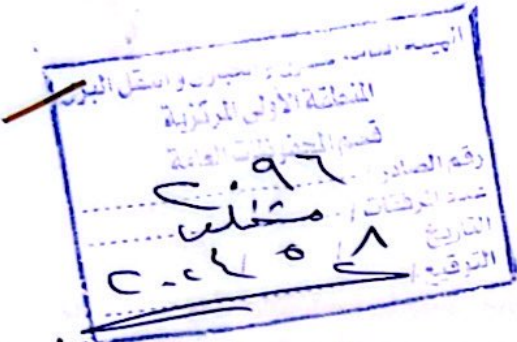




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٨) ختامى عملية استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالامر المباشر) . تنفيذ :- شركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	١٣٣٣	٢٠٢٣/٩/٦	٨٥٧٠	مركزي
٢	٣٣٣٣ب	٢٠٢٣/٩/٦	٣٤٢٠	
٣	١٤٨	٢٠٢٤/٣/١٧	١٤٥٠	
			١٣٤٤٠	الاجمالى

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/٧

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع / حصر اعمال

كشف معدات / كشف مهندسين

محضر استلام ابتدائى/ محضر تقييم

شهادة عملية/ شهادة محاجر

شهادة مهندس/ شهادة معمل

نموذج ٢ محاجر/ خطاب محملات

مقايضة ختامية/ قوائم كميات ختامية



يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ

Handwritten signature and initials.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٨) ختامى عملية استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السفنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

. تنفيذ :- شركة المصرية ارسكويرد للمقاولات تقارير المعامل وبيانها كالاتى :

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	١٣٣٣	٢٠٢٣/٩/٦	٨٥٧٠	مركزي
٢	٣٣٣٣	٢٠٢٣/٩/٦	٣٤٢٠	
٣	١٤٨	٢٠٢٤/٣/١٧	١٤٥٠	
			١٣٤٤٠	الاجمالى

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/٧

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع / حصر اعمال

كشف معدات / كشف مهندسين

محضر استلام ابتدائى/ محضر تقييم

شهادة عملية/ شهادة محاجر

شهادة مهندس/ شهادة معمل

نموذج ٢ محاجر/خطاب محملات

مقايضة ختامية/ قوائم كميات ختامية

صورة مرسلة : السيد المهندس / مدير عام المعامل المركزية

تحية طيبة.. وبعد ،،،

رجاء التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد طيبيخ

مهندس /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

ايماء الى العقد (رقم ٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) (بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٣) عملية استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالامر المباشر) .

تنفيذ شركة / شركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد(٢) سيارة بيك اب دويل كابينه دفع رباعى المنصوص عليها بكراسه الشروط ولا يشمل على اى محملات اخرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/٧



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /

نصر محمد طبيخ

Scanned with CamScanner

[illegible]

Scanned with CamScanner

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءا إلى مشروع تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية — العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل فى المسافة من كم ١٦٩+٠٠٠ الى كم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .
نتشرف أن نرفق طيه مقايسة ختامية للمشروع عاليه .
برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

- تحريرا :- ٢٠٢٤/٤/٢١
- مرفقات :- عدد ()
- مقايسة ختامية رقم ()

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الاولى المركزية

نصر محمد نصر طبيخ

مهندس /

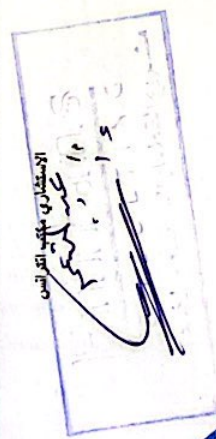


مقايمة عامة					
مشروع الطرق البرية الترقية المصرية P2 من محطة ١٦٦+٠٠٠ حتى محطة ١٨٠+٠٠٠ للتجاربين (١) بطول ١١,٠ كم					
الاجامى	المحطة	الكمية بالمت	الكمية بالمت	مصر القارة	الاجامى
اصل التربة والتطوير					
١-١	بشور قسحج اصل تطوير التربة من الانجراف والتزودع والصفاء في مناطق التلال ذات الطبيعة الزراعية الكلية بصل حتى ٢٠ سم والتخلص منها بإطلاق السوربة مبيداً لاصل قروح الساسي لاجل جود الشروع طبقاً للتزودع والمواسمات وتثبيت المبيدات لشرب مسافة التلال حتى ٥٠٠ متر و يتم احطاب حذره ١,٠٠٠ جبهه لكل ١ كم	٢٤	٥,٠٠	٣٨,٠٠٠٠٠	١٥٦١٧٧
٢-١	اصل رلع و لالة الصفات مع كك الصفات خارج الموقع قلب السوربة طبقاً لتعليمات المهندسين لشرب و لالة شاملة ما جديه بشور التكب اسفلة كل كتع التكب حتى ١ كم و يتم احطاب حذره ٠,٨ جبهه لكل في حلة الزيد و التفسان	٣٢	١٥	٥٠٠	٣٠,٠٠٠
٣-١	بشور التكب اصل تكس و لالة قبياني التربة حلية في مسحة او حلة او ديش مع كك كتع التكب خارج الموقع خارج التلال القسوية طبقاً لتعليمات المهندسين لشرب و لالة شاملة ما جديه بشور التكب اسفلة كل كتع التكب حتى ٤٥ كم و يتم احطاب حذره ٠,٨ جبهه لكل في حلة الزيد و التفسان	٢٤	٨٠	٥٠٠٠	٠
٤-١	بشور التكب اصل تكس و لالة الصفات التربة بارسف الحلي في الامتن التي يتندد المبيدات لشرب و كك كتع التكب خارج الموقع وموسم مسافة التلال حتى ١٠ كم واصل ما يتم بشور حلة كك كك التربة والمواسمات وتعليمات المهندسين لشرب و لالة شاملة مسافة التلال حتى ١٠ كم من محور الطريق يتم احطاب حذره ٠,٨ جبهه لكل في حلة الزيد و التفسان	٢٤	٦٠	٥٠٠	٠
٥-١	بشور قسحج اصل التكب بترس و لالة شاملة ما جديه حطاً لاصول الصناعة والرموسات والمواسمات وتعليمات المهندسين لشرب	٢٤	٣٥٠	١٠٠	٤٠
٦-١	بشور قسحج قطع الانجراف والتزودع التربة حلية مع سسر الشروع والتي يتسلم لها التكب بصلحات المبيدات لاجل او بطوريات للتربة و تده بناء على كتلة التزودع والطرق و لالة شاملة ما جديه بشور حلة كك كك التربة والمواسمات وتعليمات المهندسين لشرب و لالة شاملة مسافة التلال حتى ١٠ كم من محور الطريق يتم احطاب حذره ٠,٨ جبهه لكل في حلة الزيد و التفسان	٢٤	١١	٥٠٠	١٢٢٥٨٤

مدير مشروع بلدينة
٢ / ايهن جويد السيد

الاستشاري مهندس التربة
١٢ / عبد التيم

مدير مشروع الشركة كسفة
١٢ / سة



ملا
شركة المصرية
الرسكويرة
EGYPTIAN COMPANY
CONSTRUCTION
RSQUARED CONSTRUCTION
شركة
الرسكويرة

ملای مشروع الشریک المملو

الاستشاري مكتب الفكرانس

10



 وزير التعليم والبحث العلمي
 م / ابراهيم محمد السليمان

10

شركة ارسكويز للبناء
EGYPTIAN COMPANY
RSQUARED CONSTRUCTION

مؤاممة خااابفة				
مشروع القطار الفرع الفرقة المصرية R2 من محطة ١٨٠٠٠٠ حتى محطة ١١٩٠٠٠ بطول ١١٠ كم				
الاجامى	الكمفة المأأأة	الكمفة بأأأ	الكمفة بأأأ	الكمفة بأأأ
الاجامى	الكمفة المأأة	الكمفة بأأأ	الكمفة بأأأ	الكمفة بأأأ
١٢٠٩٥٥٠	١٥٠٥٨	١٥٧٧٦	٢٥٥	٦٠
١٧٦٤٤٠٠	٨٠٢	١٩٦٢	١٢٠٠	٦٠
١٤٩٠٠٠٠٠٠٠				
٦-٣-١				
٦-٣-٢				
٦-٣-٣				
٦-٣-٤				
٦-٣-٥				

الاجامى

مؤاممة خااابفة

مشروع القطار الفرع الفرقة المصرية R2 من محطة ١٨٠٠٠٠ حتى محطة ١١٩٠٠٠ بطول ١١٠ كم

الاجامى

مؤاممة خااابفة

مشروع القطار الفرع الفرقة المصرية R2 من محطة ١٨٠٠٠٠ حتى محطة ١١٩٠٠٠ بطول ١١٠ كم

الاجامى

مؤاممة خااابفة

مشروع القطار الفرع الفرقة المصرية R2 من محطة ١٨٠٠٠٠ حتى محطة ١١٩٠٠٠ بطول ١١٠ كم

الاجامى

مؤاممة خااابفة

مشروع القطار الفرع الفرقة المصرية R2 من محطة ١٨٠٠٠٠ حتى محطة ١١٩٠٠٠ بطول ١١٠ كم

الاجامى

مؤاممة خااابفة

مشروع القطار الفرع الفرقة المصرية R2 من محطة ١٨٠٠٠٠ حتى محطة ١١٩٠٠٠ بطول ١١٠ كم

الاجامى

مؤاممة خااابفة

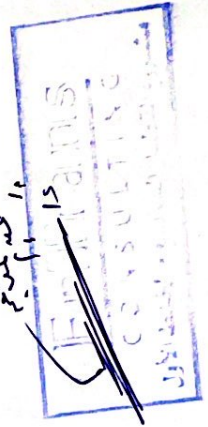
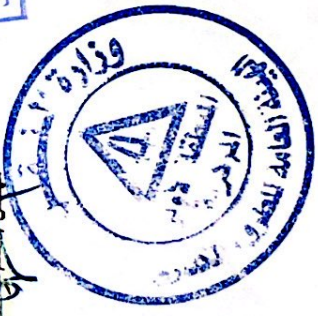
مشروع القطار الفرع الفرقة المصرية R2 من محطة ١٨٠٠٠٠ حتى محطة ١١٩٠٠٠ بطول ١١٠ كم

الاجامى

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة



مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

مؤاممة خااابفة

شهادة المواد الحجرية

عن عملية أعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع غرب النيل (فى المسافة من كم ١٦٩+٠٠٠

الى كم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم ٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ يتايخ ٢٠٢٢/٠٢/٢٣
- قيمة العملية حسب العقد / ١٤٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيه .
- قيمة العملية طبقا للختامى / ١٤٩,٠٠٠,٠٠٠ جنيه .
- قامت الشركة بتوريد المواد الحجرية للمشروع عالىة وهى كالتالى :-

م	البند	الكمية م
١	توريد طبقة أساس س ٦	٨٣١٠٤٣٨٢
٢	اتربة	٤٨٧١٣٣٦

- وهذه شهادة منا بذلك .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير المشروع
مهندس
أيمن محمد السيد

مدير عام المشروعات
مهندس /
جهد محمد سعيد

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيبين



شهادة التجارب

عن عملية أعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع غرب النيل (فى المسافة من كم 169+000

الى كم 180+000 بطول 11 كم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد

نشهد نحن المنطقة الاولى المركزية بأن التجارب العملية قُدت أجريت على
العملية المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات .

- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروعات

مهندسه /

يوسف

جهاد محمد سعيد

مدير المشروع

مهندس /

يوسف

ايمن محمد السيد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

يوسف

نصر محمد طيخ



يوسف

شهادة المهندس

عن عملية أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع غرب النيل (في المسافة من كم 169+000

الى كم 180+000 بطول 11 كم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم 738 / 2021 / بتاريخ 2022/02/23 .
- قيمة العملية حسب العقد / 149,000,000 جنيه .
- قيمة العملية طبقا للخاتمي / 149,000,000 جنيه .
- قام بتنفيذ تلك الاعمال من قبل الشركة المنفذة :-
- المهندس / محمد نبيل اسماعيل
- ” حسن سير وسلوك “ جيد جدا

وهذه شهادة منا بذلك ،،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

مدير عام المشروعات

مهندس /

جihad محمد سعيد

يعتمد ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيبين

مدير المشروع
مهندس /
أيمن محمد السيد



المنطقة الاولى المركزية

شهادة سير العمل

عن عملية أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنه -
العاصمه الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع غرب النيل (في المسافة من كم 169+000

الى كم 180+000 بطول 11 كم (الاتجاهين)
تنفيذ شركة الحصرية اراسكويرد للمقاولات

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحت طيبة وبعد >>>

- العقد رقم 738 / 2021 / 2022 بتايخ 2022/02/23 .
- قيمة العملية حسب العقد / 149,000,000 جنيه .
- قيمة العملية طبقا للختامى / 149,000,000 جنيه .
- مدة تنفيذ العملية " حسب العقد " :- 8 شهر " نص العقد " .
- تاريخ البدء :- 2022/02/24 .
- تاريخ النهو طبقا للعقد :- 2022/10/23 .
- تاريخ النهو المعدل :- 2023/09/21 .
- وهذه شهادته منا بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام >>>

مدير عام المشروعات

مهندس /

جهاز محمد سعيد

يعتمد >>>

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيبخ

مهندس
أمين محمد السيد
مدير المشروع



شهادة التجارب

عن عملية أعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع غرب النيل (فى المسافة من كم 169+000

الى كم 180+000 بطول 11 كم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد >>>

نشهد نحن المنطقة الاولى المركزية بأن التجارب المعملية قد أجريت على
العملية المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات .

- وهذه شهادة منا بذلك >>>>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام >>>

مدير عام المشروعات

مهندس /

جهاد محمد سعيد

مهندس
أيمن محمد السيد
مدير المشروع

يعتمد >>>

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيبين



نموذج رقم (٢)

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيّد :- / ٢٠٢٤ / المنطقة /
التاريخ :- / / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

قسيمة طبية ولحمية

تنتشر بأن طيه المستخلص الختامى الخاصه بعملية تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعيه بقطاعات مشروعات القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمه الاداريه — العلمين الجديدة — مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل فى المسافه من كم ١٦٩+٠٠٠ الى كم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين اشراف المنطقة الاولى المركزية .

تنفيذ الشركة المصرية ارسكوريد للمقاولات عقد رقم / (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)
يرجى التفصل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ مايلزم مع التفصل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامه
١	أتربة ردم للجسر	٣م	٤٨٢٦٢,٦٦	مطار غرب القاهرة (سفنكس)
٢-٣	أتربة ردم طريق الخدمه	٣م	١١٤٠,٤٦	تسوية ورم بناتج الحفر داخل قطاع المشروع
٤	طبقة أساس (سن) Subgrade	٣م	٥٢٤٧٢	كساره (الاسلاميه — عياد الرحمن) الودى/ الصف
٥	طبقة أساس (سن) Subballast	٣م	٣٠٩٦٨,٩٨	كساره (أحمد الهادى- البشير) عتاقه/ السويس

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانيه - التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كساره محاجر / تشوينات) معتمده ووجد مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .
تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشارى والاعتماد بواسطة الهيئة .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

- مرفقات :- عدد () .
- صورة طبق الاصل مستخلص ختامى .

مدير المشروع
م/ أيمن محمد السيد
التوقيع /

مدير عام المشروعات
مهندس / جهاد محمد سعد

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الاولى المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيبين



الخوأن :- المنطقة الاولى المركزية (نزلة الخصوص - اسفل الطريق الدائرى) ت/ ٢٨٨٨٤٨٦٨ - ف/ ٢٨٨٨٤٨٦٨



لتقييم الفنى

لعملية :- استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) فى المسافة من كم 169.000 الى كم 180.000 بطول 11 كم (الاتجاهين).

عقد رقم :- 738 - 2021 - 2022.

تنفيذ :- الشركة المصرية ار اسكوير للمقاولات.

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترانس.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/10/24 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (75) بتاريخ 2023/11/6 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه بتاريخ 4 - 9 - 2023 فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1- المهندس / محمد راجح | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| 3- المهندس / اسلام محمد البهادى | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| 4- المهندس / ايمن محمد السيد | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / احمد شاهين | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً |
| 6- المهندس / تامر محمد شرف الدين | مدير المشروع مكتب انترنس - استشارى الهيئة - عضواً |
| 7- المهندس / عمر محمد سيد | مدير الجودة مكتب انترنس - استشارى الهيئة - عضواً |
| 8- المهندس / محمد نبيل اسماعيل | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى :-

- خصم على اعمال خرسانة حماية الميول لوجود بعض شروخ بسيطة وعدم استواء السطح =

$$34644 = 65058 * 355 * 0.03 * 0.05 \text{ جنية}$$

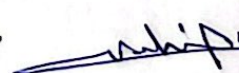
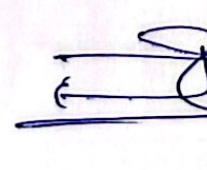
الخصم للتجارب المعملية لاعمال الردم :

- 1- خصم على طبقات الاساس = 9954 جنية.
- 2- خصم على الاساس المساعد = لا يوجد.
- 3- خصم على اجهاد الخرسانة = لا يوجد.
- 4- خصم على سمك الخرسانة حمايات الميول = $(7 * 150 * (15/2) * 355) = 49700$ جنية

اجمالى الخصم = 94298 جنية

(اربعة وتسعون الفا ومائتان وثمانية وتسعون جنيها فقط لاغير)

التوقيعات :-

5- 	6- 	7- 	8- 
1- 	2- 	3- 	4- 

التقييم الفني للآبار لعملية :- لعملية :- استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - غرب النيل) في المسافة من كم ١٦٩,٠٠٠ الى كم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم (الاتجاهين) عقد رقم ٧٣٨ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ .

تنفيذ :- الشركة المصرية ايسكوير للمقاولات.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة اترانس.

اعمال خرسانة الميول

N.	Lab. No.	Date of Pouring	Location			Class of Concrete	Comp. Strength (Kg/cm ²)				SPECIFIED STRENGTH (Kg/cm ²)	نسبة النقص %	سر البند (ج)	الكمية الممتدة م ^٣	(ج)
			From	TO	Side		1	2	3	Average	28 Days				
1	529						266	271	268	268	250	0	355	929.4	
2	534						267	265	263	265	250	0	355	929.4	
3	538						269	265	267	267	250	0	355	929.4	
4	541						265	271	263	266	250	0	355	929.4	
5	546						256	261	258	259	250	0	355	929.4	
6	547						261	264	263	263	250	0	355	929.4	
7	550						262	258	261	260	250	0	355	929.4	
8	263						263	261	265	263	250	0	355	929.4	
9	553						266	260	263	263	250	0	355	929.4	
10	604						267	270	274	270	250	0	355	929.4	
11	607						273	270	277	273	250	0	355	929.4	
12	608						270	275	272	273	250	0	355	929.4	
13	609						272	269	266	269	250	0	355	929.4	
14	611						280	279	280	280	250	0	355	929.4	
15	612						275	277	275	276	250	0	355	929.4	
16	613						277	276	280	278	250	0	355	929.4	
17	614						279	280	278	279	250	0	355	929.4	
18	615						280	279	278	279	250	0	355	929.4	
19	616						277	276	279	277	250	0	355	929.4	
20	617						278	279	277	278	250	0	355	929.4	
21	618						276	278	280	278	250	0	355	929.4	
22	619						279	278	278	278	250	100	355	929.4	
							278	280	280	278	250	0	355	929.4	
							276	277	278	277	250	100	355	929.4	
23	620						280	279	278	279	250	0	355	929.4	
24	621						280	278	278	279	250	0	355	929.4	
25	622						278	278	280	278	250	0	355	929.4	
26	624						275	276	277	276	250	0	355	929.4	
27	625						278	278	280	278	250	0	355	929.4	
28	626						277	280	280	279	250	0	355	929.4	
29	627						278	280	278	278	250	0	355	929.4	
30	633						278	280	280	278	250	0	355	929.4	
31	636						278	275	274	277	250	0	355	929.4	
32	637						277	280	279	278	250	0	355	929.4	
33	638						270	273	266	270	250	0	355	929.4	
34	639						278	281	278	279	250	0	355	929.4	
35	640						278	280	278	279	250	0	355	929.4	
36	641						270	275	272	273	250	0	355	929.4	
37	642						267	270	274	270	250	0	355	929.4	
38	645						280	276	278	278	250	0	355	929.4	
39	646						280	278	276	278	250	0	355	929.4	
40	647						275	276	277	276	250	0	355	929.4	
41	651						276	276	277	276	250	0	355	929.4	
42	657						278	278	276	277	250	0	355	929.4	
43	658						273	275	274	274	250	0	355	929.4	
44	660						275	280	278	278	250	0	355	929.4	
45	661						277	275	275	276	250	0	355	929.4	
46	662						275	275	276	276	250	0	355	929.4	
47	663						270	279	276	277	250	0	355	929.4	
48	664						270	279	275	276	250	0	355	929.4	
49	666						278	278	280	278	250	0	355	929.4	
50	670						280	278	280	279	250	0	355	929.4	
51	671						277	274	276	276	250	0	355	929.4	
52	674						275	276	276	276	250	0	355	929.4	
53	677						275	273	277	275	250	0	355	929.4	
54	678						276	277	278	275	250	0	355	929.4	
55	679						276	277	280	276	250	0	355	929.4	
56	680						278	280	276	278	250	0	355	929.4	
57	682						278	278	280	278	250	0	355	929.4	
58	684						278	276	276	277	250	0	355	929.4	
59	685						273	274	275	274	250	0	355	929.4	
60	687						270	275	272	273	250	0	355	929.4	
61	691						270	264	271	268	250	0	355	929.4	
62	692						278	281	278	279	250	0	355	929.4	
63	693						276	277	280	276	250	0	355	929.4	
64	696						275	274	273	275	250	0	355	929.4	
65	697						275	274	273	275	250	0	355	929.4	
66	700						278	275	274	277	250	0	355	929.4	
67	702						278	280	276	278	250	0	355	929.4	
68	704						275	274	273	275	250	0	355	929.4	
69	705						275	274	273	275	250	0	355	929.4	
70	706						276	277	275	275	250	0	355	929.4	
71	707						273	274	275	274	250	0	355	929.4	
72	175.6									كور	228	0	355	929.4	
73	175.6									كور	304	0	355	929.4	
74	177									كور	306	0	355	929.4	
75	175									كور	334	0	355	929.4	

كشف سماكات الاكوار خرسانة حمايات الميول

لعملية :- استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) فى المسافة
من كم 169.000 الى كم 180.000 بطول 11 كم (الاتجاهين).

عقد رقم :- 738 - 2021 - 2022.

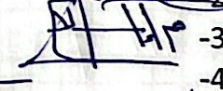
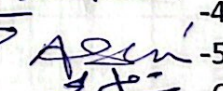
تنفيذ :- الشركة المصرية ار اسكوير للمقاولات.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة

انترانس.

م	الكم	الاتجاه	سمك الخرسانة	الملاحظات
1	175.425	يمين	15	
2	175.500	يمين	13	
3	175.575	يمين	18	
4	175.500	يسار	17	
5	177.000	يمين	18	
6	177.000	يسار	21	

التوقيعات :-

1- 
2- 
3- 
4- 
5- 
6- 
7- 
8- 

التقييم الفني للآثارية لعملية :- لعملية :- استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم ١٦٩,٠٠٠ الى كم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم (الاتجاهين) عقد رقم ٧٣٨ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢.

تنفيذ :- الشركة المصرية ار اسكوير للمقاولات.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسيترا - استشاري الهيئة انترانس.

N.	Req. Nu	Date	Station		Classification	Sieve Analysis			P. I	CC	CU	M.D (g/cm	O.M %	C.B.R %	ملاحظات
			from	to		# 10	# 40	# 200							
1			177,000		A1-B	84	32	9	N.N			2.15	6.5	43	موقع
2	QT 2G	27/03/2022	178,000		A1-B	75	42	6	N.N			2.16	5.5	46	موقع
3	QT 1A	05/12/2021	169,000		A1-B	79	32	10.4	N.N	1.6	16	2.18	6.7	51	موقع
4	QT 2A	05/12/2021	169,000		A1-B	83	32	10	N.N	2.45	46	2.16	6.4	49	موقع
5	QT 2/B	25/12/2021	170,000		A1-B	84.8	33.6	9.8	N.N	1.34	26.8	2.15	5.6	49	موقع
6	QT 3B	27/02/2022	170,000		A1-B	87	40.6	13.6	N.N	1.08	57.9	2.15	6.5	47	موقع
10	QT 1 G		177,000		A1-B	76	43	7	N.N	3.69	64.1	2.19	5.8	45	موقع
11	QT 1 D		171,000		A1-B	80	36	11	N.N	3.96	40.1	2.18	6.7	49	موقع
13	QT 2 D		171,000		A1-B	27.4	14.4	3.4	N.N	3.13	73.9	2.19	6.4	46	موقع
15	QT 1 E		172,000		A1-B	20.9	10.2	2.1	N.N	3.44	55	2.17	6	47	موقع
18	QT 5 C		173,000		A1-B	17.2	9	2.3	N.N	1.45	44	2.17	6.3	48	موقع
19	QT 1 C		173,000		A1-A	44.6	22.5	8.9	N.N	3.86	37.3	2.18	6.7	50	موقع
20	QT 2 C		173,000		A1-B	41.5	20.7	7	N.N	2.39	74.4	2.12	5	49	موقع
21	QT 7 C		173,000		A1-B	20.3	11.3	2.3	N.N	2.99	57.9	2.17	6.4	42	موقع
22	QT 6 C		173,000		A1-B	20	10.6	1.9	N.N	3.62	59	2.18	6.4	43	موقع
23	QT 4 C		173,000		A1-B	58.2	30.4	7.8	N.N	1.1	25	2.17	6.3	48	موقع
24	QT 3 C		173,000		A1-B	87	36	10.2	N.N	1.71	10.7	2.18	6.7	48	موقع
25	QT 9 C		174,000		A1-B	29.1	14.1	2.2	N.N	1.64	105.3	2.2	6.2	44	موقع
26	QT 1 F		174,000		A1-B	45.8	23.6	10.8	N.N	2.87	37.7	2.12	5	60	موقع
27	QT 4 F		174,000		A1-B	68	26.6	10.9	N.N	2.08	21.3	2.16	6.3	45	موقع
28	QT 2 F		174,000		A1-B	81	34	11	N.N	1.36	16	2.18	6.7	52	موقع
29	QT 3 F		174,000		A1-B	67.6	26.5	10.9	N.N	2.08	21.3	2.16	6.2	45	موقع
30	QT 14 M		175,000		A1-B	59.1	25.8	6.8	N.N	1.25	20	2.18	5.9	35	موقع
31	QT 11 M		175,000		A1-B	58.3	24.4	8.1	N.N	1.14	18.2	2.19	5.9	35.2	موقع
32	QT 4 M		176,000		A1-B	76.8	33.8	8.3	N.N	1.13	15	2.13	6.1	34	موقع
33	QT 3 M		176,000		A1-B	83.8	33	7.6	N.N	2.38	42	2.14	6.2	36	موقع
34	QT 7 M		176,000		A1-B	19.2	9	1.9	N.N	1.28	20.4	2.12	5.9	35	موقع
35	QT 5 M		176,000		A1-B	59.1	25.8	6.8	N.N	1.64	105.3	2.2	6.2	35	موقع
36	QT 6 M		176,000		A1-B	83	40	11	N.N	1.25	12	2.16	6.1	41	موقع
37	QT 1 H		176,000		A1-B	83.2	38	9.8	N.N	1.9	50	2.17	6.1	34.3	موقع
38	QT 8 M		176,000		A1-B	18.6	8.5	1.6	N.N	1.86	51.2	2.15	5.8	32.6	موقع
39	QT 9 M		176,000		A1-B	19	8.3	2.1	N.N	1.05	18.9	2.19	6.3	41	موقع
40	QT 2 M		176,000		A1-B	64.8	31.3	7	N.N	2.01	42.5	2.17	5.9	39	موقع
41	QT 4 H		176,000		A1-B	85.4	41	9.6	N.N	0.88	28.6	2.16	5.9	40	موقع
42	QT 4 H		177,000		A1-B	84	44.8	10.2	N.N						موقع
43	QT 1 M		179,100		A1-B										موقع

32808	مسجد الحسن بن علي
-------	-------------------

0.00			
0.00		المجموع نتيجة خروج نسبة تحمل كابلورنيا CBR	
0.00		إجمالي الخصم المستحق على طلبة الأساس المساعد	





 1/2

بيد :- الشركة المصرفة أو اسكنو للمطاولات.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سبيسترا - استشارى الهيئة الترقى،

رقم	الصفحة	الملاحظات	التاريخ
1	1	الملاحظات	1/1/1
2	2	الملاحظات	2/2/2
3	3	الملاحظات	3/3/3
4	4	الملاحظات	4/4/4
5	5	الملاحظات	5/5/5
6	6	الملاحظات	6/6/6
7	7	الملاحظات	7/7/7
8	8	الملاحظات	8/8/8
9	9	الملاحظات	9/9/9
10	10	الملاحظات	10/10/10
11	11	الملاحظات	11/11/11
12	12	الملاحظات	12/12/12
13	13	الملاحظات	13/13/13
14	14	الملاحظات	14/14/14
15	15	الملاحظات	15/15/15
16	16	الملاحظات	16/16/16
17	17	الملاحظات	17/17/17
18	18	الملاحظات	18/18/18
19	19	الملاحظات	19/19/19
20	20	الملاحظات	20/20/20
21	21	الملاحظات	21/21/21
22	22	الملاحظات	22/22/22
23	23	الملاحظات	23/23/23
24	24	الملاحظات	24/24/24
25	25	الملاحظات	25/25/25
26	26	الملاحظات	26/26/26
27	27	الملاحظات	27/27/27
28	28	الملاحظات	28/28/28
29	29	الملاحظات	29/29/29
30	30	الملاحظات	30/30/30
31	31	الملاحظات	31/31/31
32	32	الملاحظات	32/32/32
33	33	الملاحظات	33/33/33
34	34	الملاحظات	34/34/34
35	35	الملاحظات	35/35/35
36	36	الملاحظات	36/36/36
37	37	الملاحظات	37/37/37
38	38	الملاحظات	38/38/38
39	39	الملاحظات	39/39/39
40	40	الملاحظات	40/40/40
41	41	الملاحظات	41/41/41
42	42	الملاحظات	42/42/42
43	43	الملاحظات	43/43/43
44	44	الملاحظات	44/44/44
45	45	الملاحظات	45/45/45
46	46	الملاحظات	46/46/46
47	47	الملاحظات	47/47/47
48	48	الملاحظات	48/48/48
49	49	الملاحظات	49/49/49
50	50	الملاحظات	50/50/50
51	51	الملاحظات	51/51/51
52	52	الملاحظات	52/52/52
53	53	الملاحظات	53/53/53
54	54	الملاحظات	54/54/54
55	55	الملاحظات	55/55/55
56	56	الملاحظات	56/56/56
57	57	الملاحظات	57/57/57
58	58	الملاحظات	58/58/58
59	59	الملاحظات	59/59/59
60	60	الملاحظات	60/60/60
61	61	الملاحظات	61/61/61
62	62	الملاحظات	62/62/62
63	63	الملاحظات	63/63/63
64	64	الملاحظات	64/64/64
65	65	الملاحظات	65/65/65
66	66	الملاحظات	66/66/66
67	67	الملاحظات	67/67/67
68	68	الملاحظات	68/68/68
69	69	الملاحظات	69/69/69
70	70	الملاحظات	70/70/70
71	71	الملاحظات	71/71/71
72	72	الملاحظات	72/72/72
73	73	الملاحظات	73/73/73
74	74	الملاحظات	74/74/74
75	75	الملاحظات	75/75/75
76	76	الملاحظات	76/76/76
77	77	الملاحظات	77/77/77
78	78	الملاحظات	78/78/78
79	79	الملاحظات	79/79/79
80	80	الملاحظات	80/80/80
81	81	الملاحظات	81/81/81
82	82	الملاحظات	82/82/82
83	83	الملاحظات	83/83/83
84	84	الملاحظات	84/84/84
85	85	الملاحظات	85/85/85
86	86	الملاحظات	86/86/86
87	87	الملاحظات	87/87/87
88	88	الملاحظات	88/88/88
89	89	الملاحظات	89/89/89
90	90	الملاحظات	90/90/90
91	91	الملاحظات	91/91/91

301	سعر طيلة الأسمس القصيرة "م"
0	سعر طيلة الأسمس القصيرة "م"
0	مقابل كراء الفودرة والظروف الخ

100		5"
100	90	4"
100	75	3"
100	50	1.5"
75	20	3/4"
60	15	3/8"
35	0	1"
100	0	1"
7	0	1"

[illegible]

