

عملية : إنسداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوبسميل)
 الفطاح الاول (اكتوبر/ بني مزار) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٦٠٠٠ الى الكم ٤٧٠٠٠ بطول ١كم لاعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس (بالامر المباشر).

تنفيذ : شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

مستخلص جاری ۱

(२.२० / २.२६ / ३.२)

رقم البند	بيان الاعمال	النفقة طبقا للحد		الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات		
		قرش / جنيه	قرش / جنيه											
2-1	بالمتر المكعب اصعال حفر باستخدام الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩.٣٢	م	٣	٣٢٩.٠٠	٠.٠٠	٢٨٩٦٣.٠٠	٢٨٩٦٣.٠٠	جاري	٨٤٩١٩٥.١٦	٠.٠٠	٨٤٩١٩٥.١٦٠	يراعي تطبيق نصوص العقد.	
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢-٣-٢٤.												مكتب جهاز الاشراف متواجده.	
	علاوة مسافة نقل ١٦ كم	١٧.٠٥	م	٣	٣٢٩.٠٠	٠.٠٠	٢٣١٧٠.٠٠	٢٣١٧٠.٠٠	جاري	٣٩٥٠٤٨.٥	٠.٠٠	٣٩٥٠٤٨.٥٠٠	معدات الموقع متواجدة .	
2-2	بالمتر المكعب اصعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٤.٢٠	م	٣	٥٥.٠٠	٠.٠٠	٥٠٩.٠٠	٥٠٩.٠٠	جاري	١٧٤٠٧.٨	٠.٠٠	١٧٤٠٧.٨٠٠	وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده	
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢-٣-٢٤.													البرنامح الهندسي
	علاوة مسافة نقل ١٦ كم	١٧.٠٥	م	٣	٥٥.٠٠	٠.٠٠	٤٠٧.٠٠	٤٠٧.٠٠	جاري	٦٩٣٩.٣٥	٠.٠٠	٦٩٣٩.٣٥٠	وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده	
2-3	بالمتر المكعب اصعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨.٣٠	م	٣	١٥٠.٠٠	٠.٠٠	١٢٠١١.٠٠	١٢٠١١.٠٠	جاري	٤٦٠٠٢١.٣	٠.٠٠	٤٦٠٠٢١.٣٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجده.	
	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المشرفة والاستشرى	١٧.٠٥	م	٣	١٥٠.٠٠	٠.٠٠	٩٦٠٨.٠٠	٩٦٠٨.٠٠	جاري	١٦٣٨١٦.٤	٠.٠٠	١٦٣٨١٦.٤٠٠		مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجدين .
2-4	بالمتر المكعب اصعال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتنة الميول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢.٧٠	م	٣	٦٠٠٠	٠.٠٠	٥٢٨١.٠٠	٥٢٨١.٠٠	جاري	٥٩٥١٦٨.٧	٠.٠٠	٥٩٥١٦٨.٧٠٠	لوحات المشروع متواجده	
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/سم٢	١٧.٠٥	م	٣	٦٠٠٠	٠.٠٠	٤٢٢٥.٠٠	٤٢٢٥.٠٠	جاري	٧٢٠٣٦.٢٥	٠.٠٠	٧٢٠٣٦.٢٥٠		
2-5	بالمتر المكعب اصعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سيخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٤.٠٠	م	٣	١٤٠٠٠	٠.٠٠	١٣١٠٩.٠٠	١٣١٠٩.٠٠	جاري	٤٤٥٧.٦	٠.٠٠	٤٤٥٧.٦٠٠٠		
	علاوة زيادة السوالر ١ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ حتى لكيلومتر الزيادة	١٧.٠٥	م	٣	١٤٠٠٠	٠.٠٠	١٠٤٨٧.٠٠	١٠٤٨٧.٠٠	جاري	١٧٨٨٠.٣٣٥	٠.٠٠	١٧٨٨٠.٣٣٥٠		
	علاوة مسافة نقل ١٦ كم	١.٠٠	م	٣	١٤٠٠٠	٠.٠٠	١٣١٠٩.٠٠	١٣١٠٩.٠٠	جاري	١٣١٠.٩	٠.٠٠	١٣١٠.٩٠٠٠		
4	بالمتر المكعب اصعال توريد وفرش طبقة فلتز من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ١٠ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة ٧2:١ من ترجية لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والنفقة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لأصول الصناعة الممتثرة وتقارير الاستشرى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٤٤.٠٠	م	٣	٢٠٠٠٠	٠.٠٠	١٧٢٩٣.٠٠	١٧٢٩٣.٠٠	جاري	٥٩٤٨٧٩٢	٠.٠٠	٥٩٤٨٧٩٢.٠٠٠	كارتة توريد أساس	
	لمسافة نقل ٢٠ كم .	٦٢.٤٠	م	٣	٢٠٠٠٠	٠.٠٠	١٧٢٩٣.٠٠	١٧٢٩٣.٠٠	جاري	١٠٧٩٠٨٣.٢	٠.٠٠	١٠٧٩٠٨٣.٢٠٠		
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم لمسافة نقل ٦٨ كم .	٢٥.٠٠	م	٣	٢٠٠٠٠	٠.٠٠	١٧٢٩٣.٠٠	١٧٢٩٣.٠٠	جاري	٤٣٢٣٢٥	٠.٠٠	٤٣٢٣٢٥.٠٠٠		
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ماسبق صرفه														
اجمالى قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (١)														

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

الاسم / مصطفى سلمان البرزوقي

الاسم/ احمد سيد شعبان

التوقيع /

يُدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
علي الحساب نهائيا

سابق صرفها الى

1

15

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة بنى سويف)



1111 1010

رئيس الإدارة

(المنطقة السادسة بنى



عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٦+٠٠٠ الى الكم ٤٧+٠٠٠ بطول ١ كم لأعمال تشكيل الجسور
الترابية والاساس (بالامر المباشر).

اسم العمل :

شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

اسم المقاول :

العقد رقم (٤٠٢) لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (١)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

٥% تأمين أعمال
رسم الدمغة
حساب الارباح التجارية والصناعية
تكاليف معمل
١٥% مصاريف ادارية
١٤% ضريبة قيمة مضافة

جنيه

قرش

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب		
حساب التأمينات الاجتماعية		
الصافي النهائي		

روجع حسابيا،

مدير عام الشئون المالية والادارية