

بيان اتفاق رفع كفاءة الطرق
الاصل طابعا / العمر مطول ٢٠ شهراً
شركة . تكلفة البناء ١٣٣٠٠٠



السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طلب المستخلص الجارى رقم (٤) عن العملية عاليه بعد مراجعته فنياً

وحسابياً بمعرفة المنطقة

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم نحو الصرف

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

الغرفة في ٢٠٢٣ /

مرفقها :-

- ١) مستخلص اصل (٤) صورة
- ٢) اصل استماره ٥٠ ع. ح
- ٣) قوائم الكميات
- ٤) تجارب المعمل

"يعتمد"

رئيس الادارة المركزية

مهندس / " خالد سعد على "



جمهورية مصر العربية

الستهارة لاعتماد الصرف

(أ)

المبلغ المستحى ملء الميل العام لانتاج الطرق

الطلبات طبته او

بموجب { المدائن المرسدة }

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده ادارياً وصرف القيمة بواسطة

{ اذن صرف على

{ شيك على البنك المركزي في مصر }

شيك على الخارج

صاحب الحق او يسحب باسم { ملء الميل العام لانتاج الطرق }

ويرسل اليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير		
مليل	جنيه	التاريخ
	٩٣٩٠٠	-

		العملة ٩٣٩٠٠

رقم
الخطم ذو التاريخ



كاتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الاداري ونوع الخصم							
	بيانات		نوع الخصم					
	من منظمة طارئ رقم ٢٢٤	٢٠١٦	مليل	جنيه	٩٣٩٠٠	١-		
	اماكن رفع كفايات الطرق	اماكن	اجمالي الأصل					
	الاصدار		مليل	جنيه				
	بيانات الاستقطاع		عادي	اضافي	دفعه توقيع			
			قرش جنية	قرش جنية	قرش جنية			
			رسم الدفعه					
			صافي القيمة المطلوب صرفها					



الخطم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل العجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وان البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف

(او) بأن المبلغ مضاف بحساب جاري بتاريخ الابرادات

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ (ع. ح) برقم

الخطم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك
اذن صرف

وكيل الحسابات مدير او رئيس الحسابات

في سنة ٢٠ بمبلغ

الخطم ذو التاريخ

(١) رقم المستند وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ (ع. ح) اعتماد الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

اعضاءات موظفي المطب

شيك رقم

اعضاء الكاتب المنوط

اذن صرف

اعضاء الكاتب المنوط

الشيك

اعضاء الكاتب المنوط

الشيك

الخطم ذو التاريخ



(٤) قيد في سجل العجوزات تحت رقم

(٥) ادرج في دفتر الحسابات رقم

(٦) اعتمد في دفتر الحسابات او كتاب التدوين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الادارة المركزية التاسعة - البحر الأحمر

مستخلص رقم (٢٢) جاري عن عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق الساحلي سفاجا / القصير بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ٤٧ الى الكم ٤٧

العقد رقم (١٢٤ / ٢٠١٨) بتاريخ ٢٥/٧/٢٠١٩ مع شركة النيل العامة لإنشاء الطرق شاملة المدة من بدء العمل حتى ١٠/١٠/٢٠٢٣ م

للهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBET)

مشروع شبه القمر (التدمية)



رقم البند	نوع العمل	الفترة	أجراؤه	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الذي تم في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تم في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تم حتى الان	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملحوظات
				نهاي	نهاي	نهاي	نهاي	قرش	قرش	قرش	
١	بالمتر المكعب اعمال تحمل ونقل ارببة وتشغيلها باستخدام الات التسوية			٧٠٠٠	,٠٠٠	,٧٠٠٠	٧٠٠٠	٢م	٥٢,٥		المهندسون متواجدون
٤	اعمال تكسير و ازالة المسطحات الاسفلتية المتهارة			٢١٥٠	,٠٠٠	,٢١٥٠	٢١٥٠	٢م	١٢٥		المعمل متواجد
٥	اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجهار الصلبة المتدرجة ناتج مهزات			٥٢٠٠	,٠٠٠	,٥٢٠٠	٥٢٠٠	٣م	١٥٠		مهندس المعمل متواجد
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشيرب من البetonin السائل متوسط النطير (m. C - 30) بمعدل ١,٥ كجم / م٢			٢٠٧٠٠	,٠٠٠	,٢٠٧٠٠	٢٠٧٠٠	٢م	٢٢,٥		افتات المشروع متواجدة
٧	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسنة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد التكم			٢٠٧٠٠	,٠٠٠	,٢٠٧٠٠	٢٠٧٠٠	٢م	١٠٨		المعدات متواجدة
٨	اعمال إنشاء طبقة لصق (R.C)			٢١٩٠٠	,٠٠٠	,٢١٩٠٠	٢١٩٠٠	٢م	٧		الجدول الزمنية والتغيرات المالية موجودة
٩	اعمال إنشاء طبقة سطحية سماكة ٥ سم بعد التكم			٢٢٨٢٠	,٠٠٠	,٢٣٨٢٠	٢٣٨٢٠	٢م	١٠٦		مهندس السلامة متواجد
١٠	اعمال انشاء حملات من الخرسنة العادي سماكة ١٥ سم			١٥٠٠	,٠٠٠	,١٥٠٠	١٥٠٠	٢م	١٩٥		فني السلامة متواجد
١١	توريد وصب قدمات من الخرسنة العادي			١٣٠٠	,٠٠٠	,١٣٠٠	١٣٠٠	٢م	١٣٥		اللوحات الإرشادية موجودة
١٢	اعمال إنشاء خرسانة عادي لزوم حماليه الموارد			١٠٥	,٠٠٠	,١٠٥	١٠٥	٢م	١١٥		التقرير المبدئي متواجد
١٣	اعمال توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة قطر ٢ م			١٢٦	,٠٠٠	,١٢٦	٨٥٠	١م ط			التقرير الشهري متواجد
١٤	البنود المستحدثة او اعمال (FDR)			١٧٥٠	,٠٠٠	,١٧٥٠	١٧٥٠	٢م	٦٠		البنود المستحدثة او اعمال (FDR)
١٥	اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سماكة ٢٥ سم			١٥٠	,٠٠٠	,١٤٠	١٤٠	طن	١١٨٠		اعمال توريد واضافة استناد مطابق للشروط والمواصفات بضاف بالخططة التفصيلية
١٦	اعمال إنشاء طبقة تشيرب من البetonin السائل (MCO) معدل (١ - ٠,٧٥) كجم / م٢			٧٨٠	,١١٠	,٦٨٠	٦٨٠	٢م	١٢		اعمال توريد واضافة استناد مطابق للشروط والمواصفات بضاف
١٧	البنود المستحدثة ثالثاً اعمال (FDR)			٦٥٠	,١٣٠	,٥٢٠	٥٢٠	٢م	٥٣		اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سماكة ٢٠ سم
١٨	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة أساس بتوكيني من الخرسانة الاسفلتية سماكة ٥ سم بعد التكم			٥١٠	,٠٠٠	,٥١٠	٥١٠	٢م	١٠٥		الادارة

رئيس الادارة المركزية
خالد سعد على

مهندس /

مدير عام تنفيذ وصيانة
مهندس (السيد) نبيوي احمد

المحاسب / هلال محمد عبد الله
مدير عام الشئون المالية
المحاسب / فؤاد عبد الفتاح محمد

المحاسب / م / محمد سيد مسلم

مهندس العمليات / م / محمد سيد محمود

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الادارة المركزية التاسعة - البحر الاحمر

مستخلص رقم (٢٢) جاري عن عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق الساحلي سفاجا / القصير بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ٢٧ الى الكم ٤٧

العقد رقم (١٤٤/١٨٣٩/٢٥) بتاريخ ٢٠١٩/٧/٢٥ مع شركة تنفيذ العامة لانشاء الطرق شاملة المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/١٠ م

للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

مشروع شبة الجزير (المؤسسة)



رقم البلد	نوع العمل	الفناء	المفردات	أجزاء	مقدار العمل السابق	مقدار العمل	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	البيان	اليقظات	اليقظات بعد الاستقطاع	اليقظات	استقطاع او حجز	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة مقدار	جزء	نهايات	اليقظات	اليقظات	اليقظات	
١	بالمتر المكعب اعمال تحمل ونقل اتربة وشحنة باستخدانت																					
٢	التسوية																					
٣	اعمال تكسير و ازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة																					
٤	اعمال توريد وغرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرج ناتج																					
٥	هزازات																					
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تثبيت من البوليمر السائل متوسط التطهير (M.C-30) بمعدل ١.٥ كجم / م٢																					
٧	بالمتر المسطح توريد وغرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدلك																					
٨	اعمال إنشاء طبقة صق (R.C)																					
٩	اعمال إنشاء طبقة سطحية سماكة ٥ سم بعد الدلك																					
١٠	اعمال الشاعميات من الخرسانة العادي سماكة ١٥ سم																					
١١	توريد وصب قدمات من الخرسانة العادي																					
١٢	اعمال إنشاء خرسانة عادي لزوم حماية المواصل																					
١٣	اعمال توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة قطر ٢ م																					
١٤	البنود المستحقة او اعمال (FDR)																					
١٥	اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سماكة ٢٥ سم																					
١٦	اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات يضاف بالخطة التفصيلية																					
١٧	اعمال إنشاء طبقة تثبيت من البوليمر السائل (MCO) معدل (١٠٠-٧٥) كجم / م٢																					
١٨	البنود المستحقة ثالثاً اعمال (FDR)																					
١٩	اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سماكة ٢٠ سم																					
٢٠	بالمتر المسطح توريد وغرض طبقة أساس بتمويل من الخرسانة الاسفلتية سماكة ٦ سم بعد الدلك																					
	الإجمالي																					

رئيس الادارة المركزية
خالد سعد علي

مدير عام التخطيط والتصاميم
مهندس / السيد سامي حمدة

المحاسب / هدى محمد (مع)
مدير عام الشئون المالية
المحاسب / سائل عبدالفتاح محمد

المقاول : م / محمد سيد مسلم
مهندس العمليه : م / محمد سيد محمود
الأخضر / احمد محمد وزقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الادارة المركزية التاسعة - البحر الأحمر

مستخلص رقم (٢٢) جاري عن عملية : اعمال رفع كفاءة الطريق الساحلي سفاجا / القصير بطول ٢٠ كم في المسافة من الكم ٤٧ الى الكم ٢٧

العقد رقم (١٤٤) بتاريخ ٢٥/٢/٢٠١٩ مع شركة النيل العامة لانشاء الطرق شاملة المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/١٠ م

البيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBET)

مشروع شبكة الطريق الجديدة



رقم البند	نوع العمل	المفردات	الفترة	أجر وفادة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملحوظات
١	بالمتر المكعب اعمال تحويل ونقل اثربة وتشغيلها باستخدام الات التسوية									
٢	اعمال تكسير وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة									
٣	اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الكلية المتدرج ناتج مهزات									
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تثريب من البوليمر السائل متوسط النطابر (M. C-30) بمعدل ١.٥ كم / م									
٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدكك									
٦	اعمال إنشاء طبقة تصق (R.C)									
٧	اعمال إنشاء طبقة سطحية سماكة ٥ سم بعد الدكك									
٨	اعمال إنشاء طبقة سطحية سماكة ١٥ سم									
٩	اعمال إنشاء حمايات من الخرسانة العادي سماكة ١٥ سم									
١٠	توزيع وصب قدمات من الخرسانة العادي									
١١	اعمال إنشاء خرسانة عادي لرؤوم حماية المواسير									
١٢	اعمال توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة قطر ٢ م									
١٣	البنود المستحدثة اولا اعمال (FDR)									
١٤	اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سماكة ٢٥ سم									
١٥	اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق لشروط والمواقف بضاف بالخلطة المصممة									
١٦	اعمال إنشاء طبقة تثريب من البوليمر السائل (MCO) بمعدل (١ - ٠.٧٥) كجم / م									
١٧	البنود المستحدثة ثانيا اعمال (FDR)									
١٨	اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سماكة ٤٠ سم									
١٩	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بتوسيع من الخرسانة الاسفلتية سماكة ٦ سم بعد الدكك									
٢٠	الاخير									

رئيس الادارة المركزية
خالد سعد عصبي

مهندس /

مدير عمليات وصيانة
مهندس / ابراهيم شعراوي

المحاسب / هلال محمد كمال

مدير عام الشفون الحالية
المحاسب / وائل عثمان فتح الله محمد

المقفل : - م / محمد سيد سليم

مهندس العملية : - م / محمد سيد محمود

الاسم : / احمد سعيد محمد