الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٧٥٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

عن عملية :استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Biock من منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء جسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .												التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٨٥,٠٠	٢٧٠٢٠	م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٩٣١٩٧٠,٢٤	٠,٠٠	١٩٣١٩٧٠,٢٤	المعدات متواجدة.
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢ كم) (محجر مطار سفنكس) = ٢,٥ ج * ٧٣,٥ كم = ١٨٣,٧٥ جنيه	١٨٣,٧٥		م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	٤١٧٦٤٦٥,٠٧	٠,٠٠	٤١٧٦٤٦٥,٠٧	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45)*(1.25) نسبة الانتفاش*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٦٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٤٣١٩٣٠,٨٨	٠,٠٠	١٤٣١٩٣٠,٨٨	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٣١٩٢,٩٢	٢٣١٩٢,٩٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	٢٩٥٤٧٧,٨٠	٠,٠٠	٢٩٥٤٧٧,٨٠	البرنامج الزمنى متواجد .
٦	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.												المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
		١١٢,٧٣	٢٢٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٨٨٦٣,٩٩	١٨٨٦٣,٩٩	جاري ١	%٩٨,٠٠	٢٠٨٤٠٠٦,٨٤	٠,٠٠	٢٠٨٤٠٠٦,٨٤	لافتات المشروع متواجدة .
٩	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا بإستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .												العلامات الارشادية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٤٠ كم .	٤٠٥,٨٢	٨٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٨١٣,١٥	٥٨١٣,١٥	جاري ١	%٩٨,٠٠	٢٣١١٩١٠,٦٨	٠,٠٠	٢٣١١٩١٠,٦٨	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٤٠ كم) (كسارة السلام) = ٢,٥ ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ١٦٧,٢ جنيه	١٦٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	٥٨١٣,١٥	٥٨١٣,١٥	جاري ١	%٩٨,٠٠	٩٥٢٥١٩,٥١	٠,٠٠	٩٥٢٥١٩,٥١	يراعي تطبيق بنود العقد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٨١٣,١٥	٥٨١٣,١٥	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٤٢٤٢٢,١٨	٠,٠٠	١٤٢٤٢٢,١٨	
١٠	بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠٠,٠٠	٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٩٢,٩٥	١٢٩٢,٩٥	جاري ١	%٩٨,٠٠	٢٤٠٧٤٧٢,٩٠	٠,٠٠	٢٤٠٧٤٧٢,٩٠	
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٧١,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	٨٥١٤٧٧,٣٣	٠,٠٠	٨٥١٤٧٧,٣٣	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ٢١٧,٢ جنيه	٢١٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٠٨١٥٢٥,٥٩	٠,٠٠	١٠٨١٥٢٥,٥٩	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180 ج) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٢٦٢,٠٨		م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٣٠٥٠٠١,٠٥	٠,٠٠	١٣٠٥٠٠١,٠٥	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٠٨١,٠٢	٥٠٨١,٠٢	جاري ١	%٩٨,٠٠	١٢٤٤٨٤,٩٩	٠,٠٠	١٢٤٤٨٤,٩٩	
	الإجمالى									١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥	٠,٠٠	١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥			
	ما سبق صرفه									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									١٩٠٩٦٦٦٥,٠٥			

تحريراً في ٠٢ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م/ محمد احمد يوسف
محمد يوسف

الاستشاري العام للمشروع
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/ باهر نور الدين
م/ حمدي أحمد
أحمد

تم مراجعة الأعمال الصناعية حصر الكميات
م/ باهر نور الدين تم مراجعة البنود ماعدا البنود المواد المحجرية وبنود الكارتات

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره ________ سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في ٠٢ / ٠٣ / سنة ٢٠٢٥ المحاسب ________
يدفع الى المقاول مبلغ ________ على الحساب ________
نهائيا ________
ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من ________
تحريراً في ٠٢ / ٠٣ / سنة ٢٠٢٥

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر