الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ /

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
لبحوث المشروعات

تحيه طيبه وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد عند كم (٨.٢٠٠) الميناء الجاف ضمن وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } .

عقد رقم ١٠٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة والأستيراد والتصدير .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف ومرافقتنا برقم وتاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في : ٥ / ٣ / ٢٠٢٥

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع .ح
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية
المهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٦ / ١ / ٤٤

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
لبحوث المشروعات

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد عند كم (٨,٢٠٠) الميناء الجاف ضمن وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } .

عقد رقم ١٠٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة والأستيراد والتصدير .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٥ / ٣ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : [illegible]

قسم : [illegible]

المبلغ المستحق إلى : [illegible]

بموجب { الطلبات طيه ، أو: [illegible]

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : [illegible]
{ شيك على البنك المركزي في : [illegible]

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : [illegible]

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : [illegible]

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		[illegible]	
	الجملة	[illegible]	

رقم : [illegible]

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ [illegible]

(ب) الكاتب المنوط [illegible] تقيد في السجل برقم : [illegible]

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
[illegible]		[illegible]						
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
رسم الدمغة عادي: قرش — جنيه — ، إضافي: قرش — جنيه — ، دمغة توقيع: قرش —								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في [illegible] سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : [illegible] الإمضاء : [illegible]

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : [illegible] الإمضاء : [illegible]

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : [illegible] جاري / الإيرادات [illegible] بتاريخ [illegible] الإمضاء : [illegible]

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : [illegible] توقيع الكاتب المنوط بالسجل : [illegible]

روجع في [illegible] سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات [illegible] مدير أو رئيس الحسابات [illegible]

في [illegible] سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : [illegible]
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٦) استلمت شيك / إذن صرف [illegible]
إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في [illegible] سنة ٢٠٢

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

مستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد عند كم ٨,٢٠٠ الميناء الجاف
ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس }

إدارة العقـــود العقد رقم ١٠٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٥ / ٢ / ٢٠٢٤ مع شركة الزهراء للمقاولات العامة والأستيراد والتصدير شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٤ / ٣ / ٢٠٢٥

رقم البند	البند	الفئة		المفردات	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٤	عمل تحويلة مرورية لزوم تامين سلامة المرور	–	٥٥٢٢٠		٠,٣	——	٠,٣	جارى	–	١٦٥٦٦	–	——	–	١٦٥٦٦	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٥	نقل وتركيب ماكينة الخوازيق	–	٢٧١١١٥	عدد	١	——	١	جارى	–	٢٧١١١٥	–	——	–	٢٧١١١٥	٢- معمل الموقع متواجد .
٦	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١ م	–	٤١٩٠	م.ط	١٤٨	——	١٤٨	جارى	–	٦٢٠١٢٠	–	——	–	٦٢٠١٢٠	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
٩	أعمال حفر أستكشاف بعمالة يدوية	–	١٢٠	م٣	٥٠	——	٥٠	جارى	–	٦٠٠٠	–	——	–	٦٠٠٠	٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
١١	أعمال حفر ميكانيكى بين الخوازيق	–	١٠٢	م٣	١٣٧	٨٥٠	٩٨٧	جارى	–	١٠٠٦٧٤	–	——	–	١٠٠٦٧٤	٥- تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع
١٢	أعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة	–	١٦٤	م٣	٣٩	٦١	١٠٠	جارى	–	١٦٤٠٠	–	——	–	١٦٤٠٠	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
١٥	أعمال خرسانة عادية للأسات والبلاطات	–	٢١٩٥	م٣	١٤	١٣٦	١٥٠	جارى	–	٣٢٩٢٥٠	–	——	–	٣٢٩٢٥٠	بمعرفة الشركة باستخدام العلامات الإرشادية
١٦	أعمال توريد خرسانة مسلحة للمخدات	–	٢٩٦٥	م٣	٩٦	٣٠٤	٤٠٠	جارى	–	١١٨٦٠٠٠	–	——	–	١١٨٦٠٠٠	والتحذيرية .
١٧	خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف	–	٣٨٥٠	م٣	١٥٠	١٥٠	٣٠٠	جارى	–	١١٥٥٠٠٠	–	——	–	١١٥٥٠٠٠	٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة
١٩	خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	–	٣٣٢٥	م٣	١٥٠	——	١٥٠	جارى	–	٤٩٨٧٥٠	–	——	–	٤٩٨٧٥٠	بالمستخلص .
٢١	توريد وتركيب حديد تسليح طول ١٢ متر	–	٧٢٨١٥	طن	١٥١	١٠٠	٢٥١	جارى	–	١٨٢٧٦٥٦٥	–	——	–	١٨٢٧٦٥٦٥	٨- التقارير متواجدة .
٢٣	عمل طبقة عازلة من البيتومين	–	٦٥	م٢	١٣٢	——	١٣٢	جارى	–	٨٥٨٠	–	——	–	٨٥٨٠	٩- بوليصة التأمين متواجدة .
								الإجمالى	–	٢٢٤٨٥٠٢٠	–	——	–	٢٢٤٨٥٠٢٠	١٠- تم أرسال البرنامج الزمنى للأعمال .
	التشوينات														١١- سيارة العملية متواجدة .
٢١أ	توريد وتركيب حديد تسليح طول ١٢ متر	–	٧٢٨١٥	طن	٧٥	(–) ٥٠	٢٥	جارى	–	١٨٢٠٣٧٥	٧٥	٤٥٥٠٩٣	٧٥	١٣٦٥٢٨١	
								إجمالى التشوينات	–	١٨٢٠٣٧٥	٧٥	٤٥٥٠٩٣	٧٥	١٣٦٥٢٨١	
								الإجمالى العام	–	٢٤٣٠٥٣٩٥	٧٥	٤٥٥٠٩٣	٢٥	٢٣٨٥٠٣٠١	

مهندس العملية
الأسم
التوقيع
م/ محمد ليمنى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ١٧٤٢٥٢٧٩,٧٥ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً فى سنة المحاسب

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٦٤٢٥٠٢١,٥٠ جنيه على الحساب
نهائياً
ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من

مهندس الإشراف الأسم التوقيع
م/ محمد ليمنى
مدير الأعمال الأسم التوقيع
م/ محمد مشرف
مهندس الأستشارى الدائم (محرم باخوم) الأسم التوقيع
م/ ماهر صبحى محرم
مهندس الشركة الأسم التوقيع
م/ محمود ملاح

تحريراً فى سنة
روجع فوجد على صحة
تحريراً فى سنة
أقر بصحة ذلك

مدير الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

مهندس الأستشارى العام (الدورى)
م/ عادل عبد الحليم

محضر تشوينات

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 4/03/2025 و بحضور كلا من :

1- م/ محمد اليمنى	الهيئة العامة للطرق و الكبارى
2- م/ محمد الشربينى	استشاري الهيئة (مكتب محرم باخوم)
3- م/ عمرو عبد الدايم	شركة الزهراء للمقاولات العامة

تم معاينة حديد التسليح بموقع مشروع تنفيذ نفق أسفل السكة الحديد عند كم (8+200) الميناء الجاف وصلة سكة حديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس) تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة و وجدت تشوينات حديد تسليح بالموقع بوزن 25 طن بمختلف الاقطار والحديد الموجود فى عهدة ومسئولية الشركة .

وتلاحظ عدم التشوين بطريقة سليمة وتم التنبيه على التشوين بطريقة سليمة للحفاظ على حديد التسليح .

و هذا بيان بالاقطار و الاوزان

القطر	الاجمالى بالطن
12	5
16	5
18	5
22	5
25	5
الاجمالى (طن)	25

توقيع الحاضرين

1- م / عمرو عبد الدايم

2- م / محمد الشربينى

3-

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الزهراء للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٠٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٥ / ٢ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٦١.٦٥٣ مليون جنيه (فقط وقدره واحد وستون مليون وستمائة ثلاثة وخمسون الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد عند كم (٢٠٠+٨) الميناء الجاف ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بالأمر المباشر.

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة – شرق الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد عند كم (٢٠٠+٨) الميناء الجاف ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بالأمر المباشر

رقم العقـــد: ١٠٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يـوم : الاثنين الموافق ٥ / ٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطـــرف الأول)

و " شركة الزهراء للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير "

يمثلها السيد المهندس / هشام محمد محمد مصطفي زيدان

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة.

بطاقة رقم قومي/ ٢٦٤٠٢٢٨١٣٠٠٨٩٩

بطاقة ضريبية / ٠٨٠-٤٧١-٢٤٢

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجاري رقم / ١٣١٧

ومقرها / ١٢٧ شارع محمد فريد-برج البستان – شقة ٥٣ الدور الخامس – عابدين – القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطـرف الثاني

الهيئة العامة للطرق والكباري

التمهيد

بناءا علي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٦٥٨٧) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/٦ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ . ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم(٥-٣٣٥١١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٦٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور/ مصطفي مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٣٠ الموافقة علي اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٣ وذلك لمشروع تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد عند كم (٨+٢٠٠) الميناء الجاف ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة " لشركة الزهراء للمقاولات العامه والاستيراد والتصدير "

ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد عند كم (٨+٢٠٠) الميناء الجاف ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وتشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه علي شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلي قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٣٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد عند كم (٨+٢٠٠) الميناء الجاف ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٦١.٦٥٣ مليون جنيه (فقط وقدره واحد وستون مليون وستمائة ثلاثة وخمسون الف جنيها لا غير) مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الزهراء للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ١٠١٦٨٥ بمبلغ ٣,٠٨٢,٦٥٠ جنيها (فقط وقدره ثلاثة مليون واثنان وثمانون ألف وستمائة وخمسون لا غير) صادر من التجاري وفا بنك - ايجيبت صادر بتاريخ ٢٠٢١/١/٢١ وساري حتى ٢٠٢٥/١/٢١

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذة علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الإتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشانه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بابعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال اربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه امرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقه الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .

ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعيه ومدة ثلاث سنوات لاعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ،وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعة – الاسمنت – البيتومين – الستولار – الكابلات الكهربائية – كشافات الإضاءة – لوحات التوزيع الكهربية – المحول الكهربي) وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة الزهراء للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	المهندس / هشام محمد محمد مصطفي زيدان
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	رئيس مجلس الإدارة