

رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	المركبة بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري													
أ - أعمال البير													
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت الأساس أسفل الاسفلت المتعرض مع مسار الكوبري والبنيد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	١١٤	٠	م	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	١-المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢-المهندسون و المراقبون متواجدون . ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦- التقرير المبني متواجد . ٧- إجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة. ٨- الامن الصناعي متواجد. ٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص . ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.
١٦	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الصاب نتج الفسرات و البيتومين الصلب ٧٠/٢٠ المطبق للمواصفات	١٢٤,٤٥	٠	م	٣٠٠٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	جارى	٠	٠	١١٢٠٠٥	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع نواحي التربة عدا الصخرية												
٢٢٢	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٧٦٠	٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٢٢٢	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٧١٢,٥٠	٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٢٢٢	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢	١٠٤٥	٠	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمسح المطلوب في جميع نواحي التربة عدا الصخرية لزوم الأساسات ونقلها خارج الموقع												
٢٥	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٩٥	٠	م	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٢٥	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	١١٤	٠	م	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٢٥	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٩	٠	م	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمسح المطلوب في جميع نواحي التربة عدا الصخرية لزوم الأساسات وتنشيتها داخل الموقع لأغراض الردم بها داخل الموقع												
٢٦	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٧٦	٠	م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٣٣	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع نواحي التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الإيقاع اجهاد الترس عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة												
٣٣	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٥٧٠٠	٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٣٣	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٢٨٥٠	٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٣٣	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٤٧٥٠	٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٣٣	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ وحتى ٨٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٨٥٥٠	٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥	١٥	٠	جارى	٠	٠	٠	
٣٧	بالحد عمل تجربة تحميل على خوازيق غير عامل ووضف الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفة تشمل الألواح المعدنية الموقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البلوكات الخرسانية أو أي وسيلة تحميل أخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب												
٣٧	قطر ١٢٠ سم	٧٦٠٠٠٠	٠	عدد	١	١	١	٠	جارى	٠	٠	٠	
٣٩	بالحد عمل تجربة تحميل على خوازيق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفة تشمل الألواح المعدنية الموقتة واجهزة القياس والمعدات والردم او البلوكات الخرسانية												
٣٩	قطر ١٢٠ سم	٦١٧٥٠٠	٠	عدد	٢٧	٥	٥	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤١	بالحد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق												
٤١	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مختلفة	١٠٠٧٠٠	٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤١	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٣٨٠٠٠	٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤٢	بالمتر المكعب خرسانة عالية للأساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣	١٥٢٠	٠	م	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤٣	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانته مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة و تحلل الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢	٢٨٥٠	٠	م	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤٣	علاوة استخدام خرسانة ثقيلة Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعدنية من الخارج و استخدام التلجج و المياه الباردة أثناء انتاج الخرسانة للتحكم في درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب	٤٧٥	٠	م	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤٤	بالمتر المكعب اصمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاصد و التجديد و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة والبلاستيك حديد التسليح												
٤٤	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٣٧٠٥	٠	م	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤٤	ارتفاع من ٩,٠١ م الي ١٢ متر	٣٨٩٥	٠	م	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤٤	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٤٠٨٥	٠	م	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤٤	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منشوب اعلى نقطة بارتفاع ..)	٤٢٧٥	٠	م	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
٤٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد الصاعدة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي والمغلفة المعيزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة لاثقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م ^٣	٣٠٠٠	٠	م	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٥٠	بالطن توريد وترتيب ورم حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٢٥١٧٥	٠	طن	٦٧٠٠٠	٦٢٣٦	٦٢٣٦	٠	جارى	٠	٠	٠	
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من البوبتومين والدهان وجهان على البير	٥٧	٠	م	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
إجمالي أعمال البير													
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٨٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة..... (١).													
								١١٢٠٠٥	٠	٠	٠	١١٢٠٠٥,٠٠	
									٠	٠	٠	٩٥٢٠٤,٢٥	



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

المهندس /
قرش
جنيه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط و أن المبالغ المعقودة بظهوره و قدراها
صرفها للمطلوب
تحريراً في

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / نصر محمد نصر طيخ

على الصاب / نهيا
غير فورية بصدك الشرط و اعتمدت من
م / محمد

بذبح للمطلوب مبلغ
ملاحظة لغات :

م / جهاد محمد سعد

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :



مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)
م / محمد / مساهمة
م / محمد / مساهمة

رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري																
أ - أعمال البر																
٩	بالمتر المكعب تكشير و إزالة طبقات أسفلت الأساس أسفل الأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكشير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	١٢١,٠٧	٠	م	٣٠٠٠	٨٥٠	٠	٨٥٠	جاري	٠	١٠٢٩٠٩,٥٠	٠,٠٠				
١٢	بالمتر الطولي أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الاضاءة و الاشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات	١٥١٣,٣٥	٠	م.ط	٢٠٠	١٧٤	٠	١٧٤	جاري	٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠	٠,٠٠				
١٣	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويطات المرورية طبقاً لتعليمات جهات الاشراف و الادارة العامة للمرور	١٥١٣,٣٥	٠	م.ط	٢٠٠	١٥٠	٠	١٥٠	جاري	٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	٠,٠٠				
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٢-أ	اجهات تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم	٨٠٥,٣٤	٠	م.ط	١٩٠٠	١٣٣٩٧	٠	١٣٣٩٧	جاري	٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	٠,٠٠				
٢٢-ب	علاوة اجهات تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم و اقل من ٤٠٠ كجم/سم	٧٥٥,٠١	٠	م.ط	٢٨٥٠	١٠٩٥	٠	١٠٩٥	جاري	٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	٠,٠٠				
٢٢-ج	علاوة اجهات تربة اكبر من ٤٠٠ كجم/سم و اقل من ٦٠٠ كجم/سم	١١٠٧,٣٥	٠	م.ط	١١٤٠	٢٣٥	٠	٢٣٥	جاري	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠,٠٠				
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمق بدوية قبل تنفيذ الاعمال و القطة تشمل كل ما يلزم العمل طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر .	١٠٠,٢٢	٠	م	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	٠	١٠٧٨٠	جاري	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠,٠٠				
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع															
٢٥-أ	اجهات تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم	١٠١,٦٣	٠	م	١٣٥٠٠	٢٠٧٩١	٠	٢٠٧٩١	جاري	٠	٢١١٢٩٨٩,٣٣	٠,٠٠				
٢٥-ب	علاوة اجهات تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم و اقل من ٢٥٠ كجم/سم	١٢١,٩٦	٠	م	٢٠٢٥٠	٣٤٨٢	٠	٣٤٨٢	جاري	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	٠,٠٠				
٢٥-ج	علاوة اجهات تربة اكبر من ٢٥٠ كجم/سم و اقل من ٥٠٠ كجم/سم	٢٢٣,٥٦	٠	م	٨١٠٠	١٠٠٤	٠	١٠٠٤	جاري	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	٠,٠٠				
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتنشيتها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع															
٢٦-أ	اجهات تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم	٨٠,٧١	٠	م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	٠	١٤٩٠٠	جاري	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠,٠٠				
٣٤	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بطول ١٢٠ سم بالر في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط ودمك الميكانيكي على الاقل اجهات التكرار من ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣ واستخدام اسفلت خاصة															
٣٤-أ	اجهات تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم	٦٤١,٠١	٠	م.ط	٨٠٠٠	٣٤٤٦١	٤٣٠	٣٤٨٩٣	جاري	٠	٢٢٣٦٦٧١٩,٣٠	٠,٠٠	٢٧٥١٢١٤,٩٢	٠,٠٠	٢٢٠٩١٦٤٠٤,٣٨	بسبب تغيير اجهاد الخرسانة
٣٤-ب	علاوة اجهات تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم و اقل من ٤٠٠ كجم/سم و RQD اقل من ٢٠ %	٣٠٢٢,٢٦	٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٨١٨	٠	٢٨١٨	جاري	٠	٨٥١٦٢٢٨,٦٨	٠,٠٠			٨٥١٦٢٢٨,٦٨	
٣٤-ج	علاوة اجهات تربة اكبر من ٤٠٠ كجم/سم و اقل من ٦٠٠ كجم/سم و RQD اقل من ٢٠ %	٥٠٣٧,١	٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٤	٠	٣٨٤	جاري	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠,٠٠			١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
٣٤-د	علاوة اجهات تربة اكبر من ٦٠٠ كجم/سم و حتى ٨٠٠ كجم/سم و RQD اقل من ٢٠ %	٩٠٦٦,٧٨	٠	م.ط	٤٨٠٠	١٧	٠	١٧	جاري	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	٠,٠٠			١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بالحد عمل تجربة تحميل على خرازي غير عامل ويضبط الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفة تشمل الاواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البوليوكات الخرسانية او اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب															
٣٨-أ	قطر ١٢٠ سم	٨٠٢٩٧,٦٥	٠	عدد	١	١	٠	١	جاري	٠	٨٠٢٩٧,٦٥	٠,٠٠			٨٠٢٩٧,٦٥	
٤٠	بالحد عمل تجربة تحميل على خرازي عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفة تشمل الاواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم او البوليوكات الخرسانية															
٤٠-أ	قطر ١٢٠ سم	٦٥٢٤١٣,٦٥	٠	عدد	٢٧	٦	٠	٦	جاري	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	٠,٠٠			٣٩١٤٤٨١,٩٠	
٤٢	بالحد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخرازي بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق -															
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مختلفة .	١٢٧١٣٩	٠	عدد	١٠٠	١٨	٠	١٨	جاري	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	٠,٠٠			٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	
٤٢-ب	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٦١٠٣٧	٠	عدد	٢٧٠	٩٩	٦	١٠٥	جاري	٠	٦٤٠٨٨٨٥,٠٠	٠,٠٠			٦٤٠٨٨٨٥,٠٠	
إجمالي أعمال البر (٢)																
								٢٦٥,٢٠١,٩٩٦,٢٨	٠		٢,٧٥١,٢١٤,٩٢	٠			٢٦٢,٤٥٠,٧٨١,٣٦	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

م / نصر محمد نصر طيبخ

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ / مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني

م / رانيا احمد ابراهيم

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع

م / رمضان عطيه

التوقيع :

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

مدير الانشاءات

(مسار القطر من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

م / محمد أسامة

مدير المشروع

المسار داخل المحطة

م / محمد أسامة

رقم البند	نوع العمل	الوقت		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري													
أ - أعمال البر													
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عليه للإسبات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المحددة على الأقل لجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	١٨٥٧,٢٤	٣م	٨٥٠٠	٣٦٠١	٠	٣٦٠١	٣٦٠١	٠	٠	٠	٦٦٨٧٩٢١,٢٤	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الاسبات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدمت اضافات خاصة و تمحق الخرسانة رتبته لا تقل عن ١٥٠ كجم/سم ^٣ .	٣٣٦٦,٩٠	٣م	٩٠٠٠	٢٦٦٠١	٦٢٩	٢٥٩٧٢	٢٦٦٠١	٠	٠	٠	٨٩٥٦٢٩٠,٦٩٠	
٤٤ أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعنوية من الخارج و استخدام الفلج و المياه الباردة أثناء إنتاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٥٠٤,٤٥	٣م	٩٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٠	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاسعد و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه باجهاد لا يقل عن ١٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدمت اضافات خاصة والبنديشمل حديد التسليح.												
٤٥ ب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٤٢٧٤,٩٥	٣م	١٠٠٠	٣٣٧	٥٥	٢٨٢	٣٣٧	٠	٠	٠	١٤٤٠٦٥٨,١٥	
٤٥ ج	ارتفاع من ٩,٠١ م الي ١٢ متر.	٤٤٧٦,٧٠	٣م	٣١٥٠	٤٥٠٩	٢٦٠	٤٢٤٩	٤٥٠٩	٠	٠	٠	٢٠٠٤٢٢٣٠,٦٧	لحين اعتماد النوتة الحسابية
٤٥ د	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٤٦٧٨,٤٨	٣م	٦٦٠	٤٨٦	٠	٤٨٦	٤٨٦	٠	٠	٠	٢٢٧٣٧٤١,٢٨	
٤٥ هـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج) ..	٤٨٨٠,٢٦	٣م	١٥٠٠	٣٥٩٠	١٠	٣٥٩٠	٣٦٠٠	٠	٠	٠	١٧٥٦٨٩٣٦,٠٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسفوفة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة الميوزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٢٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى.												
٤٦ ب	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى منسوب أعلى الكمرات	٩٤٣٦,٥١	٣م	١٩٨٩٠	٣٣٩	٠	٣٣٩	٣٣٩	٠	٠	٠	٢٣٩٩٢٣٢,٦٧	لحين انتهاء اعمال الرفع
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواسط السائدة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة الميوزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة (أقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٢٠ كجم/سم ^٣).	٣٥٥٠,٥٠	٣م	١٥٥٠	١٧٩٣	١٠١	١٦٩٢	١٧٩٣	٠	٠	٠	٦٣٦٦٠٤٦,٥٠	
٥١	بالطن توريد وتثبيت وربط وصح حديد تسليح B500 DWR زيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٤١٤٧٨,٦٢	طن	٥٤٤٧٧	١١٠٠٩	٢٣٣	١٠٧٧٦	١١٠٠٩	٠	٠	٠	٤٥٥٩٣٥١٨١,١١	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخرى
٥٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كوابل عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطوي للكوبرى بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	١٢١٨٧٠,٠٧	طن	٢٩٠٠	١٨	٠	١٨	١٨	٠	٠	٠	١٩٧٤٢٩٥٠,١٣	لحين انتهاء اعمال الرفع و شد الكوابلات
٥٦	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من البوبوامين والدهان وجهان على البراد	٦٤,٠٢	م	٧٨٠٠٠	١٤٩٢١	٠	١٤٩٢١	١٤٩٢١	٠	٠	٠	٩٥٥٢٤٢,٤٢	
إجمالي أعمال البر (٣)													
إجمالي قيمة المستخلص (٣+٢+١)													
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق													
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١٣)													

وزارة النقل

المنطقة الأولى

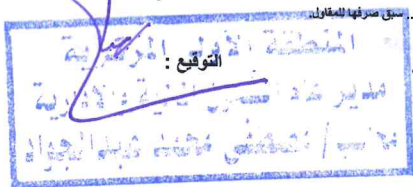
المرحلية

الهيئة العامة للطرق والمواصلات



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / نصر محمد نصر طبع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ / مصطفى عبد الجواد



قرش جنيه
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المعقودة بظهوره وقدرها
تحريراً في
م / جاهد محمد سعد

مدير عام المشروعات

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

التوقيع:



مدير المشروع
المسار داخل المحطة

م / محمد أسامة

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطية

التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

التوقيع:

مدير الإنشاءات
(مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠ إلى كم ١٥٦٠٠٠)
تم التنفيذ طبقاً للمواصفات التنفيذية
المعمورة وطبقة التسليح المعقودة
ع / كوبري المسار داخل المحطة
باجهات