مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 200+355 الى الكم 800+357 بطول 2.6 كم إتجاه العلمين

تنفيذ : الشركة العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (2)

المقاول:شركة العالمية للمقاولات العامة والتوريدات رقم العقد (1681/2022/2023) — عن المدة من (18 / 9 / 2023) حتى (07 / 12 / 2023)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظات
1	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التامين سارية حتي 08-12-2023 - يراعي تطبيق نصوص العقد
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة.	20.00	م3	14,523.00	13,796	0.0	13,796.0		275,920.0		0.00		275,920.00	
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لمنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة	33.00	م3	42,630.00	40,494	0.0	40,494.0		1,336,302.0		0.00		1,336,302.00	
2	اعمال الجيوتكستايل													
	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.													
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	42.00	م2	25,000.00	23,749	0.00	23,749.00	997,458.00		0.00		997,458.00		
3	اعمال الردم													
3-1	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب 1.2 جنية للكم بالزيادة او النقصان.	310.00	م3	18,182.89	14,047	3,224.00	17,271.00		5,354,010.0		0.00		5,354,010.00	
	علاوة مسافة نقل لمسافة السن 110 كم = 110-20 = 90 كم*1.2ج.م = 108 ج.م	108.00	م3	18,182.89	14,047	3,224.00	17,271.00		1,865,268.0		0.00		1,865,268.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	18,182.89	14,047	3,224.00	17,271.00		431,775.0		0.00		431,775.00	
3-2	بالمتر المكعب اعمال قطع و نقل و اعادة تشغيل السن و ذلك لوجود تعديل في المنسوب التصميمي للمسار في هذه المسافة و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف	65.00	م3	52,000.00	0	34,961.00	34,961.00		2,272,465.0		0.00		2,272,465.00	
3-3	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	85.00	م3	24,160.00	22,947	0.00	22,947.00		1,950,495.0		0.00		1,950,495.00	
	علاوة مسافة النقل التراب 110 كم = 108 * 1.4 جنيه = 151.2 جنيه	151.20	م3	19,328.00	18,357	0.00	18,357.00		2,775,578.4		0.00		2,775,578.40	
	علاوة مسافة النقل الرمال 80 كم = 78 * 1.4 جنيه = 109.2 جنيه	109.20	م3	4,832.00	4,589	0.00	4,589.00		501,118.8		0.00		501,118.80	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	24,160.00	22,947	0.00	22,947.00		298,311.0		0.00		298,311.00	
	إجمالي قيمة المستخلص												18,058,701.20	

فقط ثمانية عشر مليوناً وثمانية وخمسون ألفاً وسبعمائة وجنيه واحد وعشرون قرشاً لا غير

الشركة المنفذة :الشركة العالمية للمقاولات

مدير المشروع — م/ — استشارى المساحة — م/ محمد خليل — مدير المشروع الاستشارى — م/ خالد سيف الدين

إستشارى عام (SYSTRA) — مهندس/علاء عبد اللطيف — تمت المراجعة فنيا فقط

(الهيئة) مدير المشروع — مهندس/مارجريت مجدي

(الهيئة) مدير عام مشروعات — مهندس/محمد حسني قياتي

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بالجهه و قدرها .....يبقى صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "