

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الخامسة)

عن عتبة : إنشء تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (الفوير - أبو سمل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار) المنقولة المسافة من الكم 204+350 إلى الكم 206+350 بطول 2 كم اتجاه منقلاط (الأمير الميثاق).

تاريخ: شرفة عتري اليوم عن المدة من بداية العمل حتى تاريخه ١١/٧/٢٠٢٤
العدد رقم : (2024/2023/1678) بتاريخ : 10 / 06 / 2024

رقم البند	نوع العمل	القيمة طبقا للمقد	الوحدة	كمية البند بالمقد	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جدة مقدار الأعمال	جدة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه			إجراءه	المدة	الأعمال	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
2-5	باعتبر المصمم أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسوية السطح بآلات تنسوية وأرض بشمية الأصوية ترصون في نسبة الرطوبة المطلوبة والتمت الجيد بالمواصفات الوصول إلى أقصى عمق 1.5 كم من محور الطريق ولفة تشمل استخدام البنية في تثبيت السور واعد ملفات على السور لخدمة المعدات ويتم التثبيت طبقا للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المونوجية والرسومات التصميمية المعتمدة والفند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٧,٦٠	3م	٧٠٨,٠٠	٠,٠٠	٤٧٧,٠	٤٧٧,٠	١٧٩٣٥,٢	٠,٠	١٧٩٣٥,٢	- مشاهدات تامين ضد حوادث الطرق طبقا للمواصفات بالمقد. - كشف المهندسين طبقا للمواصفات بالمقد. - مكتب جهز الاشراف والاستشاري متواجدة. - الاجهزة المسلحة متواجدة. - المعدات متواجدة. - البوتلمج الزمني الخاص بالمقد. - لوحات المشروع متواجدة. - التقدير (المبني - الإيسوع - الشهري) متواجدة. - المستلزمات والمهمات متواجدة. - وسائل تامين سلامة متواجدة.
	شركة في شهر يونيو 2023	٣٧,٦٠	3م	٧٠٨,٠٠	٠,٠٠	٤٧٧,٠	٤٧٧,٠	١٧٩٣٥,٢	٠,٠	١٧٩٣٥,٢	
	شركة من شهر سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024	٣٩,٤٠	3م	١١٦٦٦,٠٠	٠,٠٠	٧٨٦٩,٠	٧٨٦٩,٠	٣١٠٠٣٨,٦	٠,٠	٣١٠٠٣٨,٦	
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل قرية مقلبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنسوية بسم ٧٠٠٠ من 50 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القرية و بسم 25 سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (سمه تحمل كيلومترية حتى 20%) ورشها بالبيد الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمت الجيد بالمواصفات الوصول إلى أقصى عمق 1.5 كم من محور الطريق ولفة تشمل استخدام البنية في تثبيت السور واعد ملفات على السور لخدمة المعدات ويتم التثبيت طبقا للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المونوجية والرسومات التصميمية المعتمدة والفند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٧١,٧٠	3م	٥٦٣١٤,٠٠	٠,٠٠	٣٢١٩٢,٠٠	٣٢١٩٢,٠٠	٢٣٠٨١٦٦,٤٠	٠,٠٠	٢٣٠٨١٦٦,٤٠	- شركة كطيم تصمم الجسر. - شركة كطيم تصمم الجسر. - شركة كطيم تصمم الجسر.
	شركة من شهر سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024	٧١,٧٠	3م	٥٦٣١٤,٠٠	٠,٠٠	٣٢١٩٢,٠٠	٣٢١٩٢,٠٠	٢٣٠٨١٦٦,٤٠	٠,٠٠	٢٣٠٨١٦٦,٤٠	
	بعد 22 مارس 2024	٧٤,٥٠	3م	١٥٧٨٤,٠٠	٠,٠٠	٩٠٢٣,٠٠	٩٠٢٣,٠٠	٦٧٢٢١٣,٥٠	٠,٠٠	٦٧٢٢١٣,٥٠	
	الإجمالي									٢٣٠٨٣٥٣,٧٠	
	إجمالي قيمة الاعمال المنقولة حتى تاريخ المستخلص									٢٣٠٨٣٥٣,٧٠	
	إجمالي قيمة الاستقطاعات والخصم									٠	
	إجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٢٣٠٨٣٥٣,٧٠	
	ما سبق صرفه									٠	
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (1) جاري									٢٣٠٨٣٥٣,٧٠	



سجل صرفها في

بمقتضى
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة (بني ميثاق)
مهندس احمد عيسى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وان المبلغ المبني بالقره
المذكور تعريفا في 1 سنة 2024
يبلغ إلى المثلث مائة
مصدق
تاريخه 1 سنة 2024

مدير عام المشروعات
د. مصطفى شعاع



