعمال الردم													
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	85.00	م٣	15,480.72	14,700	14700 -	0.00	0	0	0	0	0	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة -مدير المشروع و المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون	
	علاوه مسافه النقل ١٩٥ كم	270.20	م٣	15,480.72	14,700	14700 -	0.00	0	0	0	0	0	0	- التقارير الشهرية و الاسبوعية متواجدة
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13.00	م٣	15,480.72	14,700	14700 -	0.00	0	0	0	0	0	0	- براعى خصم التجارب المعملية
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	97.50	م٣	14,250.00	0	13,680	13,680	0	0	0	0	1,333,800	1,333,800	- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين حوادث سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٥/٣٠ - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٥/٣٠ - براعى تطبيق نصوص العقد
	علاوه مسافه النقل ١٩٥ كم	289.50	م٣	14,250.00	0	13,680	13,680	0	0	0	0	3,960,360	3,960,360	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13.00	م٣	14,250.00	0	13,680	13,680	0	0	0	0	177,840	177,840	
	اجمالى قيمة المستخلص												5,472,000	

فقط : خمس ملايين واربعمائة واثنان وسبعون الفا جنيهاً

الشركة المنفذة :شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مدير المشروع (شركة سيدى عبدالرحمن) / عبدالمنعم احمد

استشارى المساحة / محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى/ سكاى الجيوتك) م / مصطفى نجم

الاستشارى العام (سيستر)

مدير المشروع (الهيئة) مهندس / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات مهندس / محمد حسنى فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

.....يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
"هاني محمد محمود طه"