

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقايضة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١٠٠ جنيه للمك فى حالة الزيادة فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠متر										
	مسافة النقل حتى ٢ كم)	٢٦.٠٠	٠	م ٣	١٢٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	٠	جارى ٢	٠.٠٠	٠.٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم) - الكميات منفذة بعد مايو ٢٠٢٣ طبقاً لأخر مقايضة	٣٠.٥٠	١٧٠٠٠٠	م ٣	١٢٠٠٠٠	١٥٨٢٢٣	٤٨٢٥٨٠١.٥٠	جارى ٢	٠.٠٠	٤٨٢٥٨٠١.٥٠	
	بالمتر المسطح اعمال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسمك متوسط ٥٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .										
	مسافة النقل حتى ٢ كم)	١٥.٠٠	٥٠٠٠٠	م ٢	٠	٤٩٠١٥	٧٣٥٢٢٥.٠٠	جارى ٢	٠.٠٠	٧٣٥٢٢٥.٠٠	
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه للمك بالزيادة . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري. - يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١.٧ جنيه / م ٣ من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ .										التقارير (المبدئى - الإيسوعى - الشهري) متواجدة . المعدات متواجدة . مسئول تأمين سلامة المرور متواجد . المهندسون متواجدون . فريق العمل متواجد . البرنامج الزمنى متواجد . المعمل ومهندسون المعمل متواجدون . لائقات المشروع متواجدة . المستلزمات والمهمات متواجدة . العلامات الارشادية متواجدة .
	مسافة النقل حتى ٢ كم)	٦٥.٠٠	٢٠٠٩٩٦	م ٣	١٣٠٠٠٠	٣٥٠٠٠	١٦٥٠٥٠	جارى ٢	٠.٠٠	١٠٧٢٨٢٥٠.٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١.٧ جنيه / م ٣ من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١.٧٠		م ٣	٠	١٤٥٣٤٣	١٦٥٣٦٣٥٩٦.٠	جارى ٢	٠.٠٠	١٦٥٣٦٣٥٩٦.٠	وثيقة التأمين سارية حتى تاريخه .
الإجمالى											
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالى قيمة الاستقطاعات											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)											

تدريراً في ١٤ / ١٠ سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة

شركة يوسف نجيدة للمقاولات

المستشاري المساحة

مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مدير المشروع (الاستشاري)

مكتب انترانس كونسولتنج

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / اسلام محمد

مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

م / مصطفى عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مهندس/ نصر محمد نصير طيخ

يعتمد ،،،

مهندس/ نصر محمد نصير طيخ